Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
13 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/12755

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn
22-02-2025

Bijlage(n)
5

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief ontwikkelingen spoorgoederenvervoer februari 2025

Aanleiding
U stuurt jaarlijks een voortgangsbrief rondom het spoorgoederenvervoer naar de Tweede Kamer, waarin u de markt- en beleidsontwikkelingen schetst. De voortgangsbrief valt samen met het verschijnen van het Jaarrapport Spoorgoederenvervoer 2024 van ProRail. Bijgevoegd treft u de concept-voortgangsbrief aan.

Daarnaast geeft u in de brief invulling aan de tijdens het CD Spoor gedane toezegging aan het lid Koekkoek (Volt) rondom het gelijke speelveld.

Geadviseerd besluit
U wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de voortgangsbrief en de brief te ondertekenen.

Kernpunten
Het Jaarrapport Spoorgoederenvervoer laat zien dat het volume van het spoorgoederenvervoer in 2024 met 7% gedaald is ten opzichte van 2023. De daling wordt grotendeels verklaard door een sterke afname in het kolenvervoer. De daling komt bovenop de eerdere daling van circa 10% in 2023.

Naast deze marktontwikkelingen gaat u in de brief nader in op relevante beleidsontwikkelingen, zowel op het gebied van het versterken van het spoorgoederenvervoer als op het verminderen van de impact op de leefomgeving. Verder wordt kort medegedeeld dat indiening van het wetsvoorstel Modernisering Spoorwegwet vanwege samenloop met het wetsvoorstel Sturing en verantwoording ProRail wordt aangehouden.

U eindigt de brief met een reactie op de toezegging aan het lid Koekkoek (Volt) om voorafgaand aan het CD Spoorgoederenvervoer (3 april) de Kamer te informeren over het gelijke speelveld tussen spoor en weg. U gaat in de reactie in op de Europese ambities op het gebied van spoorgoederenvervoer, het gelijke speelveld tussen spoor- en wegvervoer en de beleidsinzet om het gelijke speelveld te bevorderen.

Krachtenveld
Met de voortgangsbrief informeert u de Kamer jaarlijks over de relevante ontwikkelingen rondom het spoorgoederenvervoer. De brief biedt ook breder voor belanghebbenden inzicht in relevante beleidsontwikkelingen.

Voor de daling van het spoorgoederenvervoer geldt dat verschillende belanghebbenden zich zorgen maken over de daling van het volume van het spoorgoederenvervoer en het ministerie vragen om meer te doen om het spoorgoederenvervoer te ondersteunen. Hoewel de daling van het kolenvervoer gelet op de energietransitie voorzien is, is het de sector onvoldoende gelukt om andere ladingstromen naar het spoor toe te trekken om de daling van het kolenvervoer te kunnen compenseren. Dit hangt samen met de concurrentiekracht van het spoorgoederenvervoer, een belangrijk thema binnen het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer. Op 3 april spreekt u tijdens het CD Spoorgoederenvervoer met de Tweede Kamer over dit onderwerp.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Ontwikkelingen Spoorgoederenvervoer	Jaarlijkse voortgangsbrief met relevante markt- en beleidsontwikkelingen
03.	Bijlage 1 bij TK-brief: Jaarrapport Ontwikkeling spoorgoederen in Nederland.	ProRail jaarrapportage over de ontwikkelingen van het spoorgoederenvervoer in 2024 versus 2023.
04.	Bijlage 2 bij TK-brief: Opgavenbeeld wagenladingvervoer	Door ProRail beschreven ontwikkelingen en uitdagingen rondom het wagenladingvervoer.
05.	Bijlage 3 bij TK-brief: Getekende ministeriële regeling NSRM	Door de betrokken ministers getekende ministeriële regeling om de spoorgoederencorridor North Sea Rhine Mediterranean op te richten.
06.	Bijlage 4 bij TK-brief: Eindrapportage JDOI ondersteuning 2024	Eindrapportage Pantaeia rondom de ministeriële samenwerking binnen de Joint Declaration of Intent on Rail Freight tussen Duitsland en Nederland.

Datum
13 januari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/12755

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5