

# 2<sup>e</sup> meting M&E Samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit

---

Jaarrapport 2024

Marc Stermerding, Suze Koster

Goudappel, 4 juni 2025

M&E Samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit  
Jaarrapport 2024

Kenmerk: 018600.20250528.R01.02

Datum: 4-6-2025



# Inhoud

Klik op een titel om naar de betreffende sectie te gaan



Klik op  rechtsboven elke pagina om terug te gaan naar de inhoudsopgave

|                                                  |           |                                                   |           |
|--------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Inleiding</b>                                 | <b>3</b>  | <b>Bijlage 1 Voortgang activiteiten programma</b> | <b>19</b> |
| <b>Deel 1. Programmadoelen en beleidstheorie</b> | <b>4</b>  | <b>Bijlage 2 Cijfers</b>                          | <b>32</b> |
| <b>Deel 2. Voortgang programma</b>               | <b>12</b> | <b>B.2a Aanbod</b>                                | <b>33</b> |
| <b>Deel 3. Kerncijfers</b>                       | <b>14</b> | <b>B.2b Gebruik</b>                               | <b>51</b> |
|                                                  |           | <b>B.2c Bekendheid en houding</b>                 | <b>64</b> |
|                                                  |           | <b>B.2d Deelmobiliteitshubs</b>                   | <b>70</b> |



# Inleiding

In 2022 is het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit gestart, als samenwerkingsverband tussen overheden, bedrijfsleven en onderzoeksinstituten. Het programma geeft met diverse maatregelen invulling aan de ambitie om deelmobiliteit in goede banen te leiden. *Het doel van het programma is om de **houding en gebruikservaring van de reiziger ten opzichte van deelmobiliteit te verbeteren** en het **aanbod en gebruik van deelvervoer op te schalen**.*

De afgelopen jaren zijn er samen met regionale partners verschillende activiteiten en projecten uitgevoerd. Die vielen onder vier thema's: monitoring & evaluatie, samenwerkingsprojecten, kennisdeling & communicatie en debat & opinie. Voorbeelden van projecten zijn: standaardisatie van dataverzameling, aanpak ondersteuning buurtinitiatieven en beleidshandboek voor deelmobiliteit.



## Jaarrapportage

Het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit bestaat inmiddels drie jaar. In deze 2<sup>e</sup> meting geven we een overzicht van de huidige stand van zaken rond deelmobiliteit in Nederland. Het jaarrapport geeft jaarlijks weer welke impact het programma hierin heeft. Hierin laten we zien in hoeverre de activiteiten en projecten die het programma uitvoert, hebben bijgedragen aan de programmadoelen en bredere maatschappelijke doelen rond deelmobiliteit.

## Leeswijzer

- Deel 1. Programmadoelen en beleidstheorie
- Deel 2. Voortgang activiteiten op doelen
- Deel 3. Kerncijfers aanbod, gebruik, houding





# Deel 1: Programmadoelen en beleidstheorie

---

# Monitoring programmadoelen en impact

## Activiteiten programma

Het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit speelt een rol in het bevorderen van de groei en opschaling van de deelmobiliteitsmarkt. In essentie richt het programma zich niet op de directe exploitatie van deelmobiliteitsdiensten, maar op het op het **creëren van de juiste randvoorwaarden voor een goed functionerende en toegankelijke markt**. Dit gebeurt door het wegnemen van belemmeringen en het stimuleren van samenwerking tussen overheden, marktpartijen en kennisinstellingen, middels:

- Onderzoek en kennisontwikkeling;
- Standaardisatie van beleidsprocessen;
- Kennisdeling en samenwerking

## Outcome: programmadoelen

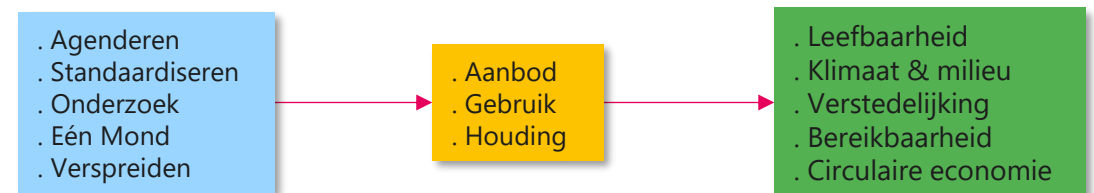
De inspanningen van N!D dragen op termijn bij aan een verbeterde marktwerking. We kunnen dit zien aan **aanbod- en gebruikscijfers** van deelmobiliteit. Denk aan een verhoogd aanbod, een groeiend aantal ritten, een hogere bezettingsgraad van deelvoertuigen en spreiding over stad en platteland. Daarnaast meten we of de **bekendheid** van deelmobiliteit toeneemt. En bovendien in hoeverre de maatschappelijke acceptatie en **publieke opinie** ten gunste van deelmobiliteit veranderen.

Zie voor een toelichting op de programmadoelen en maatschappelijke ambities het [Programmaplan](#) van Natuurlijk!Deelmobiliteit p. 22/23

## Impact: maatschappelijke doelen

Deelmobiliteit is een **middel** om maatschappelijke impact te maken. Waarbij uiteindelijk *meer deelmobiliteit* zorgt voor het bereiken van maatschappelijke benefits, zoals vastgesteld in beleid van zowel lenW als decentrale overheden:

- **Bereikbaarheid, leefbaarheid en verstedelijking**. Kort gezegd: wanneer meer deelmobiliteit zorgt voor minder rijdende en minder geparkeerde privéauto's, dan draait het verkeerssysteem beter, dan wordt de woonomgeving veiliger en aantrekkelijker en dan kunnen er meer woningen worden gebouwd.
- **Circulaire economie**. Wanneer meer voertuigen worden gedeeld, hoeven er minder schaarse grondstoffen worden gebruikt.
- **Duurzaamheid** - klimaat en milieu. Wanneer succes van deelmobiliteit betekent dat reizigers andere keuzes maken waardoor de totale hoeveelheid vervuilende kilometers afneemt is er sprake van reductie van CO<sub>2</sub>, NOx en fijnstof.



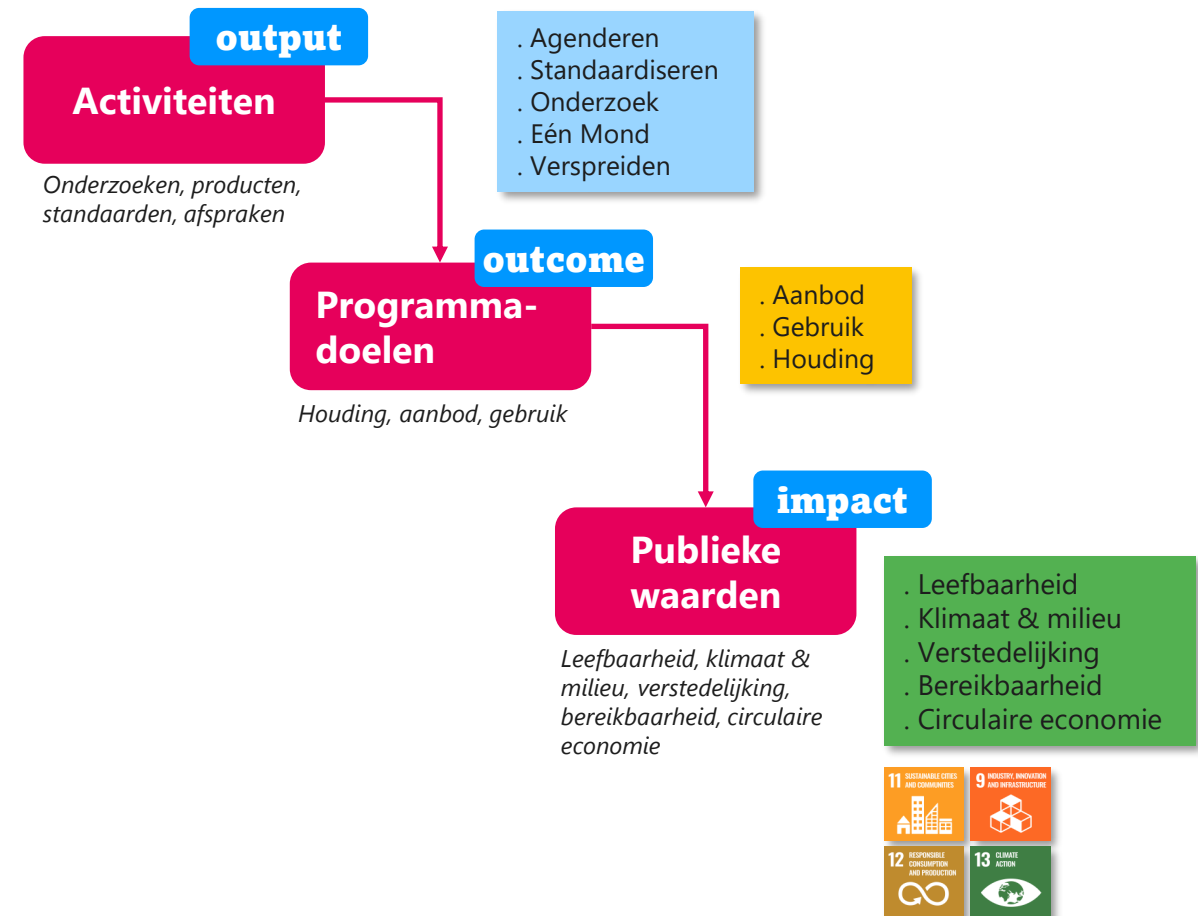
# Doel en middel

Algemene doelen van overheidsbeleid zijn te formuleren in termen van publieke waarden. Met andere woorden, beleid is bedoeld de wereld beter te maken, door bijvoorbeeld het oplossen van maatschappelijke problemen. Bij de start van het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit is gerefereerd aan **vijf maatschappelijke doelen**: leefbaarheid, klimaat en milieu, de verstedelijkingsopgave, bereikbaarheid en de circulaire economie.

Het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit is een - één van vele - middelen om die maatschappelijke doelen te bereiken. Het programma heeft zijn eigen doelen geformuleerd: verbeterde houding van de reiziger, groei van het aanbod, groei van het gebruik van deelmobiliteit.

In dit monitoringsrapport zijn deze programmadoelen de **beoogde outcome** van het programma. De maatschappelijke doelen benoemen we in dit rapport als de **beoogde impact** van het programma.

Vanuit het rijksbeleid gezien is het programma dus een middel om de maatschappelijke doelen te verwezenlijken. Vanuit het programma gezien zijn de activiteiten binnen het programma de middelen om de programmadoelen te verwezenlijken.



# Fasering programma N!D: van voorwaarden scheppen naar stimuleren

- Fase 1: Opbouw (2023)
- **Fase 2: Huis op Orde (2024-2025)**

✓ Agenderen  
✓ Standaardiseren  
✓ Onderzoek  
✓ Eén Mond  
✓ Verspreiden

✓ Aanbod  
✓ Gebruik  
✓ Houding

*Voorwaarden  
scheppen*

- Fase 3: Versnellen (2026-2027)
- Fase 4: Eindsprint (2028)

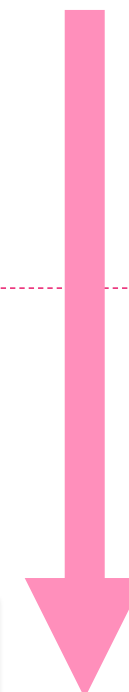
✓ Agenderen  
✓ Standaardiseren  
✓ Onderzoek  
✓ Eén Mond  
✓ Verspreiden  
✓ Regisseren  
✓ Stimuleren

✓ Aanbod  
✓ Gebruik  
✓ Houding

*Regisseren*

✓ Aanbod  
✓ Gebruik  
✓ Houding

*Stimuleren*



# Beleidstheorie maatschappelijke doelen N!D

| Beoogde impact                                                                                                                                                                              |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Leefbaarheid</b></li> <li>. Klimaat &amp; milieu</li> <li>. Verstedelijking</li> <li>. Bereikbaarheid</li> <li>. Circulaire economie</li> </ul> | Verbeterde <b>leefbaarheid</b> in steden                              | Verwachting: deelmobiliteit zorgt voor een afname van het aantal privévoertuigen in stedelijk gebied. Dit leidt tot minder parkeerdruk, verkeersoverlast en vervuiling. De leefbaarheid in steden wordt verbeterd, omdat er meer ruimte komt voor groen, woningen en recreatie. <i>Aanvullend (1):</i> Door deelmobiliteit te combineren met OV, worden mensen gestimuleerd vaker actief te reizen in plaats van met de auto te gaan. Dit draagt bij aan gezondere steden en minder welvaartsziekten. <i>Aanvullend (2):</i> Minder auto's betekent minder fijnstof en stikstofdioxide, wat bijdraagt aan een gezondere leefomgeving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Leefbaarheid</li> <li>✓ <b>Klimaat &amp; milieu</b></li> <li>. Verstedelijking</li> <li>. Bereikbaarheid</li> <li>. Circulaire economie</li> </ul> | Vermindering van <b>CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub></b>              | Verwachting: het gebruik van elektrische deelmobiliteit draagt bij aan het verlagen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot en verbeteren van de luchtkwaliteit. <i>Aanvullend (1):</i> De transportsector is een grote uitstoter van broeikasgassen. Door elektrische deelmobiliteit en de koppeling met het openbaar vervoer, kan het autobezit afnemen en daarmee de CO <sub>2</sub> -uitstoot dalen. <i>Aanvullend (2):</i> Minder parkeerplaatsen betekent daarnaast meer ruimte voor klimaatadaptieve en –mitigerende maatregelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Leefbaarheid</li> <li>. Klimaat &amp; milieu</li> <li>✓ <b>Verstedelijking</b></li> <li>. Bereikbaarheid</li> <li>. Circulaire economie</li> </ul> | Bijdrage aan <b>woningbouw</b> en <b>verstedelijking</b>              | Verwachting: deelmobiliteit zorgt ervoor dat minder parkeerplaatsen nodig zijn, wat ruimte maakt voor andere doeleinden (woningen, groen en infrastructuur). Dit is belangrijk voor de verstedelijkingsopgave, waar steeds meer mensen in steden willen wonen, maar de beschikbare ruimte schaars is. <i>Aanvullend (1):</i> Traditioneel worden nieuwbouwwijken ontworpen met parkeernormen die veel parkeerruimte opeisen. Deelmobiliteit kan dit verminderen: met deelvoertuigen zijn minder privévoertuigen nodig, waardoor minder parkeerplaatsen nodig zijn. <i>Aanvullend (2):</i> Minder parkeerplaatsen betekent daarnaast meer ruimte voor klimaatadaptieve en –mitigerende maatregelen. De bouwsector kampt met stikstofbeperkingen. Deelmobiliteit, in het bijzonder elektrische deelmobiliteit, draagt bij aan minder autoverkeer en dus een lagere stikstofuitstoot. De lagere stikstofuitstoot verhoogt de kans op realisatie van woningbouwprojecten. |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Leefbaarheid</li> <li>. Klimaat &amp; milieu</li> <li>. Verstedelijking</li> <li>✓ <b>Bereikbaarheid</b></li> <li>. Circulaire economie</li> </ul> | Verbeteren van de <b>bereikbaarheid</b> ; groter en flexibeler aanbod | Verwachting: Door de groei van de stedelijke bevolking en het toenemende aantal voertuigen, zal het wegennet steeds vaker overbelast raken. Prognoses wijzen erop dat, zonder ingrijpen, het wegennet in veel stedelijke gebieden dreigt vast te lopen. Deelmobiliteit biedt een oplossing door het gebruik van verschillende vervoersmiddelen mogelijk te maken, waardoor mensen minder afhankelijk worden van privéauto's. Dit zorgt voor een vermindering van het aantal privéauto's op de weg, waardoor de druk op het wegennet afneemt en de bereikbaarheid verbetert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Leefbaarheid</li> <li>. Klimaat &amp; milieu</li> <li>. Verstedelijking</li> <li>. Bereikbaarheid</li> <li>✓ <b>Circulaire economie</b></li> </ul> | Bijdragen aan de <b>circulaire economie</b>                           | Verwachting: Deelmobiliteit maakt het mogelijk dat voertuigen door meerdere gebruikers gedeeld worden, waardoor ze efficiënter worden benut. Dit verhoogt de benuttingsgraad van voertuigen, vermindert de behoefte aan nieuwe voertuigen en draagt bij aan het sluiten van grondstoffencirkels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



