



TER BESLISSING

Datum

6 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/162911

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn

17-06-2024

Bijlage(n)

4

Aan

Minister

nota

Verzenden tweede voortgangsbrief implementatie RED-III
vervoer

Aanleiding

Nu er afspraken met België zijn gemaakt over de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) voor vervoer is het goed om de Tweede Kamer daarover te informeren in een voortgangsbrief.

Geadviseerd besluit

Verzenden van de bijgevoegde voortgangsbrief en de bijbehorende bijlagen.

Kernpunten

In de voortgangsbrief worden drie zaken besproken:

- *MoU met België*. Met Belgische minister van Energie is vorige week een MoU afgesloten waarin afspraken worden gemaakt over minimumhoogtes voor verplichtingen die volgen uit de RED-III voor de sectoren zeevaart, binnenvaart en luchtvaart. U hebt eerder uw akkoord hiervoor gegeven (RONDZENDMAP-2024/5613). Als gevolg van die afspraken komt er een subverplichting op RFNBO's in de zeevaartsector. De subverplichting op de landsector wordt daarom iets kleiner. Voor de andere verplichtingen heeft België de eerdere keuzes van Nederland overgenomen. Een nieuw overzicht met alle verplichtingen is bijgevoegd bij de brief.
- *Herberekening PBL*. Het PBL heeft een herberekening uitgevoerd van de RED-III en de afspraak uit de voorjaarsnota 2023. Daaruit blijkt de bijdrage van de RED-III aan de nationale klimaatdoelen kleiner dan in 2023 geraamd. In de Kamerbrief wordt uitgelegd dat deze herberekening geen rekening houdt met de recente voorstellen voor nationale implementatie. In de KEV24 zal dit wel gebeuren, en die biedt daarom een betere inschatting van de gevolgen van het voorgestelde beleid.
- *NEa-jaarrapportage*. Aan de Kamer wordt de jaarlijkse rapportage van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) aangeboden. Hierin deelt de NEa informatie over de geleverde hernieuwbare energie in 2023.

Krachtenveld

Afspraken met buurlanden worden verwelkomd door marktpartijen en milieu-organisaties. Aanvankelijk werd niet gekozen voor een subverplichting op RFNBO's in de zeevaartsector. Na aandringen van België is nu wel. Door alle jaarverplichtingen gelijk te trekken ontstaat er een gelijk speelveld met België.

Informatie over een andere lidstaat

Informa

Toelichting

Politieke context

In het Hoofdlijnenakkoord staat dat bestaande Klimaatafspraken blijven bestaan. De RED-III is staand Europees beleid dat nationaal geïmplementeerd moet worden. Afspraken met buurlanden voorkomen een ongelijk speelveld. Indien de KEV24 zou uitwijzen dat Klimaatdoelen niet worden gehaald, is alternatief/aanvullend beleid nodig. Het hoofdlijnenakkoord biedt hier ruimte voor.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

In deze nota staat informatie over een andere lidstaat. Deze informatie is gelakt.

Datum

6 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/162911

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Kamerbrief Tweede voortgangsbrief implementatie RED-III vervoer	Deze brief kan worden verstuurd naar de Tweede Kamer
3.	Bijlage 1: Geüpdatete verplichtingen	In deze bijlage staat een geüpdatet overzicht van de verplichtingen die voor brandstofleveranciers zullen gelden.
4.	Bijlage 2: Rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2023	Deze bijlage bevat de jaarlijkse rapportage gemaakt door de Nederlandse Emissieautoriteit.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
21-05-2024	MoU met België over gezamenlijke RED-III- implementatie	Hierin is uw akkoord gevraagd op de concept-MoU met België.