



Aan STASDEF
Van PDGB
Afgestemd met DPLAN, DJZ, DCo
In afschrift aan

TER BESLISSING

Datum
20 december 2024

Onze referentie
BS2024038086

Opgesteld door

[Redacted]

Aantal bijlagen

1

Nota

Aanleiding

Om in Herwijnen een SMART-L radar te plaatsen wordt de rijkscoördinatieprocedure doorlopen. Deze procedure loopt vertraging op omdat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) heeft gedaan bij de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (Rvo). Over deze vertraging wordt de Eerste en Tweede Kamer geïnformeerd door middel van een Kamerbrief.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- ILT heeft, vanwege mogelijke impact op flora en fauna, besloten om een vvgb aan te vragen bij Rvo voor de toekomstige radar in Herwijnen. Het project loopt hierdoor vertraging op.
- Deze stap was volgens DJZ en de Landsadvocaat niet direct noodzakelijk.
- De inzet van Defensie is om na het afgeven van de vvgb door de Rvo zo snel mogelijk de omgevingsvergunning te verkrijgen.
- Zodra de Rvo de vvgb heeft afgegeven, naar verwachting binnen enkele weken, zal dit worden opgenomen in de omgevingsvergunning en kan het definitieve gecoördineerde besluit worden genomen.
- Om ervoor te zorgen dat de radar zo snel mogelijk operationeel inzetbaar is, start Defensie direct nadat het definitieve gecoördineerde besluit is genomen, met de bouw.
- Publicatie en start van de bouw is nu voorzien voor het eerste kwartaal van 2025.

Toelichting

Financiële overwegingen

Op dit moment zijn er geen directe financiële consequenties als gevolg van de vertraging.

Juridische overwegingen

Bij het gehele traject zijn DJZ en de Landsadvocaat nauw betrokken.

Communicatie

De omgeving van de toekomstige radar in Herwijnen zal over de vertraging worden geïnformeerd. Ook zal de informatie op de projectpagina op defensie.nl worden gezet.

Overwegingen Beleid/Overwegingen Uitvoering

Vertraging van de plaatsing van de radar in Herwijnen is onwenselijk. De radardekking boven Nederland wordt op dit moment met een tijdelijke radar in Nieuw-Milligen en de SMART-L in Wier verzorgd. Om volledig te voldoen aan de nationale en NAVO-eisen voor radardekking moet de toekomstige radar in Herwijnen zo snel mogelijk operationeel inzetbaar zijn.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

[Redacted signature]