# Beleidstheorie activiteiten-programmadoelen N!D

De beleidstheorie omvat een beschrijving van het beleid, de doelen van dit beleid en de middelen en activiteiten om deze doelen te bereiken, inclusief hun onderlinge samenhang.

| Activiteiten programma                                                                                                                                   |                                                                                         | Gerelateerd aan doelen                                                                           | Redenering hoe activiteit bijdraagt aan doel                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Agenderen</li> <li>. Standaardiseren</li> <li>. Onderzoek</li> <li>. Eén Mond</li> <li>. Verspreiden</li> </ul> | Faciliteren gezamenlijke <b>agenda, prioritering</b> en <b>invulling</b> van de opgaven | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aanbod</li> <li>. Gebruik</li> <li>. Houding</li> </ul> | Door als overheden gezamenlijk op te trekken, ontstaat er meer samenhang en afstemming in beleid en uitvoering. Beleidsmaatregelen versterken elkaar in plaats van elkaar tegen te werken — dit zorgt voor meer consistentie, duidelijkheid én effectiviteit.                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Agenderen</li> <li>✓ Standaardiseren</li> <li>. Onderzoek</li> <li>. Eén Mond</li> <li>. Verspreiden</li> </ul> | Opleveren <b>gestandaardiseerde</b> beleidsproducten / diensten voor gemeenten          | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aanbod</li> <li>. Gebruik</li> <li>. Houding</li> </ul> | Standaardisatie voorkomt dat elke gemeente zelf het wiel moet uitvinden. Het maakt beleidsontwikkeling eenvoudiger, versnelt de uitvoering en bevordert efficiëntie. Gemeenten kunnen daardoor sneller inspelen op initiatieven van deelaanbieders én blijven beter in control — bijvoorbeeld bij het reguleren van aanbod en gebruik. |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Agenderen</li> <li>. Standaardiseren</li> <li>✓ Onderzoek</li> <li>. Eén Mond</li> <li>. Verspreiden</li> </ul> | Uitvoeren <b>gezamenlijk onderzoek</b> op nieuwe thema's, monitoring en evaluatie       | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aanbod</li> <li>✓ Gebruik</li> <li>✓ Houding</li> </ul> | Samen weet je meer, samen kun je meer: door gezamenlijk te onderzoeken wat wel en niet werkt, ontstaat kennis om beleid gericht bij te sturen en effectievere interventies te ontwikkelen.                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Agenderen</li> <li>. Standaardiseren</li> <li>. Onderzoek</li> <li>✓ Eén Mond</li> <li>. Verspreiden</li> </ul> | Meer vanuit <b>één (overheids)mond</b> spreken met de markt en richting de gebruiker    | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aanbod</li> <li>✓ Gebruik</li> <li>✓ Houding</li> </ul> | Harmonisatie van beleid tussen gemeenten vermindert verwarring bij aanbieders en gebruikers over regels en werkwijzen. Het betekent niet dat alles identiek moet zijn, maar wel dat er overeenstemming is om duidelijkheid en voorspelbaarheid te bieden.                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>. Agenderen</li> <li>. Standaardiseren</li> <li>. Onderzoek</li> <li>. Eén Mond</li> <li>✓ Verspreiden</li> </ul> | <b>Verspreiden</b> en <b>stimuleren</b> toepassing van producten/diensten en learnings  | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aanbod</li> <li>. Gebruik</li> <li>. Houding</li> </ul> | Door toegang te krijgen tot bestaande kennis, kunnen gemeenten leren van elkaar en voorkomen dat ieder voor zich het wiel opnieuw moet uitvinden — dat bespaart tijd, middelen en vergroot de effectiviteit.                                                                                                                           |

# Beleidsstheorie maatschappelijke doelen N!D (1/2)

✓ **Leefbaarheid**  
· Klimaat & milieu  
· Verstedelijking  
· Bereikbaarheid  
· Circulaire economie

Verbeterde  
**leefbaarheid** in  
steden

Verwachting: deelmobiliteit zorgt voor een **afname van het aantal privévoertuigen** in stedelijk gebied. Dit leidt tot minder parkeerdruk, verkeersoverlast en vervuiling. De leefbaarheid in steden wordt verbeterd, omdat er **meer ruimte komt voor groen, woningen en recreatie**.

*Aanvullend (1):* Door deelmobiliteit te combineren met OV, worden mensen gestimuleerd vaker actief te reizen in plaats van met de auto te gaan. Dit draagt bij aan **gezondere steden en minder welvaartsziekten**.

*Aanvullend (2):* Minder auto's betekent **minder fijnstof en stikstofdioxide**, wat bijdraagt aan een gezondere leefomgeving

· Leefbaarheid  
✓ **Klimaat & milieu**  
· Verstedelijking  
· Bereikbaarheid  
· Circulaire economie

Vermindering  
van **CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>**

Verwachting: het gebruik van elektrische deelmobiliteit draagt bij aan het **verlagen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en verbeteren van de luchtkwaliteit**.

*Aanvullend (1):* De transportsector is een grote uitstoter van broeikasgassen. Door elektrische deelmobiliteit en de koppeling met het openbaar vervoer, kan het autobezit afnemen en daarmee de **CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen**.

*Aanvullend (2):* Minder parkeerplaatsen betekent daarnaast **meer ruimte voor klimaatadaptieve en –mitigerende maatregelen**.

· Leefbaarheid  
· Klimaat & milieu  
✓ **Verstedelijking**  
· Bereikbaarheid  
· Circulaire economie

Bijdrage aan  
**woningbouw**  
en  
**verstedelijking**

Verwachting: deelmobiliteit zorgt ervoor dat minder parkeerplaatsen nodig zijn, wat ruimte maakt voor andere doeleinden (woningen, groen en infrastructuur). Dit is belangrijk voor de verstedelijkingsopgave, waar steeds meer mensen in steden willen wonen, maar de beschikbare ruimte schaars is.

*Aanvullend (1):* Traditioneel worden nieuwbouwwijken ontworpen met parkeernormen die veel parkeerruimte opeisen. Deelmobiliteit kan dit verminderen: met deelvoertuigen zijn minder privévoertuigen nodig, waardoor **minder parkeerplaatsen** nodig zijn.

*Aanvullend (2):* Minder parkeerplaatsen betekent daarnaast **meer ruimte voor klimaatadaptieve en –mitigerende maatregelen**. De bouwsector kampt met stikstofbeperkingen. Deelmobiliteit, in het bijzonder elektrische deelmobiliteit, draagt bij aan minder autoverkeer en dus een lagere stikstofuitstoot. **De lagere stikstofuitstoot verhoogt de kans op realisatie van woningbouwprojecten**.

# Beleidstheorie maatschappelijke doelen N!D (2/2)

- . Leefbaarheid
- . Klimaat & milieu
- . Verstedelijking
- ✓ **Bereikbaarheid**
- . Circulaire economie

Verbeteren van de **bereikbaarheid**; groter en flexibeler aanbod

Verwachting: Door de groei van de stedelijke bevolking en het toenemende aantal voertuigen, zal het wegennet steeds vaker overbelast raken. Prognoses wijzen erop dat, zonder ingrijpen, het wegennet in veel stedelijke gebieden dreigt vast te lopen. Deelmobiliteit biedt een oplossing door het gebruik van verschillende vervoersmiddelen mogelijk te maken, waardoor mensen **minder afhankelijk worden van privéauto's**. Dit zorgt voor een vermindering van het aantal privéauto's op de weg, waardoor de **druk op het wegennet afneemt en de bereikbaarheid verbetert**.

- . Leefbaarheid
- . Klimaat & milieu
- . Verstedelijking
- . Bereikbaarheid
- ✓ **Circulaire economie**

Bijdragen aan de **circulaire economie**

Verwachting: Deelmobiliteit maakt het mogelijk dat voertuigen door meerdere gebruikers gedeeld worden, waardoor ze **efficiënter** worden benut. Dit verhoogt de benuttingsgraad van voertuigen, **vermindert de behoefte aan nieuwe voertuigen en draagt bij aan het sluiten van grondstoffencirkels**.



# Deel 2: Voortgang programma

---

# Beschouwing voortgang programma

## Voorwaardenscheppende activiteiten

Het programma heeft zich tot dusverre in hoofdzaak gericht op voorwaardenscheppende activiteiten. Gemeenten profiteren van de producten van het programma N!D; het biedt inzichten, het faciliteert besluitvorming en uitvoering en het neemt belemmeringen weg. Dat zorgt voor eenheid in gemeentelijk beleid, meer voorspelbaarheid en stabiliteit en daarmee voor aanbieders een vruchtbare omgeving om te investeren in deelmobiliteit. Er is daarmee een onmiskenbare, maar indirecte lijn van de activiteiten van het programma naar het gebruik van deelmobiliteit.

## Causaliteit nog niet aan te tonen

Op dit moment is de causaliteit van de activiteiten van het programma naar de programmadoelen (betere bekendheid en houding, meer aanbod, meer gebruik) nog niet aan te tonen. Het grootste deel van de output van het programma is in de loop van 2024 gerealiseerd – en er volgt meer in 2025 - en het is nog niet bekend in hoeverre de gemeenten de inzichten, adviezen, leidraden en dergelijke al toepassen.

## Adoptie door gemeenten

In het komende jaar gaat de monitor zich meer richten op die adoptie door gemeentelijke overheden. Het programma gaat vanaf 2026 de focus verleggen van de noodzakelijke voorwaardenscheppende activiteiten naar: versnellen, regisseren en stimuleren. Naar verwachting zullen die activiteiten meer directe invloed hebben op de markt van vraag een aanbod, waarmee dan ook sneller naar de programmadoelen toe wordt gewerkt.

[Zie bijlage 1](#) voor een overzicht van de activiteiten afzonderlijk

|                              | Aantal gerealiseerd | Product (1) / Output (2)                         | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Impact                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Monitoring en evaluatie      | 10                  | Rapporten, adviezen, standaarden                 | <p><i>Ook voordat het programma bestond, stimuleerden gemeenten in Nederland deelmobiliteit. Het programma beoogt dit te versterken. Daarbij is het op dit moment nog niet mogelijk om te bepalen in hoeverre het programma bijdraagt aan die stimulerende rol van de gemeenten.</i></p> <p>Outcome te verwachten op aanbod, gebruik en houding.</p> | <p><i>Deelmobiliteit draagt onmiskenbaar bij aan de vijf maatschappelijke doelen. Op dit moment is de causaliteit tussen het programma en de impact nog niet aan te tonen.</i></p> <p>Impact te verwachten op alle maatschappelijke doelen. Nog niet meetbaar.</p> |
|                              |                     | Adoptie door gemeenten nog niet bekend           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Samenwerking                 | 3                   | Standaarden, richtlijnen, tools                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                              |                     | Adoptie door gemeenten deels gerealiseerd        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kennisdeling en communicatie | 5                   | Onderzoeksrapport en, standaarden, handreikingen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                              |                     | Adoptie door gemeenten nog niet bekend           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Debat en opinie              | 2                   | Bijeenkomsten                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |



