



Aan

Minister

nota

Antwoordbrief SATL inzake Luchtvaart en de Ministeriële
Commissie Economie & Natuurherstel

TER BESLISSING

Datum

13 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/115512

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Programma Omgeving
Luchthaven Schiphol

Beslistermijn

20-05-2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 12 maart jl. heeft de vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat verzocht om een afschrift van een antwoord op een brief van de Samenwerkende Actiegroepen tegen Laagvliegen (SATL) met betrekking tot luchtvaart en de Ministeriële Commissie Economie & Natuurherstel.

In de bijlagen treft u aan:

- De antwoordbrief aan SATL;
- Een brief aan de Tweede Kamer waarmee een afschrift van de antwoordbrief wordt aangeboden.

De antwoordbrief is opgesteld door POLS en afgestemd met de Directie Luchtvaart en met DGMO, DGMI en HBJZ.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met verzending van de antwoordbrief aan SATL en de Kamerbrief met afschrift van de antwoordbrief.

Kernpunten

- De brief is gericht aan minister-president Schoof en de Ministeriële Commissie Economie & Natuurherstel (MCEN). Deze brief is 3 maart 2025 ontvangen.
- Op verzoek van het ministerie van AZ wordt de brief door u beantwoord gezien het feit dat de brief m.n. over luchtvaart gaat.
- Samenvattend bepleit SATL in de brief drie dingen:
 - *Betrek de luchtvaart als belangrijke bron van NOx bij uw afwegingen en plannen om te komen tot blijvende vermindering van de stikstofemissies en -deposities en het herstel van de door stikstof aangerichte schade.*
 - *Schep sowieso geen nieuwe, permanente bron van NOx-emissies en andere voor mens, milieu, klimaat en economie schadelijke stoffen door Lelystad Airport te openen voor groot handelsverkeer.*
 - *Maak werk van de vermindering van het aantal vliegbewegingen op met name Schiphol naar voor de Nederlandse economie daadwerkelijk noodzakelijke omvang.*
- In de antwoordbrief:

- Geeft u aan dat het stikstofdossier urgent en zeer complex is. De ministeriële commissie kijkt naar alle sectoren, inclusief de sector mobiliteit, om tot effectieve beleidsmaatregelen te komen.
- Erkent u dat in het dossier van Lelystad Airport stikstof ook een rol speelt. Een aanvraag voor de natuurvergunning is door de luchthaven ingediend bij LVVN als bevoegd gezag voor natuurvergunning.
- Benoemt u dat het kabinet dit jaar een besluit zal nemen over opening van Lelystad Airport.
- Geeft u een (inhoudelijke) nuancering bij de toelichting in de brief van SATL over de bijdrage van luchtvaart aan de omvang van de problematiek. In die toelichting staan namelijk meerdere onjuistheden en worden cijfers aangehaald die tot onduidelijkheden kunnen leiden over de feitelijke bijdrage van luchtvaart aan het stikstofvraagstuk. Bij deze nuancering is uitgegaan van bestaande en gepubliceerde (wetenschappelijke) inzichten en publicaties, waarnaar ook wordt verwezen.

Datum

13 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/115512

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Programma Omgeving
Luchthaven Schiphol

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

SATL betreft een samenwerkingsverband van diverse actiegroepen welke tegen laagvliegroutes over Nederland en de opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer zijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Reactie op uw brief inzake "Luchtvaart en de ministeriële commissie Economie & Natuurherstel" van 27 februari jl.	Betreft de antwoordbrief aan SATL.
03	Afschrift antwoord op een brief van SATL met betrekking tot luchtvaart en de ministeriële commissie Economie & Natuurherstel	Betreft een brief aan de TK waarmee het afschrift van de antwoordbrief wordt gedeeld.
04	Aan de minister van IenW – Afschrift reactie op brief SATL	Verzoek aan u van de vaste Kamercommissie IenW.
05	Afschrift brief SATL aan MP en MCEN	De brief van SATL.