Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
19 juli 2024

Onze referentie
I&W- ILT 2024/33116

Opgesteld door
ILT
Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.
Netwerken transport

Beslistermijn
30 juli 2024

Bijlage(n)
2

Aan Minister van I&W

nota

Handhavingsrapportage Groningen Airport Eelde
Gebruiksjaar 2023-2024

Aanleiding

Wettelijk is bepaald dat elk jaar door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een verslag moet worden uitgebracht over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van nationale luchthavens. In deze nota ontvangt u de uitkomsten hiervan over het gebruiksjaar 2023-2024. Voor Groningen Airport Eelde (GAE) geldt als gebruiksjaar de periode van 1 april tot en met 31 maart van het daarop volgende jaar. De Handhavingsrapportages Maastricht Aachen, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport zijn reeds op 29 februari jl. naar de Kamer gestuurd.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de bevindingen voor wat betreft bijgevoegde Handhavingsrapportage 2023-2024 GAE.
- Na uw accordering van deze nota kunt u de Kamerbrief en de handhavingsrapportage aanbieden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Krachtenveld

De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de normen en regels van de Omzettingsregeling[1] luchthaven Eelde houden. Daarbij maakt de ILT onder andere gebruik van gegevens die GAE zelf levert. Als GAE of partijen die vluchten op GAE uitvoeren zich niet aan de normen of regels houden kan de ILT maatregelen nemen en dwangsommen of boetes opleggen. Een handhavingsrapportage van de ILT heeft de aandacht van de omgeving. Bijvoorbeeld de belangenorganisatie Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE) die opkomt voor de mensen die in de omgeving van de luchthaven wonen. Datgene wat in handhavingsrapportages van de ILT staat beschreven kan

[1] Voor de luchthaven GAE moeten op grond van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) luchthavenbesluiten worden vastgesteld. Omdat deze er nog niet is opereert de luchthaven op basis van een Omzettingsregeling (= omzetting van eerdere aanwijzingsbesluit), waar in ieder geval het nieuwe RBML-geluidsstelsel is geïmplementeerd met Lden-grenswaarden in een aantal handhavingspunten rondom de luchthavens.

aangegrepen worden om juridische procedures te starten. Daarnaast worden deze handhavingsrapportages ook besproken in de Commissie regionaal overleg (CRO). De rapportage moet officieel binnen 4 maanden na het einde van het gebruiksjaar van de luchthaven openbaar worden.

Belangrijkste resultaten en acties

1. De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten zijn niet overschreden.
2. Op de luchthaven waren in totaal 374 vliegtuigbewegingen na 23.00 uur. Onderzoek hiervan heeft uitgewezen dat deze vluchten vallen in de categorie reddingsacties, hulpverlening of medische vluchten waarbij een onmiddellijke start of landing is vereist. Hierdoor zijn er op dit onderwerp geen onrechtmatigheden geconstateerd.
3. Bij circuitvluchten (proef-, les- of oefenvluchten) heeft de ILT 8 klachten ontvangen, hierbij is onderzocht of in strijd met de Omzettingsregeling en de Wet Luchtvaart is gehandeld. Bij de onderzochte circuitvluchten traden geen onrechtmatigheden op.
4. Bij parachutevluchten traden geen onrechtmatigheden op.
5. Van de maximaal 400 toegestane militaire vluchten zijn er in totaal 50 uitgevoerd. Bij de gecontroleerde militaire les- en oefenvluchten constateerde de ILT geen onrechtmatigheden.
6. De ILT onderzocht 78 vluchten die van de vertrekroutes afweken. De ILT constateerde voor het correct vliegen van de vertrekprocedures 6 overtredingen. De luchtvaartmaatschappijen die deze overtredingen begingen kregen hierover een waarschuwingsbrief van de ILT.

Afstemming en communicatie

Afstemming
De Handhavingsrapportage 2023-2024 van GAE is gedeeld met de beleidsdirectie DGLM. DGLM ziet geen aanleiding om dit rapport van een beleidsreactie te voorzien.

Communicatie
Na uw akkoord op deze nota wordt de handhavingsrapportage eerst in de Staatscourant gepubliceerd. Daarna volgt verzending aan de Tweede Kamer en plaatst de ILT deze rapportage met een nieuwsbericht op de website van de ILT.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport