



Aan Minister en staatssecretaris

nota

Kamerbrief 'Nadere toelichting gevolgen van de
Voorjaarsbesluitvorming voor het Mobiliteitsfonds'

TER BESLISSING

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/105251

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Mobiliteitsfonds

Beslistermijn

19-05-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In de Kamerbrief voor het Commissiedebat Strategische Keuzes Bereikbaarheid¹ is aangekondigd zo snel mogelijk na de Voorjaarsbesluitvorming een nadere toelichting te geven op de uitkomsten van de Voorjaarsbesluitvorming ten aanzien van het Mobiliteitsfonds en daarbij inzicht te verschaffen in de toegepaste afwegingscriteria en strategische keuzes met betrekking tot de budgetspanning en de mogelijke risico's van budgettekorten. De voorliggende Kamerbrief gaat hierop in. Hiermee wordt invulling gegeven aan de toezegging aan het lid Van Dijk² en de motie van de leden Stoffer en Grinwis³.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief 'Nadere toelichting gevolgen van de Voorjaarsbesluitvorming voor het Mobiliteitsfonds' aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De Kamer is via de Kamerbrief Strategische Keuzes Bereikbaarheid geïnformeerd dat dit voorjaar sprake is van een dekkingsopgave van bijna € 5 miljard op het Mobiliteitsfonds en dat keuzes nodig zijn.
- De voorliggende brief meldt dat acute financiële problemen van dekking zijn voorzien en de focus ligt op de afronding van trajecten die geen belemmeringen ondervinden op het vlak van stikstof en/of capaciteit. IenW bevindt zich niet in de positie om op andere gronden afwegingen te maken.
- De dekkingsopgave is ingepast via verschillende reserveringen, meevallers en terugbetalingen. Daarnaast is besloten om vijf hoofdwegennetprojecten, die voorlopig niet te realiseren zijn, te pauzeren.
- Met dit besluit is onder meer mogelijk gemaakt door te gaan met de projecten A27 Houten-Hooipolder en ViA15.
- Voorts is besloten om de helft van de prijsbijstelling voor het Mobiliteitsfonds niet uit te keren en de gereserveerde middelen voor de Lelylijn op de Aanvullende Post grotendeels anders in te zetten. De gevolgen van het inhouden van de prijsbijstelling worden bij de Ontwerpbegroting 2026 verwerkt.

¹ Kamerstuk 36 600-A, nr. 53

² TZ202410-091

³ Kamerstuk 36 600-XII, nr. 49

Krachtenveld

- Aan het lid Van Dijk is toegezegd een prioritering aan te brengen in MIRT-projecten en daarbinnen inzichtelijk te maken op basis van welke afwegingen volgend uit het analysekader deze prioritering is aangebracht.
- De motie van de leden Stoffer en Grinwis verzoekt om inzicht in de budgetbehoefte in verhouding tot de beschikbare middelen, de strategische keuzes die gemaakt worden met betrekking tot de budgetspanning en de mogelijke risico's van de budgettekorten. Het onderdeel van deze motie met betrekking tot de budgetbehoefte in verhouding tot de beschikbare middelen is bij de Kamerbrief over MIRT najaar 2024 afgedaan.⁴ Met deze brief volgt het laatste deel om uitvoering te geven aan de motie.
- De dgMo heeft telefonisch contact gehad met de betrokken gedeputeerden over de nieuw gepauzeerde projecten. Op 19 mei vindt overleg plaats met de gedeputeerden uit de betrokken MIRT-regio's.
- In aanvulling op de passage over de kasschuif van 2026 en het niet remmen van de productie zijn ambtelijk met Financiën verduidelijkende afspraken overeengekomen. Richting Augustusbesluitvorming zal goed met RWS en ProRail worden gemonitord wat de aanvullende kasschuif betekent voor het benodigde budget in 2025 en 2026. In samenhang daarmee zal deze zomer moeten worden beoordeeld hoe deze aanvullende kasschuif wordt verwerkt. De afspraak dat we nu niet remmen in de productie is verankerd in de Kamerbrief. Afwijking hiervan vergt politieke besluitvorming binnen het kabinet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief 'Nadere toelichting gevolgen van de Voorjaarsbesluitvorming voor het Mobiliteitsfonds'	-

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Mobiliteitsfonds

Aan

Minister en staatssecretaris

Bijlage(n)

1

⁴ Kamerstuk 36 600 A, nr. 16