Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
26 augustus 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/230943

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en Internationaal

Beslistermijn
27-08-2024

Bijlage(n)
-

Aan Minister van IenW

nota

Invulling resterend percentage Balanced approach procedure Schiphol

Aanleiding

Op 19 en 21 augustus 2024 is met u uitgebreid gesproken over de graduele aanpak van de balanced approach procedure. In die gesprekken heeft u uw zorgen uitgesproken over het doorlopen van twee balanced approach procedures om het uiteindelijke geluidsdoel van 20% te verwezenlijken. U vindt dat er in de eerste fase al forse maatregelen worden genomen en wil kort daarna niet opnieuw exploitatiebeperkingen opleggen en een balanced approach-procedure starten. Bovendien wenst u een stabiele situatie voor alle betrokkenen. In het tweede gesprek heeft u daarom aangegeven de resterende 3% (fase 2) niet per november 2026 in te willen vullen en eerst het effect van fase 1 af te willen wachten. Dat betekent een wijziging ten opzichte van wat het vorige kabinet heeft besloten en wat ook voorgelegd is in de aanvullende raadpleging van het maatregelenpakket. In deze nota wordt u meer in detail over de consequenties daarvan geïnformeerd en wordt uw beslissing gevraagd.

Gevraagd besluit

U wordt gevraagd uw mondelinge besluit van 21 augustus 2024 te bekrachtigen. Dit besluit houdt in:

- U vult de resterende 3% van het geluidsdoel niet in 2026 in, maar u wacht eerst het effect op de geluidbelasting van fase 1 af. Dit betekent dat u een volledig gebruiksjaar (nov 2025 – nov 2026) afwacht om in 2027 te bepalen welke verdere stappen gezet moeten worden.

Kernpunten

- Het te behalen geluidsdoel voor de balanced approach-procedure is opgenomen in het Actieplan omgevingslawaai Schiphol 2024-2029 en uitgedrukt in percentages. Gekozen is voor een geluidsdoel op het etmaal (-20%) en een geluidsdoel in de nacht (-15%).
- Om tegemoet te komen aan de zorgen van de Europese Commissie over de proportionaliteit van de genotificeerde combinatie van maatregelen is een graduele aanpak voorgesteld, waarbij gekozen is om per november 2025 17% in te vullen (fase 1) en per november 2026 de resterende 3% (fase 2).
- Het nachtdoel van -15% wordt door de gekozen maatregelen in fase 1 al behaald.
- Het resterende percentage van 3% is gebaseerd op de ruimte die nodig zou zijn om een vorm van een nachtsluiting in te voeren. Besluitvorming

daarover is aangehouden totdat de impactanalyse is afgerond. Naar verwachting vindt die afronding plaats in september 2024.
- De maatregelen van fase 1 worden per november 2025 ingevoerd. Het effect van sommige maatregelen (bijvoorbeeld de capaciteitsreductie) kan pas goed worden berekend na afloop van een gebruiksjaar[1], omdat het effect over het hele jaar optreedt.
- Een en ander betekent dat pas begin 2027 duidelijkheid is over het effect van fase 1. Een aandachtspunt is dat als het effect minder heeft dan verwacht dit bij de resterende 3% moet worden opgeteld om het uiteindelijke geluidsdoel van 20% te behalen.

Krachtenveld

Procesbelang Staat

[redacted]

Politieke krachtenveld nachtsluiting

Het afgelopen jaar is in meerdere debatten met de Tweede Kamer aandacht geweest van veel partijen voor een vorm van nachtsluiting. IenW heeft altijd gezegd dat eerst de resultaten van de impactanalyse afgewacht moeten worden. Aangegeven is dat deze na de zomer met de Kamer worden gedeeld.

- In de verkiezingsprogramma's hebben VVD, NSC, D66, CDA, CU, SGP expliciet genoemd dat het aantal nachtvluchten omlaag moet of gepleit voor een nachtsluiting.
- Motie van het lid Krul (CDA) over het aantal vluchten aan de randen van de dag substantieel beperken. (Deze motie is in de Kamer uitgelegd als: We kijken in de impactanalyse ten aanzien van de nacht naar de effecten ook op de randen van de dag en maken vervolgens met die analyse in de hand een afweging.)
    - Aangenomen op 3 oktober 2023
- Motie van het lid Bamenga (D66) over op zo kort mogelijke termijn invoering nachtsluiting.
    - Verworpen op 4 juni 2024
- Motie van het lid van Dijk (NSC) over minder dan 27.000 vluchten in de nacht in de BA, en zo snel mogelijk invoering nachtsluiting.
    - Aangehouden op 11 juni 2024

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Alle tekst die onder het kopje krachtenveld staat.

[1] Een gebruiksjaar loopt van 1 november t/m 31 oktober.