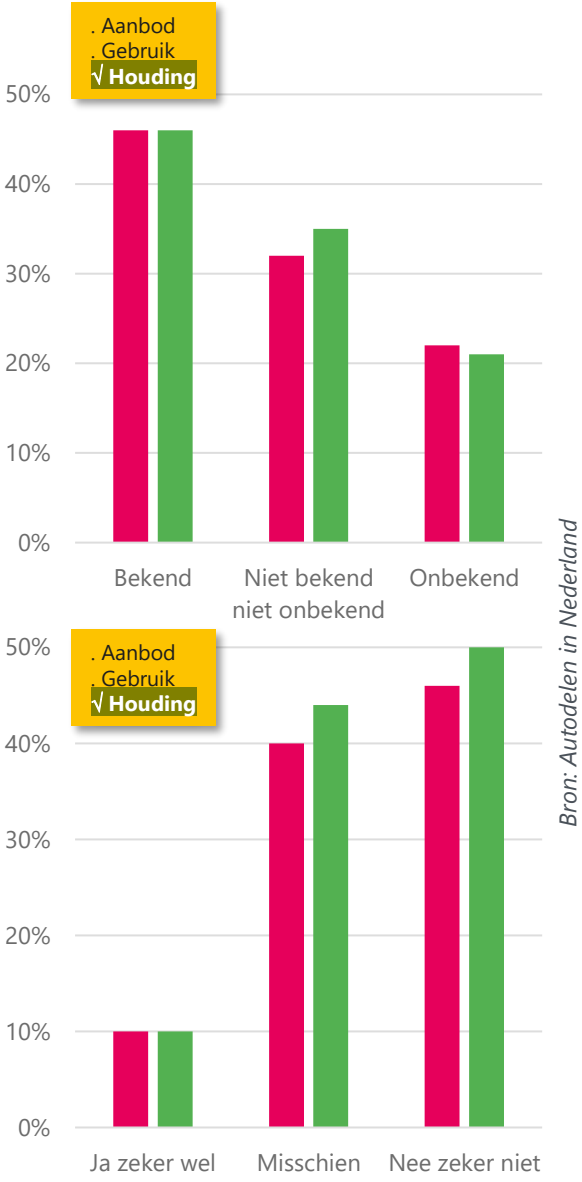
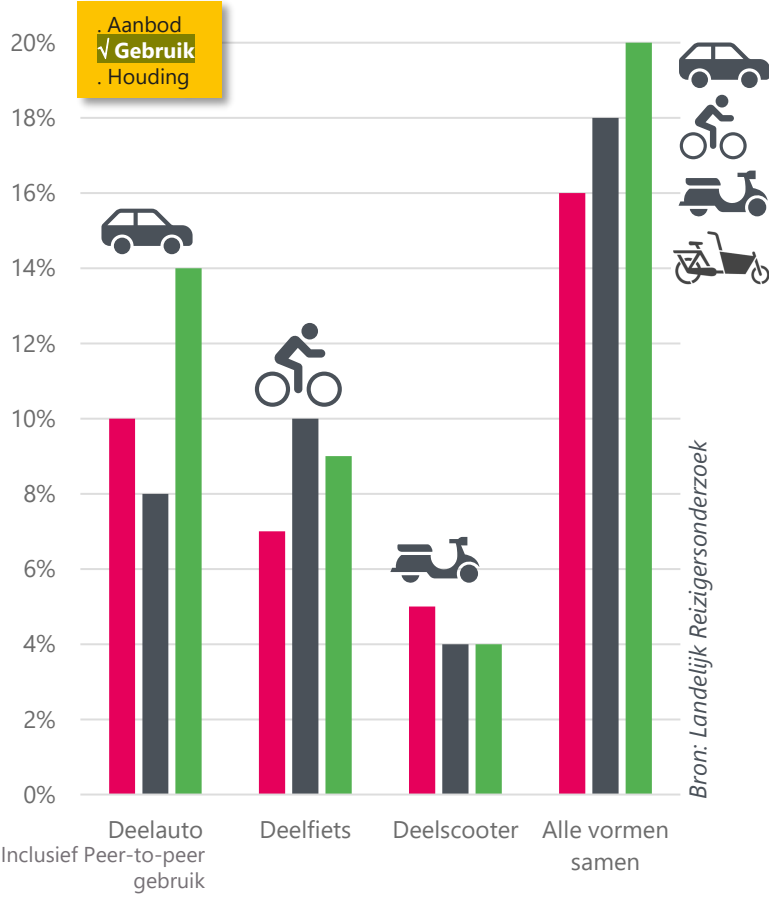
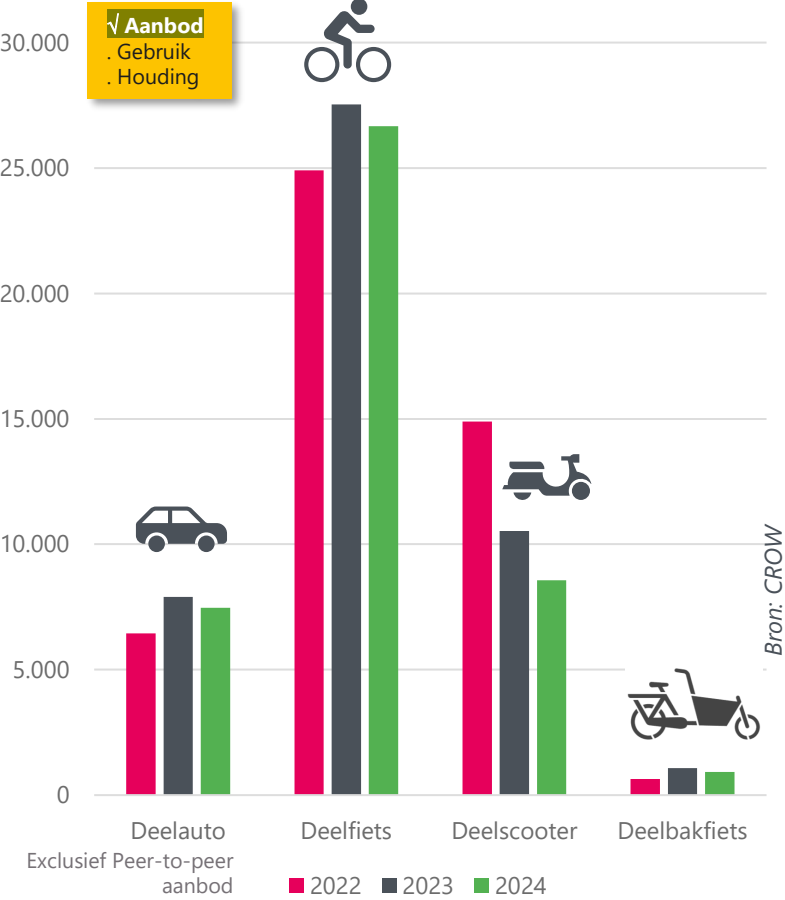
# Deel 3

## Kerncijfers

---

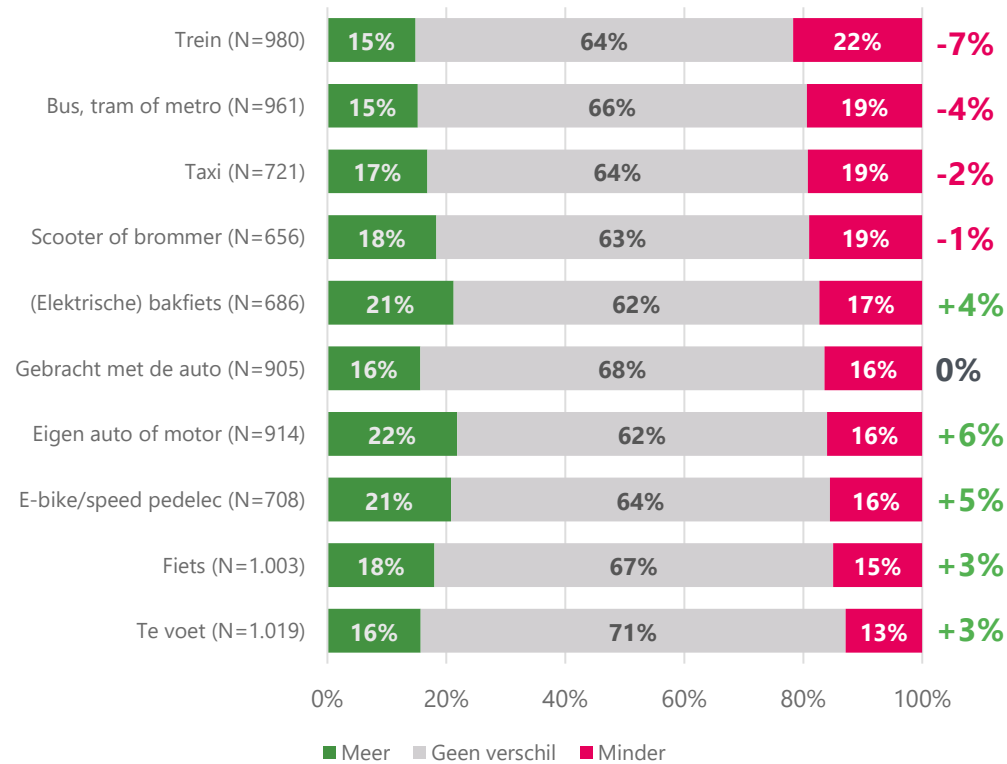
- Aanbod
- Gebruik
- Houding

# Aanbod, gebruik en houding

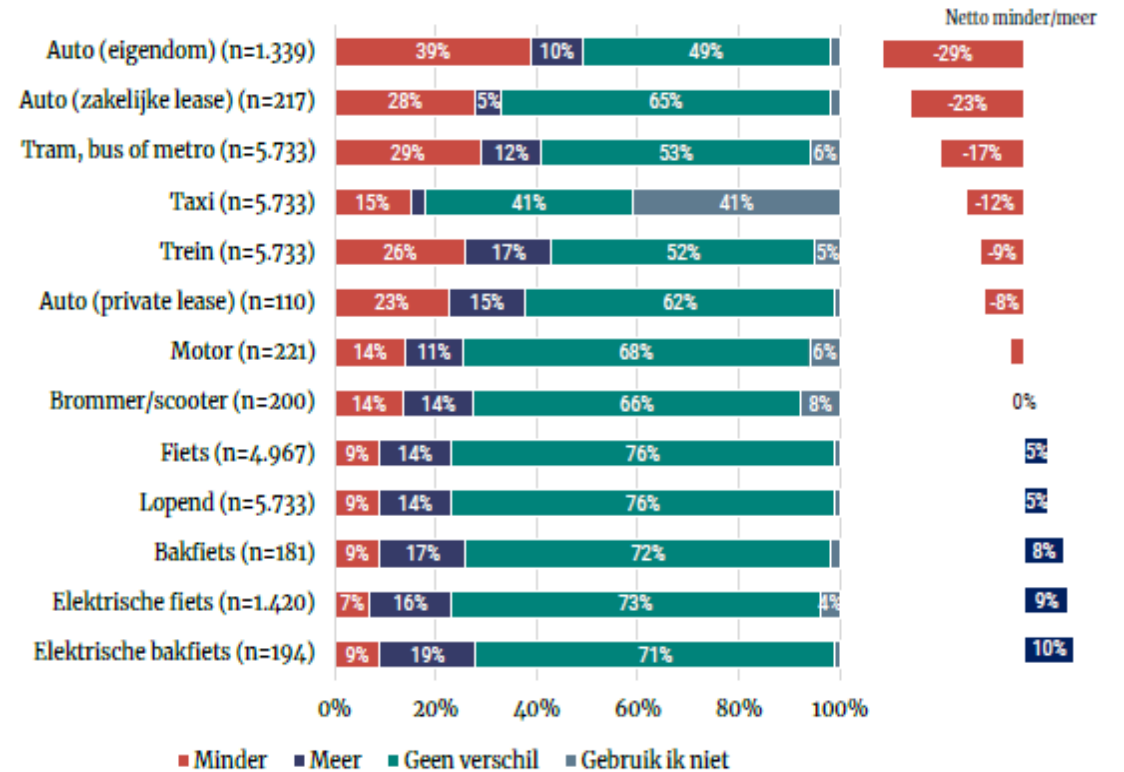


# Invloed deelauto op gebruik andere vervoermiddelen

Bron: Landelijk Reizigersonderzoek 2024



**LRO:** Gebruikers deelmobiliteit onder alle Nederlanders

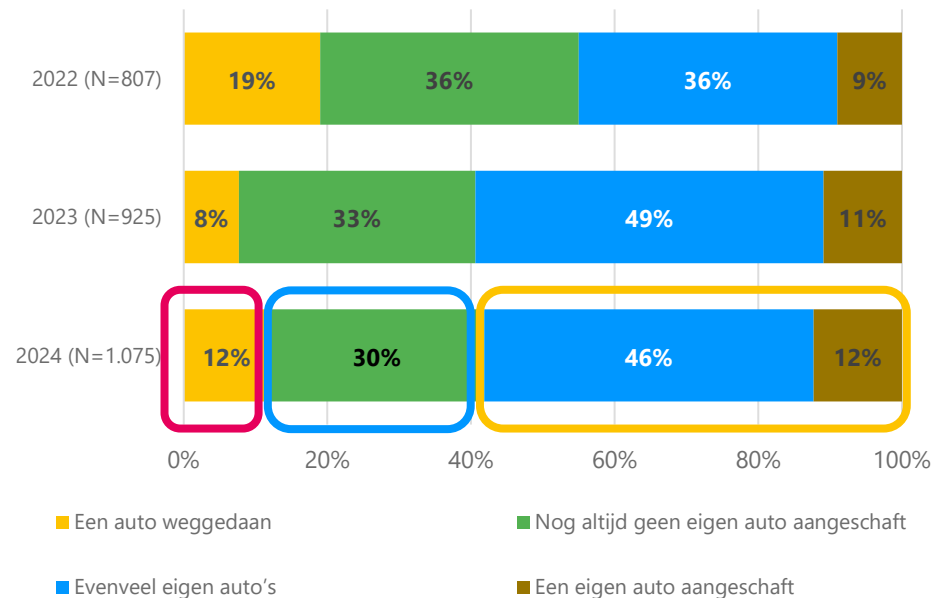


**LGO:** Actieve gebruikers deelmobiliteit

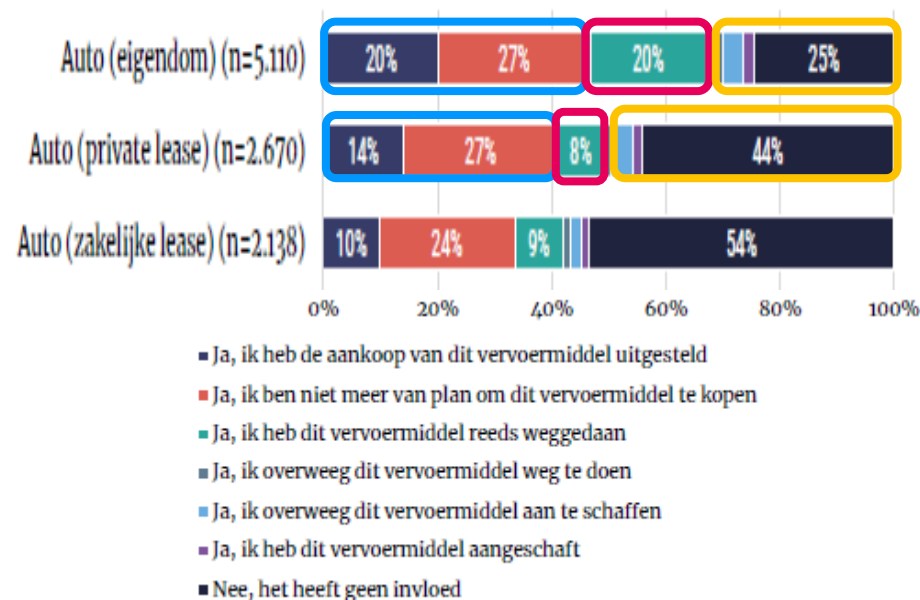
Bron: Landelijk Gebruikersonderzoek deelmobiliteit 2024

# Invloed deelauto op autobezit

**LRO:** Gebruikers deelmobiliteit onder alle Nederlanders



**LGO:** Actieve gebruikers deelmobiliteit



**Toelichting.** Het gaat hier om bevindingen uit twee verschillende onderzoeken. Het Landelijk Reizigersonderzoek **LRO** wordt uitgevoerd onder de beroepsbevolking van Nederland – in de grafiek links dat deel dat weleens deelmobiliteit (heeft) gebruikt. Het Landelijk Gebruikersonderzoek **LGO** Deelmobiliteit onder actieve gebruikers van deelmobiliteit. De cijfers gaan dus over verschillende populaties. Bij de linkergrafiek zien we dan ook een groter effect op autobezit.



