

Bijlage B9 – Proces introductie Batterij-Elektrische Schepen

Het proces voor de introductie van Batterij-Elektrische Schepen is als volgt:

1. Uiterlijk vier jaar voor de beoogde realisatiedatum van de voor de uitvoering van een Verbinding met Batterij-Elektrische Schepen benodigde Laadinfrastructuur kondigt de Concessieverlener bij de Concessiehouder aan dat de Concessiehouder een Verbinding vanaf deze datum met Batterij-Elektrische Schepen kan uitvoeren.
2. Onverminderd het bepaalde in eis 7.1.7 spant de Concessiehouder zich maximaal in om zo spoedig mogelijk nadat de in lid 1 bedoelde Laadinfrastructuur beschikbaar is de betreffende Verbinding volledig met Batterij-Elektrische Schepen uit te voeren.
3. Met uitzondering van de Laadinstallaties is de Concessieverlener is eindverantwoordelijk voor de realisatie, het beheer en onderhoud en de financiering van alle onderdelen van de in lid 1 genoemde Laadinfrastructuur, waaronder de netaansluiting, de omvormer, eventuele batterijen en de verbindingen tussen alle onderdelen, waaronder de verbindingen met de Laadinstallaties.
4. De Concessiehouder is eindverantwoordelijk voor de aanschaf/verbouw, het beheer en onderhoud en de financiering van de Batterij-Elektrische Schepen en de Laadinstallaties. De Concessiehouder komt in aanmerking voor een subsidie ter compensatie van de aanschafkosten van de Laadinstallaties; alle overige kosten in relatie tot de aanschaf/verbouw, het beheer en onderhoud en de inzet van Batterij-Elektrische Schepen zijn voor rekening en risico van de Concessiehouder.
5. Tenzij beide partijen anders overeenkomen, treden de Concessieverlener en de Concessiehouder uiterlijk 2 maanden na de in lid 1 bedoelde aankondiging voor het eerst in overleg om de volgende onderwerpen te bespreken:
 - a. De benodigde Laadinfrastructuur passend bij de Laadinstallaties voor de in te zetten Batterij-Elektrische Schepen;
 - b. De voor het laden van de Batterij-Elektrische Schepen te contracteren vermogens en zwaarte van de netaansluiting;
 - c. De planning van de werkzaamheden in het kader van de realisatie van de Laadinfrastructuur voor zover op dat moment bekend;
 - d. De planning van de aanschaf van nieuwe Batterij-Elektrische Schepen en/of de verbouw van Schepen tot Batterij-Elektrische Schepen voor zover op dat moment bekend;
 - e. Eventuele andere relevante onderwerpen in relatie tot de transitie naar uitvoering van de Verbinding met Batterij-Elektrische Schepen.
6. De Concessieverlener en de Concessiehouder hebben na het in lid 4 genoemde overleg tot het moment dat de Concessiehouder de Verbinding volledig met Batterij-Elektrische Schepen uitvoert minimaal elke 6 maanden een voortgangsoverleg waarin in ieder geval de in lid 4 genoemde onderwerpen aan bod komen.