Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
30 mei 2024

Onze referentie
IenW/BSK-2024/149203

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn
3 juni 2024

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Verzending aan Tweede Kamer van de ontwerpregeling Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2024-2027

Aanleiding

Vanaf 18 maart 2022 tot 1 januari 2024 gold de 'Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2022-2023.'[1] Deze regeling droeg als bronmaatregel bij aan de structurele stikstofaanpak van het kabinet om de stikstofdepositie te verlagen. Vanuit de sector is positief gereageerd op het voornemen om een vervolg te geven aan deze subsidieregeling. De middelen (€ 18,8 miljoen) voor de onderhavige nieuwe subsidieregeling zijn deels afkomstig uit de versterking van het pakket aan stikstofbronmaatregelen en deels vanuit de onder uitputting van de eerdere subsidieregeling. De subsidieregeling richt zich (evenals de voorgaande) op de aanleg van walstroominstallaties voor zeeschepen om zo stikstofdepositie in stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden die met stikstof overbelast zijn, te verminderen.

Omdat met de nieuwe regeling subsidie wordt verstrekt onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden en voor dezelfde activiteiten als de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2022-2023, moet de ontwerpregeling op grond van de Comptabiliteitswet 2016 aan de Tweede Kamer worden toegezonden. In deze nota wordt u daarom gevraagd akkoord te gaan met verzending aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde brief te ondertekenen en deze brief met de bijbehorende ontwerpregeling aan de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

De subsidieregeling met vier tenders in de jaren 2024-2027 subsidieert 35% van de investeringskosten van walstroomprojecten voor de zeevaart.

- Primair doel van deze regeling is de reductie van stikstofdepositie in stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden die met stikstof overbelast zijn.
- Daarnaast draagt deze regeling gedeeltelijk ook bij aan ruimte voor ruimtelijke ontwikkelingen die voor toestemmingsverlening gebruik maken van het SSRS (stikstofregistratiesysteem), waaronder woningbouw.

[1] Nota van 24 november 2021, IENW/BSK-2022/42784.

- Ten slotte draagt deze regeling ook bij aan CO_2-reductie, de vermindering van geluidsemissies en verbetering van de luchtkwaliteit in de directe omgeving.

Krachtenveld
De Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) en overige zeehavens zijn gedurende de opstelfase van deze subsidieregeling geconsulteerd. Zij zijn op de hoogte van de komst van deze subsidieregeling.

Financiële/Juridische overwegingen
Het juridische kader wordt gevormd door de Comptabiliteitswet 2016. Op basis van artikel 4.10, zesde lid, van deze wet wordt een subsidieregeling die strekt tot het verstrekken van subsidie onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden voor overwegend dezelfde activiteiten als een vervallen subsidieregeling schriftelijk ter kennis gebracht van de Tweede Kamer. Vaststelling van een subsidieregeling vindt in dat geval niet eerder plaats dan 30 dagen na verzending aan de Tweede Kamer. Indien gedurende deze termijn ten minste 30 Kamerleden om nadere inlichtingen vragen, wordt de subsidieregeling niet eerder vastgesteld dan 14 dagen nadat de inlichtingen zijn verstrekt.

Het streven is om de periode van 30 dagen af te ronden voor de start van het zomerreces van de Tweede Kamer op 5 juli 2024. Hiervoor is het noodzakelijk dat de ontwerpregeling uiterlijk dinsdag 4 juni 2024 aan de Tweede Kamer wordt toegezonden.

Hoofdlijnenakkoord
In het hoofdlijnenakkoord is opgenomen dat er een generieke taakstelling komt op de subsidiebudgetten. De generieke taakstelling gaat in vanaf 2025. De Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2024-2027 raakt mogelijk de grondslag voor de invulling van de taakstelling uit het hoofdlijnenakkoord. De subsidieplafonds voor 2025-2027 (jaarlijks € 4,7 miljoen) kunnen met een wijziging van de subsidieregeling worden bijgesteld indien de uitwerking van het hoofdlijnenakkoord daartoe aanleiding geeft. Het subsidieplafond voor 2024 is eveneens € 4,7 miljoen. De verplichtingen die in 2024 kunnen worden aangegaan hebben een kaseffect in 2025 van maximaal € 3,76 miljoen (80% bevoorschotting). Aanpassing van het subsidieplafond voor 2024 kan uitsluitend betrekking hebben op aanvragen die na een eventuele wijziging worden ingediend (toegewezen subsidies worden niet geraakt).

Zoals onder kernpunten is aangegeven en hierna onder het kopje duurzaamheid wordt aangegeven, is het primaire doel van de subsidieregeling het terugdringen van stikstofdepositie van zeeschepen in stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden die met stikstof overbelast zijn. Daarnaast draagt het bij aan de luchtkwaliteit, geluidsreductie en reductie van CO2-emissies.
Om te voorkomen dat vertraging optreedt bij het bereiken van deze doelstellingen verdient het aanbeveling deze subsidieregeling zo spoedig mogelijk vast te stellen. Met het geadviseerde besluit (om bijgevoegde brief te ondertekenen en deze brief met de bijbehorende ontwerpregeling aan de Tweede Kamer te verzenden) wordt dit mogelijk gemaakt, waarbij geborgd is dat de regeling aangepast kan worden als de uitwerking van het hooflijnenakkoord daar aanleiding toe geeft.

Relatie met andere regelingen
Sinds 26 maart 2024 is ook de tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat geopend. Deze regeling heeft als doel CO_2-emissie van zeeschepen te verminderen en loopt van 26 maart 2024 tot 1 januari 2027. Hiervoor is een budget van € 170 miljoen beschikbaar. Deze regeling richt zich voornamelijk op het tijdig voldoen aan de walstroomverplichting vanuit de Europese Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR).

Duurzaamheid
Het primaire doel van de subsidieregeling is het terugdringen van stikstofdepositie van zeeschepen in stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden die met stikstof overbelast zijn. Daarnaast draagt het bij aan de luchtkwaliteit, geluidsreductie en reductie van CO_2-emissies.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Beslisnota	
02.	Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen 2024-2027	-
03.	Kamerbrief toezending ontwerpregeling	-