# Bijlage 1: Voortgang activiteiten programma

---

# Legenda voortgang programma

| Projecten en producten                                                                                                                                                                                                     | Activiteit                                    | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Outcome                                                                                                                                                   | Impact                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Naam van het project of product</b><br><div>             . Agenderen<br/>             . Standaardiseren<br/>             ✓ <b>Onderzoek</b><br/>             . Eén Mond<br/>             . Verspreiden           </div> | <i>Welke activiteiten zijn er ondernomen?</i> | 1. <b>Opgeleverd</b> rapport, advies, standaard, product.<br>2. <b>De toepassing</b> van dat rapport door de beoogde doelgroep. Wordt het advies nagevolgd, wordt de standaard toegepast, etc.<br><br><i>(Groen gekleurd: output is gerealiseerd)</i>                                                        | <i>In hoeverre programmadoelen zijn gehaald?</i><br><br><div>             ✓ Aanbod<br/>             ✓ Gebruik<br/>             ✓ Houding           </div> | <i>In hoeverre maatschappelijke doelen zijn gehaald?</i><br><br><div>             ✓ Leefbaarheid<br/>             ✓ Klimaat&amp;milieu<br/>             ✓ Verstedelijking<br/>             ✓ Bereikbaarheid<br/>             ✓ Circulair           </div> |
| <div>             . Agenderen<br/>             . Standaardiseren<br/>             ✓ <b>Onderzoek</b><br/>             . Eén Mond<br/>             . Verspreiden           </div>                                           |                                               | <i>(Grijs : output is nog niet gerealiseerd)</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | <div>             ✓ Aanbod<br/>             ✓ Gebruik<br/>             ✓ Houding           </div><br><i>(Grijs : outcome is nog niet gerealiseerd)</i>    | <div>             ✓ Leefbaarheid<br/>             ✓ Klimaat&amp;milieu<br/>             ✓ Verstedelijking<br/>             ✓ Bereikbaarheid<br/>             ✓ Circulair           </div><br><i>(Grijs : impact is nog niet gerealiseerd)</i>             |
|                                                                                                                                                                                                                            |                                               | <p><b>Algemene opmerking.</b> Ook voordat het programma bestond, stimuleerden gemeenten in Nederland deelmobiliteit. Het programma beoogt dit te versterken. Daarbij is het op dit moment nog niet mogelijk om te bepalen in hoeverre het programma bijdraagt aan die stimulerende rol van de gemeenten.</p> |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                            |                                               | <p><b>Algemene opmerking.</b> Deelmobiliteit draagt onmiskenbaar bij aan de vijf gestelde maatschappelijke doelen. Het programma beoogt dit te versterken. Daarbij is het op dit moment nog niet mogelijk om de causaliteit aan te tonen van het programma richting de maatschappelijke doelen.</p>          |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                           |



# Sustainable Development Goals

De Sustainable Development Goals (SDG's), zijn zeventien doelen om van de wereld een betere plek te maken in 2030. In 2015 hebben alle 193 landen die lid zijn van de Verenigde Naties (VN) de Sustainable Development Goals aangenomen. De doelen gelden voor alle landen en voor alle mensen. Ze vormen daarmee een **algemeen en internationaal erkende set** van doelen. Dat is ook de reden waarom de voortgang van het programma ook op deze SDG's wordt gerapporteerd.

Van de 17 SDG's zijn er **vier** relevant voor N!D, dit zijn:

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>SDG 9 – Industrie, innovatie en infrastructuur.</b> SDG 9 streeft ernaar de mobiliteit en infrastructuur te verbeteren, en de nadelen ervan – zoals tijdverlies als gevolg van files, onveiligheid in het verkeer en druk op het milieu – te verminderen. Ook moet het bedrijfsleven innoveren en verduurzamen.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Leefbaarheid</li> <li>✓ Klimaat&amp;milieu</li> <li>✓ Verstedelijking</li> <li>✓ Bereikbaarheid</li> <li>✓ Circulair</li> </ul> |
|  | <b>SDG 11 – Duurzame steden en gemeenschappen.</b> Het aanbod van betaalbare woningen bepaalt waar mensen gaan wonen, naast de werklocatie en sociale relaties. Beweging op de woningmarkt is belangrijk voor starters en doorstromers. Buitenshuis is een gezonde en veilige leefomgeving van belang.               | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Leefbaarheid</li> <li>✓ Klimaat&amp;milieu</li> <li>✓ Verstedelijking</li> <li>• Bereikbaarheid</li> <li>• Circulair</li> </ul> |
|  | <b>SDG 12 – Verantwoorde consumptie en productie.</b> Duurzame productie en consumptie, met een efficiënter gebruik van grondstoffen, verlaagt de druk op het milieu en vermindert de afhankelijkheid van die grondstoffen.                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leefbaarheid</li> <li>• Klimaat&amp;milieu</li> <li>• Verstedelijking</li> <li>• Bereikbaarheid</li> <li>✓ Circulair</li> </ul> |
|  | <b>SDG 13 – Klimaatactie.</b> SDG 13 is gericht op de aanpak van door mensen veroorzaakte klimaatcrisis. In 2015 is het Parijs-akkoord tot stand gekomen dat beoogt klimaatverandering en de nadelige effecten daarvan te verminderen. De effecten van klimaatverandering vormen een bedreiging voor mens en natuur. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leefbaarheid</li> <li>✓ Klimaat&amp;milieu</li> <li>• Verstedelijking</li> <li>• Bereikbaarheid</li> <li>• Circulair</li> </ul> |



# 1. Monitoring en evaluatie (1/6)

1

Monitoring & evaluatie

| Projecten en producten                                   | Activiteit                                                                                | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Impact                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Standaardiseren gebruikersonderzoek</b>               | Standaardiseren van een gebruikersonderzoek onder gebruikers van deelmobiliteit.          | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Opgeleverd advies</b> met daarin een standaard vragenlijst en protocol waarmee centraal georganiseerd periodiek gebruikersonderzoek naar deelmobiliteit (deelauto, -fiets en – scooter) kan worden uitgevoerd.</li> <li><b>Landelijk gebruikersonderzoek deelmobiliteit</b> dat de individuele gebruikersonderzoeken door gemeenten vervangt.</li> </ol> | <p><i>Het programmateam N!D, ministerie IenW, Tweede Kamer, diverse gemeenteraden en de publieke opinie zijn goed geïnformeerd en werken gezamenlijk aan goede randvoorwaarden om deelmobiliteit te stimuleren.</i></p> <p><i>Beleidsmakers bij gemeenten ontwikkelen beleid dat aansluit bij de behoeften en ervaringen van gebruikers, op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken. Tegelijkertijd stemmen aanbieders hun aanbod hier gericht op af.</i></p> | <p><i>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt.</i></p> |
| <b>Landelijk gebruikersonderzoek deelmobiliteit 2024</b> | Centraal georganiseerd en gestandaardiseerd onderzoek naar gebruikers van deelmobiliteit. | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Opgeleverd onderzoeksrapport</b> dat inzicht verschaft over het aanbod/gebruik en bekendheid/houding t.a.v. deelmobiliteit in Nederland</li> <li><b>Toepassing</b> van de inzichten uit dit rapport voor gericht beleid.</li> </ol>                                                                                                                      | <p><i>Door gericht aanbod van deelmobiliteit, gecombineerd met effectieve en goed afgestemde randvoorwaarden, neemt de adoptie van deelmobiliteit significant toe.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |

. Agenderen  
. Standaardiseren  
✓ **Onderzoek**  
. Eén Mond  
. Verspreiden

. Agenderen  
. Standaardiseren  
✓ **Onderzoek**  
. Eén Mond  
. Verspreiden

✓ **Leefbaarheid**  
✓ **Klimaat&milieu**  
✓ **Verstedelijking**  
✓ **Bereikbaarheid**  
✓ **Circulair**

✓ **Aanbod**  
✓ **Gebruik**  
✓ **Houding**



# 1. Monitoring en evaluatie (2/6)

1

Monitoring & evaluatie

| Projecten en producten                                                                                                                                                                                            | Activiteit                                                        | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                    | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Staat van deelmobiliteit 2024</b> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Agenderen</li> <li>. Standaardiseren</li> <li>✓ <b>Onderzoek</b></li> <li>. Eén Mond</li> <li>. Verspreiden</li> </ul> </div> | Onderzoek naar de ontwikkelingen rondom deelvervoer in Nederland. | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Onderzoeksrapport</b> met daarin een beeld wie er gebruikmaakt van deelmobiliteit en hoe dit bijdraagt aan duurzame en slimme mobiliteit in Nederland</li> <li><b>Toepassing</b> van de inzichten uit dit rapport voor gericht beleid.</li> </ol> | <p><i>Het programmateam N!D, ministerie IenW, Tweede Kamer, diverse gemeenteraden en de publieke opinie zijn goed geïnformeerd en werken gezamenlijk aan goede randvoorwaarden om deelmobiliteit te stimuleren.</i></p> <p><i>Beleidsmakers bij gemeenten ontwikkelen beleid dat aansluit bij de behoeften en ervaringen van gebruikers, op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken. Tegelijkertijd stemmen aanbieders hun aanbod hier gericht op af.</i></p> <p><i>Door gericht aanbod van deelmobiliteit, gecombineerd met effectieve en goed afgestemde randvoorwaarden, neemt de adoptie van deelmobiliteit significant toe.</i></p> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Aanbod</b></li> <li>✓ <b>Gebruik</b></li> <li>✓ <b>Houding</b></li> </ul> </div> | <p><i>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt.</i></p> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Leefbaarheid</b></li> <li>✓ <b>Klimaat&amp;milieu</b></li> <li>✓ <b>Verstedelijking</b></li> <li>✓ <b>Bereikbaarheid</b></li> <li>✓ <b>Circulair</b></li> </ul> </div> <div> <div>11</div> <div>9</div> <div>12</div> <div>13</div> </div> |

# 1. Monitoring en evaluatie (3/6)

| Projecten en producten                                                                                                                                                              | Activiteit                                                      | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Jaarrapport N!D 2022 (nulmeting)</div> <div><div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>✓ Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>Verspreiden</div></div></div>     | Monitoringsmeting van het samenwerkingsprogramma N!D over 2022. | <div>1. <b>Opgeleverd onderzoeksrapport</b> dat inzicht verschaft naar het programmateam N!D, Ministerie IenW en de Tweede Kamer over de huidige stand van zaken t.a.v. deelmobiliteit in Nederland.</div> <div>2. <b>Toepassing</b> van de inzichten uit dit rapport voor gerichte activiteiten.</div> | <div>Het programmateam N!D en de Tweede Kamer worden geïnformeerd over de voortgang en resultaten van het programma. Hierdoor kunnen zij gericht bijsturen op of de juiste activiteiten worden uitgevoerd ("doen we de juiste dingen") en op de kwaliteit van de uitvoering ("doen we de dingen goed").</div> | <div>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt.</div> <div><div><div>✓ Leefbaarheid</div><div>✓ Klimaat&amp;milieu</div><div>✓ Verstedelijking</div><div>✓ Bereikbaarheid</div><div>✓ Circulair</div></div><div><div><div>11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES</div><div>9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE</div><div>12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION</div><div>13 CLIMATE ACTION</div></div></div></div> |
| <div>Jaarrapport N!D 2023 (eenmeting)</div> <div><div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>✓ Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>Verspreiden</div></div></div>     | Monitoringsmeting van het samenwerkingsprogramma N!D over 2023. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <div>Door gerichte inzet van deelmobiliteit, gecombineerd met effectieve en goed afgestemde randvoorwaarden, neemt de adoptie van deelmobiliteit significant toe.</div>                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <div>Jaarrapport N!D 2024 (vervolgmeting)</div> <div><div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>✓ Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>Verspreiden</div></div></div> | Monitoringsmeting van het samenwerkingsprogramma N!D over 2024. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <div>✓ Aanbod</div> <div>✓ Gebruik</div> <div>✓ Houding</div>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

