



TER BESLISSING

Datum

4 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/81991

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Beslistermijn

4 maart 2024

Bijlage(n)

2

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Verzending Kamerbrief inzake rapport MKBA Schiphol

Aanleiding

Naar aanleiding van het Hoofdlijnenbesluit Schiphol in juni 2022 hebben SEO, CE Delft en Significance een maatschappelijke kosten en baten analyse uitgevoerd, in opdracht van Schiphol, KLM en BARIN. De opdrachtgevers hebben toestemming gegeven om het rapport, getiteld 'Schiphol: krimpen of verduurzamen' (gedateerd oktober 2023), te verzenden aan de Tweede Kamer.

Hierbij wordt u geadviseerd het rapport ter informatie naar de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van het rapport met bijbehorende Kamerbrief aan de Tweede Kamer.

Krachtenveld

- Het rapport is in opdracht van Schiphol, KLM en BARIN opgesteld. IenW was ervan op de hoogte dat partijen deze analyse lieten uitvoeren, maar is niet betrokken geweest bij de uitvoering van het onderzoek en het opstellen van het rapport.
- In de Volkskrant is op 2 maart jl. een artikel verschenen over het rapport.
- Het rapport is in oktober ter kennisname aan IenW verzonden en kon niet openbaar gemaakt worden, omdat toestemming van de opdrachtgevers ontbrak. Aangezien de opdrachtgevers van het rapport inmiddels wel toestemming hebben verleend, kan het rapport nu ter informatie aan de Tweede Kamer worden verzonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02.	Kamerbrief toezending rapport MKBA Schiphol
03.	Rapport Schiphol: krimpen of verduurzamen?