Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister voor Klimaat en Energie
Aan de Minister voor Economische Zaken en Klimaat

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Programmadirectie Kernenergie

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum
16 mei 2024

Kenmerk
DGKE-PK / 56660638

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

Beantwoording Kamervragen SMR schriftelijke ronde

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding

Op 25 april 2024 zijn er naar aanleiding van de Kamerbrief en Programma-aanpak Small Modular Reactors schriftelijke vragen van de fracties PVV, GroenLinks-PvdA, VVD, BBB, CDA en JA21 aan u voorgelegd.

Geadviseerd besluit

- U (beiden) wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van de bijgevoegde beantwoording aan de Tweede Kamer.
- Voor u (MEZK) zijn m.n. de volgende vragen relevant (betreft o.a. de rol van de (maak)industrie en toegang tot startup financiering): 1, 2, 17-18, 45-49, 60-64, 65-67, 82, 86 en 99.

Kernpunten

- De meeste vragen hebben betrekking tot de tijdlijnen tot realisatie. Partijen vragen of de ambitie van de aanpak, waarin staat dat realisatie *tegen* 2040 mogelijk lijkt, wel aansluit bij de realiteit (o.a. gegeven tijdlijnen andere Westerse landen, tijdlijnen SMR-ontwikkelaars) en of er geen mogelijkheid is om SMR's eerder te realiseren.
- Andere vragen gaan over het uitvoeren van de motie van Erkens over het faciliteren van een pilotproject voor 2030, het betrekken van de verschillende stakeholders bij de programma-aanpak, financiering, de vormgeving van simulaties, internationale samenwerking, kennis en innovatie, mogelijke locatiekeuze en het betrekken van de maakindustrie.
- Sinds het versturen van de SMR programma-aanpak aan de Kamer op 22 maart, is verder gewerkt aan de uitwerking van de aanpak. Enkele van

deze acties worden ook benoemd in de beantwoording van de Kamervragen.

- De simulaties worden naar verwachting thematisch ingestoken, waarbij vijf simulaties worden opgestart die aansluiten bij de verschillende thema's uit de programma-aanpak: rol- en taakverdeling, ruimtelijke inpassing, energetische inpassing, ondersteuning van de toezichthouder, en de maakindustrie/waardeketen. Daarover is contact met verschillende stakeholders, waaronder de provincies.
- Voor de begeleiding van de simulaties wordt een externe partij ingeschakeld. Na afronding van de Europese aanbesteding in (naar verwachting) het derde kwartaal van dit jaar, is er nog enige tijd nodig voor de opdrachtnemer om de precieze details van de simulaties in te vullen. Hierdoor lijkt een startdatum voor de simulaties in het vierde kwartaal van dit jaar realistisch.

Toelichting

Redeneerlijn antwoorden:

- Bij het beantwoorden over de vragen over **tijdlijnen** wordt aangegeven dat er op dit moment nog geen SMR's op commerciële schaal beschikbaar zijn in de Westerse wereld.
  - Een studie van NRG (begin 2023) schat de *minimale* doorlooptijd voor vergunningverlening en bouw van een SMR in op circa zeven jaar, *mits* deze is gebaseerd op conventionele technieken en het een ontwerp betreft dat al eens is gebouwd. Daarbij wordt aangegeven dat - indien de lessen uit first-of-a-kind problematiek niet worden afgewacht en de inzet op de realisatie van een SMR eerder wordt gestart in Nederland - de risico's naar verwachting (veel) groter zijn en een grotere rol en financiële bijdrage vanuit de overheid nodig zal zijn.
- Bij het beantwoorden over de vragen over **pilots**, wordt aangesloten bij door u gegeven appreciatie op de motie Erkens tijdens het Tweeminutendebat.
  - De doelstelling van de programma-aanpak is het voorbereiden van en het anticiperen op de realisatie van SMR's in Nederland. Het in kaart brengen van de noodzakelijke randvoorwaarden voor realisatie is ook noodzakelijk voor de realisatie van pilotprojecten in Nederland. Op dit moment zijn er nog geen concrete verzoeken voor pilots die al zo rijp zijn dat je kan spreken van een pilot; niet van bedrijven, maar ook niet van provincies. Het staat het regio's, industrieclusters en ontwikkelaars uiteraard vrij om aan de slag te gaan met een pilotproject.

Proces:

- Voor de vragen 8.2, 9, 30 en 126 rondom de vergunningverlening is gebruik gemaakt van informatie aangeleverd door de ANVS.