# 1. Monitoring en evaluatie (4/6)

1

Monitoring & evaluatie

- . Agenderen
- . Standaardiseren
- ✓ **Onderzoek**
- . Eén Mond
- ✓ **Verspreiden**

| Projecten en producten                  | Activiteit                                                                                                                                                                                                                                                           | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                     | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pilots inclusieve deelmobiliteit</b> | <p>Uitwerking plannen van aanpak inclusieve deelmobiliteit.</p> <p>Het ministerie IenW stelt in 2025 een spuk-regeling beschikbaar, waarmee gemeenten en andere decentrale overheden pilots kunnen opzetten om de inclusiviteit van deelmobiliteit te vergroten.</p> | <p><b>1. Onderzoeksrapport</b> met daarin een onderbouwing om tot drie pilots inclusieve deelmobiliteit te komen.</p> <p><b>2. Gemeenten/partijen</b> die gebruik maken van de regeling.</p> | <p><i>Door de pilots wordt deelmobiliteit toegankelijker voor mensen met een laag inkomen, een beperking en/of een beperkte taal- of digivaardigheid ervaren. Daardoor neemt de adoptie van deelmobiliteit onder specifieke doelgroepen toe.</i></p> <div>             ✓ Aanbod<br/>             ✓ Gebruik<br/>             ✓ Houding           </div> | <p><i>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid...</i></p> <div>             . Leefbaarheid<br/>             . Klimaat&amp;milieu<br/>             . Verstedelijking<br/>             ✓ <b>Bereikbaarheid</b><br/>             . Circulair           </div> <div>             11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES           </div> |



# 1. Monitoring en evaluatie (5/6)

1

Monitoring & evaluatie

| Projecten en producten                                                                                                                                                     | Activiteit                                                                                                                                                                 | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                       | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CDS-M implementatie</b><br><div><div>. Agenderen</div><div>✓ <b>Standaardiseren</b></div><div>. Onderzoek</div><div>. Eén Mond</div><div>. Verspreiden</div></div>      | Werkwijze voor data-uitwisseling tussen aanbieders en gemeenten (via CDS-M).                                                                                               | <b>1. Opgeleverde standaardisatieafspraken</b> voor data-uitwisseling met deelauto partijen, zodat IT-infrastructuur veilig en effectief is en voldoet aan de wettelijke eisen.<br><b>2. Gemeenten en aanbieders</b> die gebruik maken van deze afspraken.     | <i>Beleidsmakers ontwikkelen, monitoren en sturen beleid bij op basis van het werkelijk gebruik van deelauto's in plaats van op aannames. Daarnaast helpt het bij het inzichtelijk maken van de publieke waarde van deelmobiliteitsdiensten in openbare ruimte, zodat dit richting publieke opinie kan worden gecommuniceerd.</i><br><br><i>Door gerichte inzet van deelmobiliteit, gecombineerd met effectieve en goed afgestemde randvoorwaarden, neemt de adoptie van deelmobiliteit significant toe</i><br><div><div>✓ <b>Aanbod</b></div><div>. Gebruik</div><div>✓ <b>Houding</b></div></div> | <i>Beter passend beleid bij het werkelijk gebruik van deelmobiliteit en daardoor betere beheersing van de kwaliteit van de openbare ruimte. Mitigeren negatieve gevolgen door aanbod deelmobiliteit.</i><br><div><div>✓ <b>Leefbaarheid</b></div><div>. Klimaat&amp;milieu</div><div>. Verstedelijking</div><div>. Bereikbaarheid</div><div>. Circulair</div></div> <div>9<br/>INDUSTRIË, INNOVATIE EN INFRASTRUCTUUR</div> |
| <b>NL profiel datadelen v.1</b><br><div><div>. Agenderen</div><div>✓ <b>Standaardiseren</b></div><div>. Onderzoek</div><div>. Eén Mond</div><div>. Verspreiden</div></div> | Natuurlijk!Deelmobiliteit ontwikkelt in samenwerking met een aantal gemeenten en aanbieders van deelvervoer een Nederlands profiel voor datadelen, via de CDS-M werkwijze. | <b>1. Het Nederlands Profiel datadelen</b> schrijft concreet de technische dataspecificaties voor alsook de benodigde juridische kaders voor een veilig en effectieve data-uitwisseling.<br><b>2. Gemeenten/partijen</b> die gebruik maken van deze afspraken. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

# 1. Monitoring en evaluatie (6/6)

. Agenderen

. Standaardiseren

✓ Onderzoek

. Eén Mond

. Verspreiden

. Agenderen

. Standaardiseren

✓ Onderzoek

. Eén Mond

. Verspreiden

| Projecten en producten                                               | Activiteit                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                          | Outcome                                                                                                                                                                                                                       | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Potentieonderzoek stadsbreed aanbod van deelfietsen                  | Tour de Force en Natuurlijk!Deelmobiliteit onderzoeken het potentieel van een stadsbreed deelfietsnetwerk en wat er voor nodig is om zulke netwerken te realiseren.                                                                                                                          | <div>1. <b>Onderzoeksrapport</b> dat de potentie van een stadsbreed deelfietsstelsysteem (verschillende use cases) in kaart brengt.</div> <div>2. <b>Gemeenten</b> ontwikkelen beleid cq. <b>deelaanbieders</b> maken business om een stadsbreed deelsysteem te realiseren.</div> | <div>Als gevolg van dit onderzoek wordt er een stadsbreed aanbod van deelfietsen gerealiseerd (nieuw aanbod).</div> <div>✓ Aanbod</div> <div>✓ Gebruik</div> <div>. Houding</div>                                             | <div>Door meer aanbod van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</div> <div>✓ Leefbaarheid</div> <div>✓ Klimaat&amp;milieu</div> <div>✓ Verstedelijking</div> <div>✓ Bereikbaarheid</div> <div>✓ Circulair</div> <div>11</div> <div>9</div> <div>12</div> <div>13</div> |
| Use cases en maatschappelijke effecten van (elektrische) deelfietsen | Onderzoek om meer inzicht te bieden in de potentie en bijdrage aan brede welvaart van (elektrische) deelfietsen in het mobiliteitssysteem. Dit om beter inzicht te krijgen op de rol van (elektrische) deelfietsen in het totale mobiliteitssysteem en de maatschappelijke effecten hiervan. | <div>1. <b>Onderzoeksrapport</b> dat de dat de maatschappelijke effecten van (elektrische) deelfietsen zowel kwantitatief als kwalitatief in kaart brengt</div> <div>2. <b>Rijksoverheid</b> heeft handelingsperspectief biedt voor beleidsinterventies</div>                     | <div>Als gevolg van dit onderzoek heeft Rijksoverheid concrete beleidsinterventies ontwikkelen om de maatschappelijke bijdrage aan brede welvaart van (elektrische) deelfietsen in het mobiliteitssysteem te stimuleren</div> | <div>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</div>                                                                                                                                                                                               |

## 2. Samenwerkingsprojecten (1/2)

2

Samenwerkings-  
projecten

| Projecten en producten                                                                                                                                                                                          | Activiteit                                                                                                                                                                                                                 | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Handboek identiteit deelfervoerhubs</b> <div>           . Agenderen<br/>           ✓ <b>Standaardiseren</b><br/>           . Onderzoek<br/>           . Eén Mond<br/>           . Verspreiden         </div> | Nagedacht over hoe deelmobiliteitshubs landelijk uniform en herkenbaar gemaakt kunnen worden en hoe het gebruik van hubs duidelijk wordt voor de reizigers.                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Opgeleverde ontwerprichtlijnen</b> voor hubs (Mijksenaar), waardoor deze gemakkelijker te herkennen zijn voor gebruikers en het gemakkelijk is voor gemeenten om hubs uit te rollen;</li> <li><b>De ontwerprichtlijnen worden gebruikt door een aantal gemeenten.</b> De vastgestelde ontwerprichtlijnen worden toegepast binnen gemeenten. Dit leidt tot een versneld proces binnen gemeenten voor de uitrol van hubs en dat reizigers de hubs daadwerkelijk als zodanig herkennen.</li> </ol> | <i>Het gebruik van deelmobiliteit is toegenomen dankzij een verbeterde herkenbaarheid van hubs.</i> <div>           . Aanbod<br/>           ✓ <b>Gebruik</b><br/>           ✓ <b>Houding</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                   | <i>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</i> <div> <div>           ✓ <b>Leefbaarheid</b><br/>           ✓ <b>Klimaat&amp;milieu</b><br/>           ✓ <b>Verstedelijking</b><br/>           ✓ <b>Bereikbaarheid</b><br/>           ✓ <b>Circulair</b> </div> <div> <br/> <br/> <br/> </div> </div> |
| <b>Flexibele parkeermachtiging</b> <div>           . Agenderen<br/>           ✓ <b>Standaardiseren</b><br/>           . Onderzoek<br/>           . Eén Mond<br/>           . Verspreiden         </div>         | Een flexibele parkeervergunning stelt deelauto-aanbieders in staat om in alle aangesloten gemeenten eenvoudig parkeerrechten aan te vragen, zonder voor elke afzonderlijke gemeente een aparte vergunning nodig te hebben. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Door de <b>beschikbaarheid van een flexibele parkeermachtiging</b> hoeven gemeenten niet per deelaanbieder aparte afspraken te maken en kan de openbare ruimte efficiënter worden benut. Voor aanbieders geldt dat de machtiging toegang geeft tot parkeren in alle aangesloten gemeenten. Zodat aanbieders meer kunnen bieden aan klanten.</li> <li>Flexibele parkeermachtiging wordt <b>ingezet</b> door gemeenten</li> </ol>                                                                    | <i>Er is nog geen bewijs gevonden dat de flexibele parkeermachtiging leidt tot efficiëntie op het gebruik van openbare ruimte. Er is wel een aanwijzing gevonden dat de flexibele parkeermachtiging leidt tot meer gebruik van deelauto's, omdat het operationele frictie wegneemt. Het gebruik van deelmobiliteit is toegenomen</i> <div>           . Aanbod<br/>           ✓ <b>Gebruik</b><br/>           . Houding         </div> | <i>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</i> <div> <div>           ✓ <b>Leefbaarheid</b><br/>           . <b>Klimaat&amp;milieu</b><br/>           ✓ <b>Verstedelijking</b><br/>           . <b>Bereikbaarheid</b><br/>           ✓ <b>Circulair</b> </div> <div> <br/> </div> </div>             |



# 2. Samenwerkingsprojecten (2/2)

2 Samenwerkingsprojecten

| Projecten en producten                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Activiteit                                                                                                                                                                                                                                                                              | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                 | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>                     . Agenderen<br/>                     . Standaardiseren<br/>                     ✓ <b>Onderzoek</b><br/>                     . Eén Mond<br/>                     ✓ <b>Verspreiden</b> </div> <div> <b>Inventariseren buurt- en bewonersinitiatieven deelvervoer</b> </div> </div> | Praktijkverkenning naar negen lokale initiatieven en drie marktpartijen om inzicht en kennis te verkrijgen in de verschillende vormen van bewonersinitiatieven en de al bestaande initiatieven in het land (wat drijft hen, waar lopen ze praktisch tegen aan, wat zijn de resultaten). | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Opgeleverd onderzoeksrapport</b> met tools voor overheid en potentiële initiatiefnemers om deze initiatieven te ondersteunen en stimuleren.</li> <li><b>Gemeenten</b> doen iets met die resultaten.</li> </ol> | <div> <i>Er ontstaan meer buurt- en bewonersinitiatieven, zonder dat dit direct met commerciële initiatieven concurreert. Informeel delen leidt tot meer gebruik van deelauto's en reductie van het privéautobezit.</i> </div> <div> <div>✓ <b>Aanbod</b></div> <div>                         . Gebruik<br/>                         . Houding                     </div> </div> | <div> <i>Door hogere adoptie van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</i> </div> <div> <div> <div>✓ <b>Leefbaarheid</b></div> <div>                             . Klimaat&amp;milieu<br/>                             ✓ <b>Verstedelijking</b><br/>                             . Bereikbaarheid<br/>                             . Circulair                         </div> </div> <div> <div>12</div> <div>RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION</div> </div> <div> <div>9</div> <div>INDUSTRIE, INNOVATIE EN INFRASTRUCTUUR</div> </div> </div> |

# 3. Kennisdeling en communicatie (1/2)

| Projecten en producten                                                                                                                                                                           | Activiteit                                                                                                             | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Casusboek deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling</div> <div><div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>✓ Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>✓ Verspreiden</div></div></div> | Informatie over en kenmerken van 35 ruimtelijke projecten met deelmobiliteit                                           | <div>1. <b>Opgeleverd onderzoeksrapport</b> en <b>website</b> met handvatten voor gemeenten en projectontwikkelaars om gericht deelauto's te plaatsen bij nieuwe gebiedsontwikkelingen (passend bij het verwachte gebruik).</div> <div>2. <b>Gemeenten</b> doen iets met de resultaten</div>                          | <div>Aanbieders hebben meer inzicht in het verwachte gebruik van deelauto's bij gebiedsontwikkeling, waardoor zij gericht deelauto's kunnen plaatsen met een kleiner risico. Voor gemeenten geldt dat zij goede argumenten hebben om deelauto's te integreren bij gebiedsontwikkelingen en woonwijken hiermee autoluwer kunnen worden ingericht.</div> <div><div>✓ Aanbod</div><div>Gebruik</div><div>Houding</div></div> | <div>De verstedelijkingsopgave kan gerealiseerd worden met lagere parkeernormen, door de inzet van deelauto's.</div> <div><div>Leefbaarheid</div><div>Klimaat&amp;milieu</div><div>✓ Verstedelijking</div><div>Bereikbaarheid</div><div>Circulair</div></div> <div><div>9</div><div>INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE</div></div>                                                                                                                                                                                                    |
| <div>Onderzoek instrumenten marktordening</div> <div><div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>✓ Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>✓ Verspreiden</div></div></div>            | CE Delft heeft objectief een top 10 in kaart gebracht van instrumenten die deelmobiliteit het beste kunnen stimuleren; | <div>1. <b>Opgeleverd onderzoeksrapport</b> met handvatten voor gemeenten voor beleidsmaatregelen die deelmobiliteit kunnen stimuleren, als middel om doelen t.a.v. leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, duurzaamheid etc. te halen;</div> <div>2. <b>Gemeenten</b> doen iets met de resultaten</div>                 | <div></div> <div><div>✓ Aanbod</div><div>✓ Gebruik</div><div>Houding</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <div>Door meer aanbod van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</div> <div><div>✓ Leefbaarheid</div><div>✓ Klimaat&amp;milieu</div><div>✓ Verstedelijking</div><div>✓ Bereikbaarheid</div><div>✓ Circulair</div></div> <div><div>11</div><div>SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES</div><div>9</div><div>INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE</div><div>12</div><div>RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION</div><div>13</div><div>CLIMATE ACTION</div></div> |
| <div>Modelbepalingen deelmobiliteit</div> <div><div><div>Agenderen</div><div>✓ Standaardiseren</div><div>✓ Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>Verspreiden</div></div></div>                  | Gestandaardiseerde bepalingen voor iedere gemeente (APV, Nadere Regels en vergunningsvoorschriften)                    | <div>1. <b>Standaardisatie aan bepalingen</b> dat handvatten voor gemeenten biedt voor de vormgeving van bepalingen die deelmobiliteit kunnen stimuleren als middel om doelen t.a.v. leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, duurzaamheid etc. te halen</div> <div>2. <b>Gemeenten</b> doen iets met de resultaten</div> | <div>Het aanbod en gebruik van deelmobiliteit neemt toe door betere randvoorwaarden in het gemeentelijk beleid.</div> <div><div>✓ Aanbod</div><div>✓ Gebruik</div><div>Houding</div></div>                                                                                                                                                                                                                                | <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



