Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
20 november 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/329723

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn
25 november 2024

Bijlage(n)
5

Aan Minister

nota

Voorstel van wet houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving van de Eerste Kamer heeft op 12 november jl. een derde verslag uitgebracht ten aanzien van het voorstel van wet houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen). Bijgaand ontvangt u de nota naar aanleiding van het verslag, waarin antwoord wordt gegeven op de vragen die zijn gesteld door de leden van de BBB-fractie.

Geadviseerd besluit

Indien u zich kunt vinden in de stukken verzoek ik u de bijgaande aanbiedingsbrief met de nota naar aanleiding van het derde verslag te ondertekenen.

Kernpunten

De BBB-fractie heeft vier sets vragen gesteld.
De eerste set betreft de afstemming die heeft plaatsgevonden bij de totstandkoming van het voorstel. Dit naar aanleiding van een brief van Nautilus International, de vakbond van zeevarenden. Hierop is geantwoord dat het voorstel breed is afgestemd met de meest representatieve sectorpartijen. Deze partijen zijn in het antwoord opgesomd. De vraag of aanvullende afstemming nodig is, wordt daarom ontkennend beantwoord.
De tweede en derde set van vragen heeft betrekking op de aanstelling van buitenlandse kapiteins en officieren op Nederlandse zeeschepen en de zorg of deze hun taken net zo goed kunnen uitvoeren als Nederlandse kapiteins en officieren. In het antwoord is benadrukt dat er voor de Nederlandse vloot onvoldoende Nederlandse zeevarenden beschikbaar zijn en dat het beperken van de aanstelling van buitenlandse zeevarenden onherroepelijk zal leiden tot het stilleggen van een deel van de Nederlandse vloot. Daarnaast is specifiek ingegaan op de werkwijze bij de aanstelling van buitenlandse kapiteins en de eisen die aan hen worden gesteld zoals kennis van de Nederlandse wetgeving. Het wetsvoorstel brengt hier overigens geen verandering in.
De vierde set van vragen vloeit voort uit een krantenartikel over EU-regels en de medische afkeuring van kapiteins en matrozen werkzaam in de binnenvaart indien er sprake is van obesitas. Hierop is geantwoord dat zowel in de binnenvaart als in de zeevaart sprake is van medische keuringseisen in verband met de veiligheid van de bemanning, het schip en het scheepvaartverkeer. Obesitas kan daarbij een aandachtspunt zijn. Mocht obesitas uiteindelijk leiden tot afkeuring, dan is er altijd sprake van een nauwgezet traject met diverse waarborgen. Deze zijn in het

antwoord beschreven. Verder bestaat altijd het recht op een scheidsrechterlijke herkeuring.

Krachtenveld
Het Wetsvoorstel bemanning zeeschepen betreft een grondige herziening en modernisering van de bepalingen ten aanzien van de bemanning werkzaam aan boord van Nederlandse zeeschepen en vervangt de Wet zeevarenden. Het wetsvoorstel geeft uitvoering aan verplichtingen voortvloeiend uit verdragen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de International Labour Organization (ILO) en de verplichtingen voortvloeiend uit EU-richtlijnen op het gebied van de bemanning van zeeschepen. In het verlengde van het wetsvoorstel worden het Besluit zeevarenden en de Regeling zeevarenden herzien. Het wetsvoorstel wordt ondersteund door de maritieme sector en omvat geen controversiële onderdelen. Het wetsvoorstel is op 23 april jl. na een plenair debat en na stemming (150 stemmen voor) aangenomen door de Tweede Kamer.
Van belang is dat het voorstel tegemoet komt aan de ingebrekestelling door de Europese Commissie vanwege de op onderdelen onjuiste omzetting en/of toepassing door Nederland van Richtlijn 2008/106/EG inzake de bemanning van zeeschepen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Nota naar aanleiding van het verslag EK	
2	Aanbiedingsbrief EK	
3	Derde verslag van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving (12 november 2024)	
4	Voorstel Wet bemanning zeeschepen	
5	Memorie van toelichting Wet bemanning zeeschepen	

Datum
20 november 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/329723

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan
Minister

Bijlage(n)
5