# 3. Kennisdeling en communicatie (2/2)

3

Kennisdeling en communicatie

| Projecten en producten                                                                                                                                                      | Activiteit                                                                                                                                                                                                                                     | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Outcome                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Autodeelcampagne (2023 / 2024)</div> <div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>Verspreiden</div></div>            | De campagne 'Delen maakt je wereld mooier' is een initiatief van het ministerie IenW. Het ministerie zet sinds 2015 beleidsinstrumenten in om autodelen te agenderen en te faciliteren. De campagne is onderdeel van de communicatiestrategie. | Een <b>campagne</b> in 2023 en 2024 waarin de voordelen van autodelen worden benadrukt, zoals kostenbesparing, flexibiliteit en positieve milieu-impact.                                                                                                                                                                  | <div>De houding ten opzichte van autodelen is positiever geworden onder Nederlanders en de intentie om deelmobiliteit te gebruiken is toegenomen, wat zich uit in een groei van het aantal gebruikers en ritten via deelauto's.</div> <div><div>Aanbod</div><div>Gebruik</div><div>Houding</div></div> | <div>Door meer gebruik van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</div> <div><div>Leefbaarheid</div><div>Klimaat&amp;milieu</div><div>Verstedelijk</div><div>Bereikbaarheid</div><div>Circulair</div><div><div>11</div><div>INDUSTRIË, INNOVATIE EN INFRASTRUKTUUR</div><div>12</div><div>DUURZAAM VERBRUCHEN EN PRODUCTIE</div><div>13</div><div>CLIMAAT</div></div></div> |
| <div>Online handreiking elektrische deelauto's</div> <div><div>Agenderen</div><div>Standaardiseren</div><div>Onderzoek</div><div>Eén Mond</div><div>Verspreiden</div></div> | Het Nationaal Kennisplatform heeft een online handreiking ontwikkeld die gemeenten helpt bij het implementeren van elektrische deelauto's.                                                                                                     | <div>1. De <b>online handreiking</b> biedt praktische informatie over de impact op laadinfra, samenwerking met partners en hoe deelauto's bij kunnen dragen aan CO<sub>2</sub>-reductie, betere luchtkwaliteit en bereikbaarheid in stedelijke gebieden.</div> <div>2. <b>Gemeenten</b> doen iets met de resultaten</div> | <div>Het aanbod en gebruik van deelmobiliteit neemt toe door betere randvoorwaarden in het gemeentelijk beleid.</div> <div><div>Aanbod</div><div>Gebruik</div><div>Houding</div></div>                                                                                                                 | <div>Door meer gebruik van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</div> <div><div>Leefbaarheid</div><div>Klimaat&amp;milieu</div><div>Verstedelijking</div><div>Bereikbaarheid</div><div>Circulair</div><div><div>13</div><div>CLIMAAT</div></div></div>                                                                                                                    |



# 4. Debat en opinie (1/1)

4

Debat & Opinie

| Projecten en producten                                                                                                                                     | Activiteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Product (1) / Output (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                | Outcome                                                                                                                                                                                             | Impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div> <div>✓ Agenderen</div> <div> <div>Standaardiseren</div> <div>Onderzoek</div> <div>Eén Mond</div> </div> <div>✓ Verspreiden</div> </div> </div> | <b>Kennissessie deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling</b><br><br>Een interactieve bijeenkomst gericht op het verkennen en versterken van de rol van deelmobiliteit binnen integrale gebiedsontwikkelingen. Voor: mobiliteitsadviseurs, stedenbouwkundigen, projectleiders, ontwikkelaars, beleggers, woningbouwcorporaties en aanbieders van deelmobiliteit. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Deelnemers krijgen concrete handvatten en voorbeelden aangereikt van hoe deelmobiliteit effectief kan worden geïntegreerd in zowel nieuwbouw- als herontwikkelingsprojecten;</li> <li>De aanwezige stakeholders gebruiken deze inzichten in praktijk.</li> </ol> | <i>Het aanbod en gebruik van deelmobiliteit neemt toe door betere randvoorwaarden in het gemeentelijk beleid.</i><br><br><div> <div>. Aanbod</div> <div>. Gebruik</div> <div>✓ Houding</div> </div> | <i>De verstedelijkingsopgave kan gerealiseerd worden met lagere parkeernormen, door de inzet van deelauto's.</i><br><br><div> <div> <div>✓ Leefbaarheid</div> <div>✓ Klimaat&amp;milieu</div> <div>✓ Verstedelijking</div> <div>✓ Bereikbaarheid</div> <div>✓ Circulair</div> </div> <div> <div>11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES</div> <div>9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE</div> <div>12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION</div> <div>13 CLIMATE ACTION</div> </div> </div>                               |
| <div> <div> <div>✓ Agenderen</div> <div> <div>Standaardiseren</div> <div>Onderzoek</div> <div>Eén Mond</div> </div> <div>✓ Verspreiden</div> </div> </div> | <b>Deelfiets Discussieavond</b><br><br>Een interactieve bijeenkomst gericht op het versnellen van de opschaling van de deelfiets in Nederland. Beleidsmakers, bestuurders, marktpartijen, mobiliteitsexperts en aanbieders kwamen samen om te praten over kansen, knelpunten en oplossingen rond de groei van het gebruik van deelfietsen.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>Dialogo tussen gemeenten, aanbieders en experts over huidige uitdagingen en succesfactoren rondom de implementatie van deelfietssystemen;</li> <li>De aanwezige stakeholders gebruiken deze inzichten in praktijk;</li> </ol>                                    | <i>Het aanbod en gebruik van deelmobiliteit neemt toe door betere randvoorwaarden in het gemeentelijk beleid.</i><br><br><div> <div>. Aanbod</div> <div>. Gebruik</div> <div>✓ Houding</div> </div> | <i>Door meer gebruik van deelmobiliteit worden beloften ten aanzien van impact op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid waargemaakt</i><br><br><div> <div> <div>✓ Leefbaarheid</div> <div>✓ Klimaat&amp;milieu</div> <div>✓ Verstedelijking</div> <div>✓ Bereikbaarheid</div> <div>✓ Circulair</div> </div> <div> <div>11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES</div> <div>9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE</div> <div>12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION</div> <div>13 CLIMATE ACTION</div> </div> </div> |

## Bijlage 2 Cijfers

---

- [B.2a Aanbod](#)
- [B.2b Gebruik](#)
- [B.2c Houding](#)
- [B.2d Deelmobiliteitshubs](#)

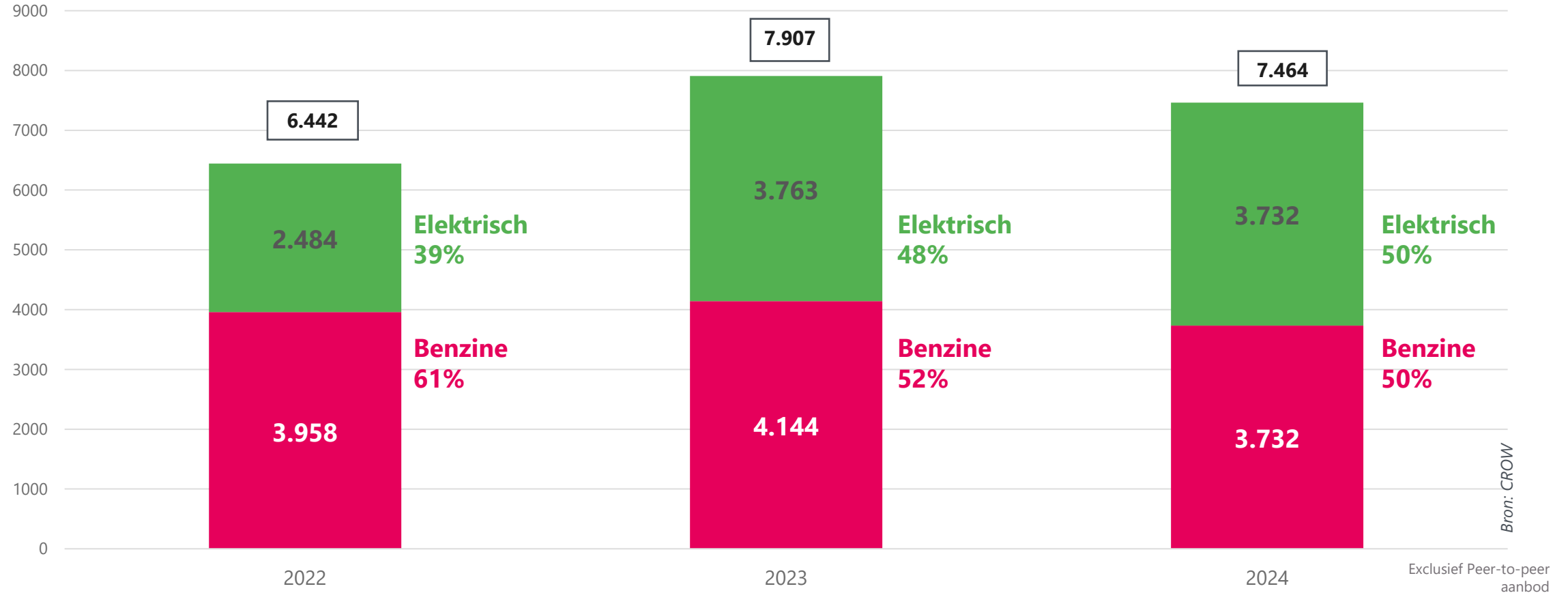


# Bijlage 2.a Aanbod

---



# Aanbod deelauto's (2022 - 2023 - 2024)





# Aanbod deelauto's per 100.000 inwoners per gemeente

| Gemeente |                | 2023  |
|----------|----------------|-------|
| 1        | Amsterdam      | 311,6 |
| 2        | Utrecht        | 265,5 |
| 3        | Eindhoven      | 130,9 |
| 4        | Ouder-Amstel   | 105,1 |
| 5        | 's-Gravenhage  | 104,6 |
| 6        | Rotterdam      | 94,7  |
| 7        | Diemen         | 94,6  |
| 8        | Bunnik         | 93,6  |
| 9        | Culemborg      | 87,5  |
| 10       | Delft          | 86,7  |
| 11       | Haarlem        | 85,9  |
| 12       | Nijmegen       | 85,5  |
| 13       | Wageningen     | 85,4  |
| 14       | Leiden         | 80,3  |
| 15       | Eemsdelta      | 79,3  |
| 16       | Amersfoort     | 77,8  |
| 17       | Hilversum      | 68,6  |
| 18       | Zeist          | 67,5  |
| 19       | Amstelveen     | 64,6  |
| 20       | Houten         | 61,3  |
| 21       | Groningen      | 55,4  |
| 22       | Oegstgeest     | 54,4  |
| 23       | Arnhem         | 52,5  |
| 24       | Woensdrecht    | 49,6  |
| 25       | Haarlemmermeer | 46,2  |

2023: NL  
gemiddeld  
13,2

| Gemeente |                         | 2023  |
|----------|-------------------------|-------|
| 1        | ■ Amsterdam             | 285,3 |
| 2        | ■ Utrecht               | 220,7 |
| 3        | ▲ Diemen                | 109,2 |
| 4        | ▲ Wageningen            | 103,3 |
| 5        | ■ 's-Gravenhage         | 91,1  |
| 6        | ▲ Leiden                | 89,9  |
| 7        | ▼ Rotterdam             | 88,3  |
| 8        | ▲ Haarlem               | 87,1  |
| 9        | ■ Culemborg             | 83,5  |
| 10       | ▼ Ouder-Amstel          | 83,1  |
| 11       | ▼ Eindhoven             | 80,8  |
| 12       | ▲ Eemsdelta             | 79,8  |
| 13       | ▲ Zeist                 | 79,5  |
| 14       | ▼ Delft                 | 76,7  |
| 15       | ▲ Amersfoort            | 73,5  |
| 16       | ▼ Hilversum             | 68,8  |
| 17       | ▲ Amstelveen            | 68,4  |
| 18       | ▼ Nijmegen              | 67,4  |
| 19       | ▲ Pijnacker-Nootdorp    | 67,3  |
| 20       | ▼ Bunnik                | 62,1  |
| 21       | ■ Groningen             | 58,3  |
| 22       | ▲ Gooise Meren          | 58,0  |
| 23       | ▲ Leidschendam-Voorburg | 56,2  |
| 24       | ▲ Houten                | 55,1  |
| 25       | ▲ Oegstgeest            | 54,0  |

2024: NL  
gemiddeld  
12,6 (-5%)

| ontwikkeling |
|--------------|
| -8%          |
| -17%         |
| +15%         |
| +21%         |
| -13%         |
| +12%         |
| -7%          |
| +1%          |
| -5%          |
| -21%         |
| -38%         |
| +1%          |
| +18%         |
| -12%         |
| -5%          |
| 0%           |
| +6%          |
| -21%         |
| +116%        |
| -34%         |
| +5%          |
| +67%         |
| +62%         |
| -10%         |
| -1%          |

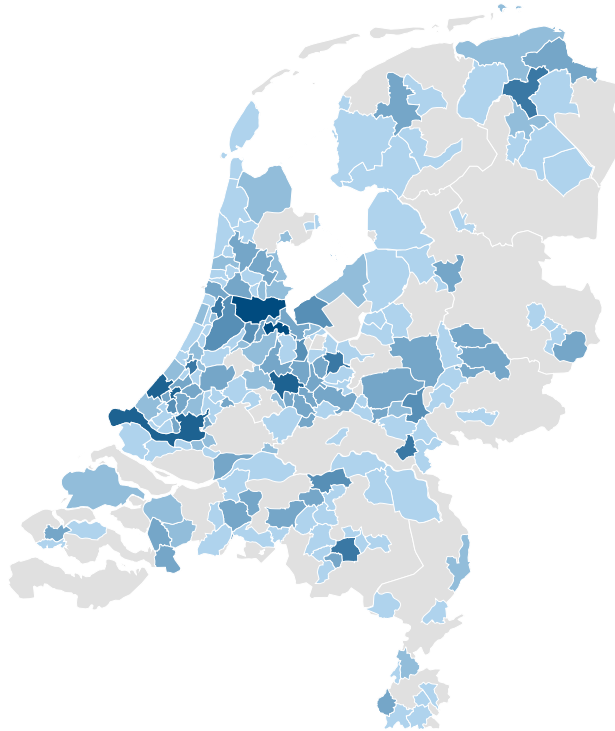
Bron: CROW





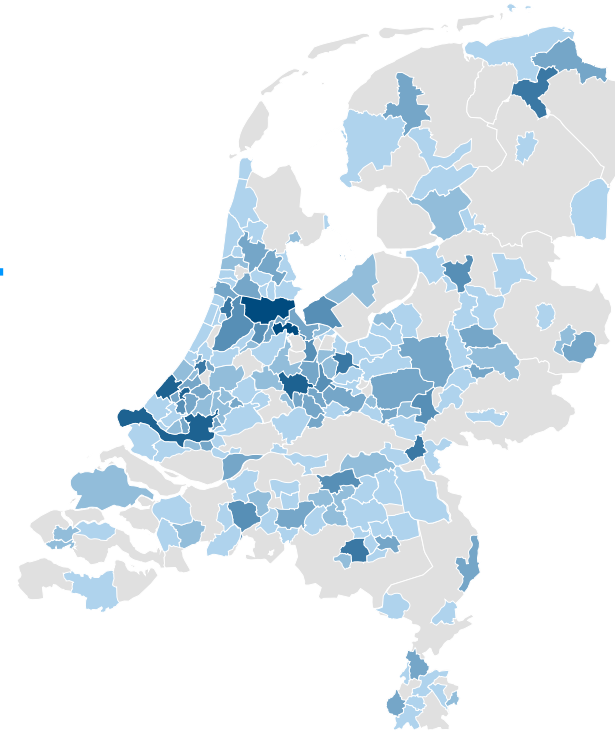
# Aanbod deelauto's per gemeente

2023



**7.907 auto's in 192 gemeenten**

2024



**7.464 auto's in 189 gemeenten**

Bron: CROW



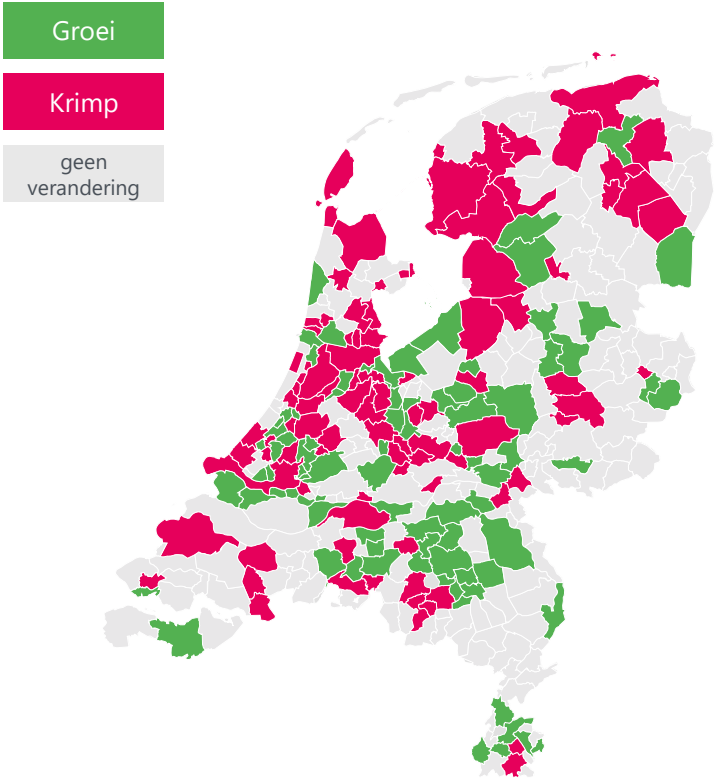
# Mutaties aanbod deelauto's 2023 – 2024 (1) groei en krimp

| Top 10 stijgers       |     |
|-----------------------|-----|
| Almere                | +21 |
| Breda                 | +21 |
| Pijnacker-Nootdorp    | +21 |
| Apeldoorn             | +17 |
| Leidschendam-Voorburg | +17 |
| Venlo                 | +17 |
| Leiden                | +15 |
| Barendrecht           | +14 |
| Gooise Meren          | +14 |
| Maastricht            | +12 |

Aanbod toegenomen in 2024  
87 gemeenten – 407 auto's

| Top 10 dalers  |      |
|----------------|------|
| Amsterdam      | -204 |
| Utrecht        | -151 |
| Eindhoven      | -120 |
| 's-Gravenhage  | -73  |
| Rotterdam      | -37  |
| Nijmegen       | -30  |
| Bergen op Zoom | -13  |
| Veldhoven      | -13  |
| Woensdrecht    | -11  |
| Oosterhout     | -9   |

Aanbod afgenomen in 2024  
91 gemeenten - 850 auto's



Bron: CROW



# Mutaties aanbod deelauto's 2023 – 2024 (2) nieuw en verdwenen aanbod

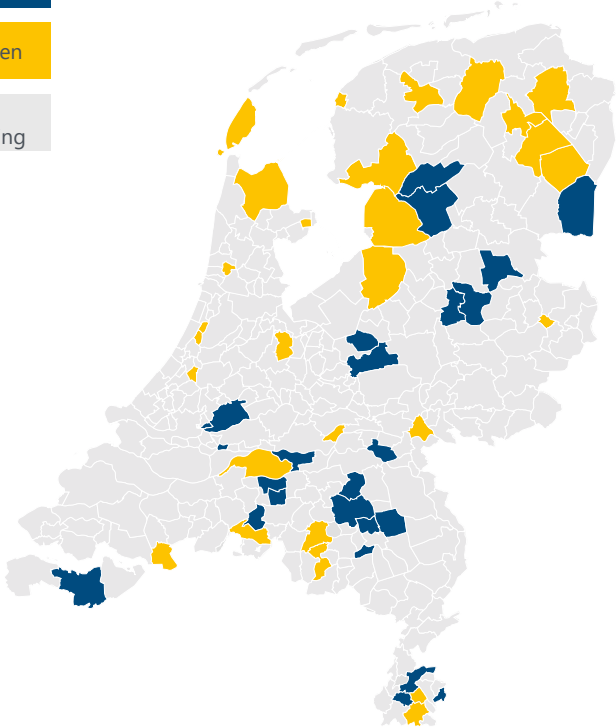
| Top 10 nieuw aanbod    |    |
|------------------------|----|
| Kerkrade               | +6 |
| Steenwijkerland        | +6 |
| Barneveld              | +4 |
| Gemert-Bakel           | +4 |
| Loon op Zand           | +4 |
| Papendrecht            | +4 |
| Raalte                 | +4 |
| Bernheze               | +3 |
| Geldrop-Mierlo         | +3 |
| Krimpen aan den IJssel | +3 |

**Nieuw aanbod in 2024**  
(25 gemeenten – 62 auto's)

| Top 10 aanbod verdwenen |     |
|-------------------------|-----|
| Woensdrecht             | -11 |
| Tynaarlo                | -6  |
| Hollands Kroon          | -5  |
| Tiel                    | -4  |
| Aa en Hunze             | -3  |
| Noordoostpolder         | -3  |
| Borger-Odoorn           | -2  |
| De Fryske Marren        | -2  |
| Gulpen-Wittem           | -2  |
| Hillegom                | -2  |

**Aanbod verdwenen in 2024**  
(28 gemeenten - 60 auto's)

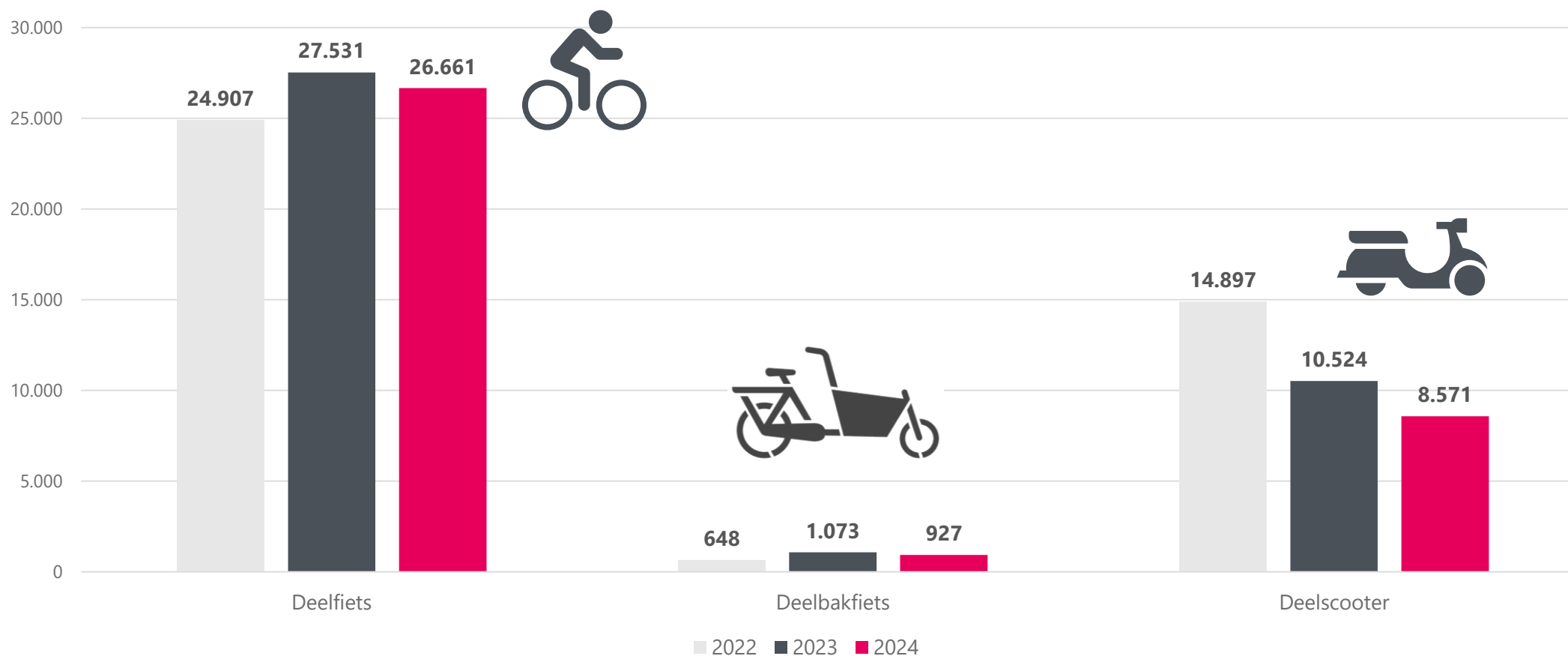
|                     |
|---------------------|
| Nieuw               |
| Verdwenen           |
| geen<br>verandering |



Bron: CROW



# Aanbod deeltweewielers (2022 – 2024)



Bron: CROW



# Aanbod deelfietsen per 100.000 inwoners per gemeente

|    | Gemeente            | 2023  |
|----|---------------------|-------|
| 1  | Utrecht             | 886,3 |
| 2  | Leiden              | 659,4 |
| 3  | Groningen           | 617,3 |
| 4  | Eindhoven           | 587,1 |
| 5  | Delft               | 474,1 |
| 6  | Amsterdam           | 434,3 |
| 7  | Utrechtse Heuvelrug | 406,5 |
| 8  | Maastricht          | 404,1 |
| 9  | Rotterdam           | 401,3 |
| 10 | Amersfoort          | 388,2 |
| 11 | 's-Gravenhage       | 382,3 |
| 12 | Nijmegen            | 340,3 |
| 13 | Zwolle              | 318,7 |
| 14 | Assen               | 305,4 |
| 15 | 's-Hertogenbosch    | 303,0 |
| 16 | Hilversum           | 255,0 |
| 17 | Houten              | 239,2 |
| 18 | Arnhem              | 238,9 |
| 19 | Breda               | 234,9 |
| 20 | Apeldoorn           | 224,3 |
| 21 | Zutphen             | 222,6 |
| 22 | Tilburg             | 218,7 |
| 23 | Gorinchem           | 218,4 |
| 24 | Ede                 | 217,2 |
| 25 | De Bilt             | 214,2 |

2023: NL  
gemiddeld  
156,6

|    | Gemeente              | 2023  |
|----|-----------------------|-------|
| 1  | ■ Utrecht             | 863,6 |
| 2  | ■ Leiden              | 655,6 |
| 3  | ▲ Eindhoven           | 620,9 |
| 4  | ▼ Groningen           | 518,1 |
| 5  | ▲ Amsterdam           | 453,2 |
| 6  | ▼ Delft               | 404,3 |
| 7  | ▲ Maastricht          | 384,7 |
| 8  | ▲ Nijmegen            | 380,6 |
| 9  | ▲ Zwolle              | 368,8 |
| 10 | ▼ Utrechtse Heuvelrug | 348,2 |
| 11 | ▼ Rotterdam           | 341,2 |
| 12 | ▼ 's-Gravenhage       | 309,1 |
| 13 | ▲ Assen               | 304,2 |
| 14 | ▼ Amersfoort          | 292,9 |
| 15 | ▲ Hilversum           | 284,9 |
| 16 | ▲ Breda               | 246,7 |
| 17 | ▲ De Bilt             | 240,2 |
| 18 | ■ Arnhem              | 236,2 |
| 19 | ▲ Gorinchem           | 235,3 |
| 20 | ▼ Houten              | 230,1 |
| 21 | ■ Zutphen             | 221,5 |
| 22 | ▼ Apeldoorn           | 218,8 |
| 23 | ▲ Gouda               | 208,6 |
| 24 | ▲ Zandvoort           | 206,1 |
| 25 | ▲ Baarn               | 191,5 |

2024: NL  
gemiddeld  
151,5 (-3%)

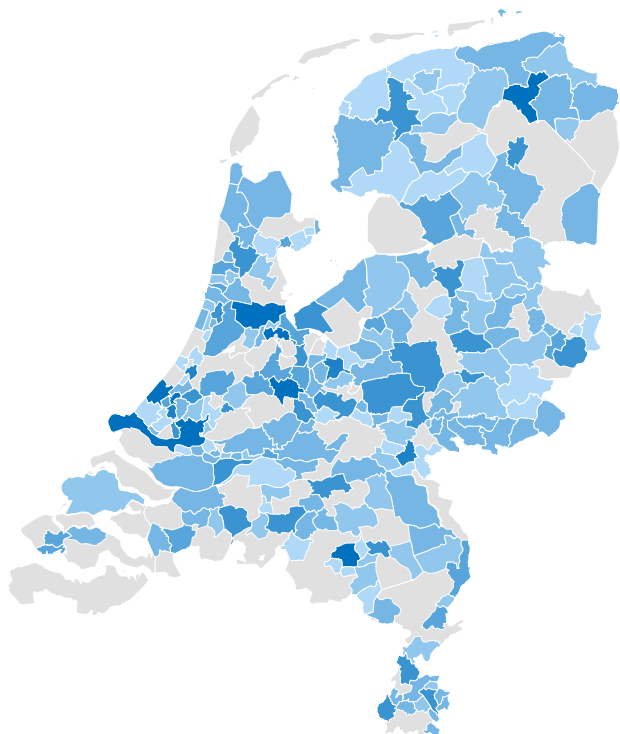
| ontwikkeling |
|--------------|
| -3%          |
| -1%          |
| +6%          |
| -16%         |
| +4%          |
| -15%         |
| -5%          |
| +12%         |
| +16%         |
| -14%         |
| -15%         |
| -19%         |
| 0%           |
| -25%         |
| +12%         |
| +5%          |
| +12%         |
| -1%          |
| +8%          |
| -4%          |
| 0%           |
| -2%          |
| +1%          |
| +45%         |
| +14%         |

Bron: CROW



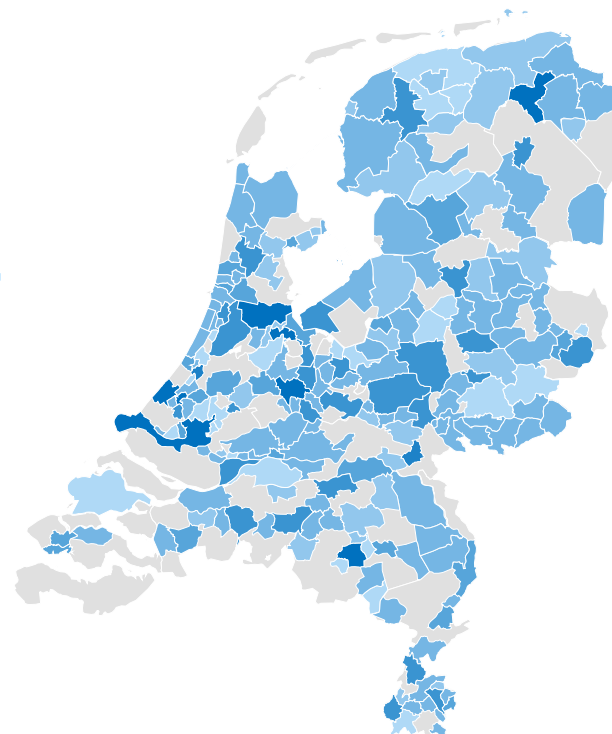
# Aanbod deelfietsen per gemeente

2023



**27.531 fietsen in 219 gemeenten**

2024



**26.661 fietsen in 215 gemeenten**

Bron: CROW



# Mutaties aanbod deelfietsen 2023 – 2024 (1) groei en krimp

## Top 10 stijgers

|                |      |
|----------------|------|
| Amsterdam      | +234 |
| Eindhoven      | +99  |
| Nijmegen       | +91  |
| Haarlemmermeer | +70  |
| Zwolle         | +69  |
| Katwijk        | +66  |
| Hilversum      | +31  |
| Breda          | +26  |
| Nieuwegein     | +24  |
| Oegstgeest     | +23  |

**Aanbod toegenomen in 2024**  
(117 gemeenten – 1.433 fietsen)

## Top 10 dalers

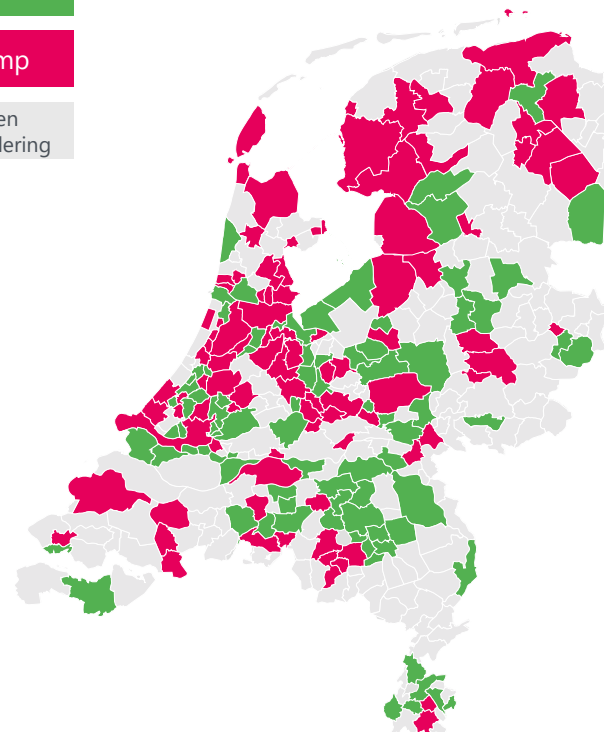
|                  |      |
|------------------|------|
| 's-Gravenhage    | -402 |
| Rotterdam        | -376 |
| Tilburg          | -213 |
| Groningen        | -207 |
| 's-Hertogenbosch | -194 |
| Amersfoort       | -150 |
| Schiedam         | -67  |
| Zoetermeer       | -67  |
| Almere           | -65  |
| Delft            | -60  |

**Aanbod afgenomen in 2024**  
(78 gemeenten – 2.303 fietsen)

Groei

Krimp

geen  
verandering



Bron: CROW



## Mutaties aanbod deelauto's 2023 – 2024 (2) nieuw en verdwenen aanbod

### Top 10 nieuw aanbod

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Nieuwegein        | +24 |
| Oegstgeest        | +23 |
| Noordoostpolder   | +20 |
| IJsselstein       | +11 |
| Noordwijk         | +11 |
| Son en Breugel    | +5  |
| De Ronde Venen    | +4  |
| Eijsden-Margraten | +4  |
| Vlaardingen       | +3  |
| Epe               | +2  |

**Nieuw aanbod in 2024**  
(10 gemeenten – 107 fietsen)

### Top 10 aanbod verdwenen

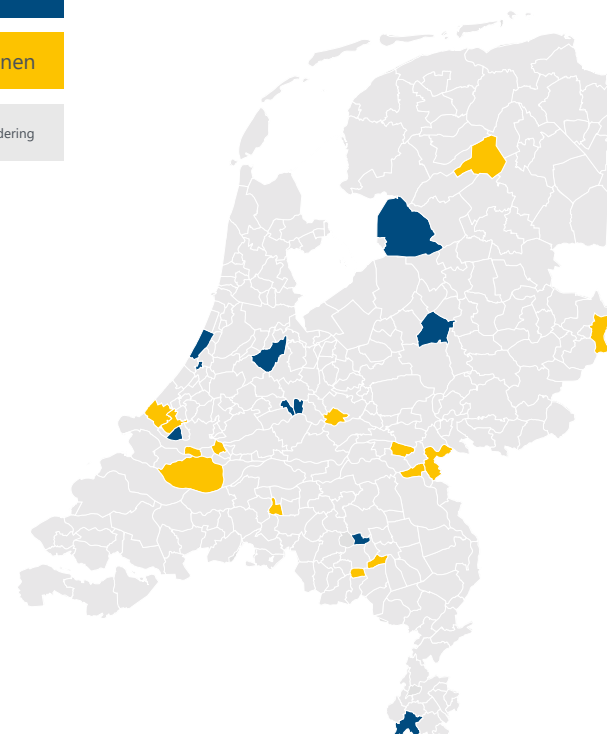
|                  |     |
|------------------|-----|
| Hoeksche Waard   | -14 |
| Geldrop-Mierlo   | -7  |
| Heumen           | -4  |
| Westland         | -4  |
| Losser           | -3  |
| Albrandswaard    | -2  |
| Berg en Dal      | -2  |
| Beuningen        | -2  |
| Ooststellingwerf | -2  |
| Dongen           | -1  |

**Aanbod verdwenen in 2024**  
(14 gemeenten - 45 fietsen)

Nieuw

Verdwenen

geen verandering



Bron: CROW





# Aanbod deelscooters per 100.000 inwoners per gemeente

| Gemeente |                    | 2023  |
|----------|--------------------|-------|
| 1        | Zandvoort          | 758,2 |
| 2        | Rotterdam          | 349,5 |
| 3        | Breda              | 322,9 |
| 4        | Schiedam           | 289,0 |
| 5        | Bloemendaal        | 280,1 |
| 6        | 's-Gravenhage      | 279,1 |
| 7        | Lansingerland      | 262,5 |
| 8        | Eindhoven          | 257,3 |
| 9        | Zwolle             | 250,7 |
| 10       | 's-Hertogenbosch   | 236,8 |
| 11       | Delft              | 233,8 |
| 12       | Rijswijk           | 215,5 |
| 13       | Amersfoort         | 181,0 |
| 14       | Groningen          | 178,9 |
| 15       | Diemen             | 173,9 |
| 16       | Leeuwarden         | 167,6 |
| 17       | Haarlem            | 142,1 |
| 18       | Tilburg            | 141,8 |
| 19       | Vlaardingen        | 135,9 |
| 20       | Almere             | 133,7 |
| 21       | Hilversum          | 128,6 |
| 22       | Pijnacker-Nootdorp | 121,4 |
| 23       | Nijmegen           | 108,5 |
| 24       | Amstelveen         | 105,9 |
| 25       | Enschede           | 105,4 |

2023: NL  
gemiddeld  
18,0

| Gemeente |                         | 2023  |
|----------|-------------------------|-------|
| 1        | ▲ Rotterdam             | 281,2 |
| 2        | ▼ Zandvoort             | 269,0 |
| 3        | ■ Breda                 | 243,0 |
| 4        | ▲ Hilversum             | 227,7 |
| 5        | ▼ Schiedam              | 226,1 |
| 6        | ▲ Groningen             | 205,1 |
| 7        | ▲ Enschede              | 200,9 |
| 8        | ▲ Leidschendam-Voorburg | 200,7 |
| 9        | ▼ 's-Gravenhage         | 196,7 |
| 10       | ▲ Delft                 | 182,5 |
| 11       | ▲ Diemen                | 181,9 |
| 12       | ▼ Zwolle                | 161,5 |
| 13       | ▲ Leeuwarden            | 146,0 |
| 14       | ▼ Bloemendaal           | 142,9 |
| 15       | ▲ Amsterdam             | 138,3 |
| 16       | ▼ 's-Hertogenbosch      | 126,9 |
| 17       | ▼ Rijswijk              | 107,3 |
| 18       | ■ Tilburg               | 97,5  |
| 19       | ▲ Almere                | 97,1  |
| 20       | ▲ Nijmegen              | 88,7  |
| 21       | ▼ Eindhoven             | 88,5  |
| 22       | ▼ Amersfoort            | 87,1  |
| 23       | ▲ Amstelveen            | 75,8  |
| 24       | ▼ Haarlem               | 75,2  |
| 25       | ▼ Vlaardingen           | 74,6  |

2024: NL  
gemiddeld  
12,8 (-29%)

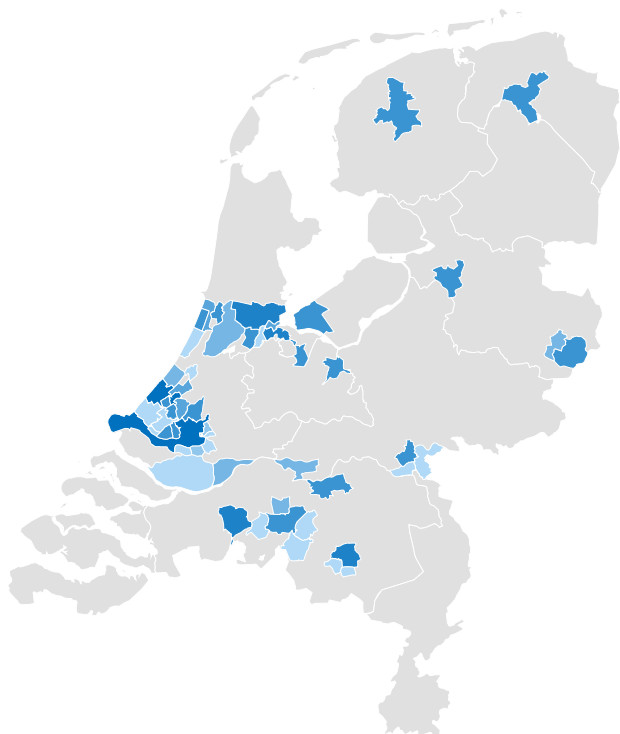
| ontwikkeling |
|--------------|
| -20%         |
| -65%         |
| -25%         |
| +77%         |
| -22%         |
| +15%         |
| +91%         |
| +148%        |
| -30%         |
| -22%         |
| 5%           |
| -36%         |
| -13%         |
| -49%         |
| +49%         |
| -46%         |
| -50%         |
| -31%         |
| -27%         |
| -18%         |
| -66%         |
| -52%         |
| -28%         |
| -47%         |
| -45%         |

Bron: CROW



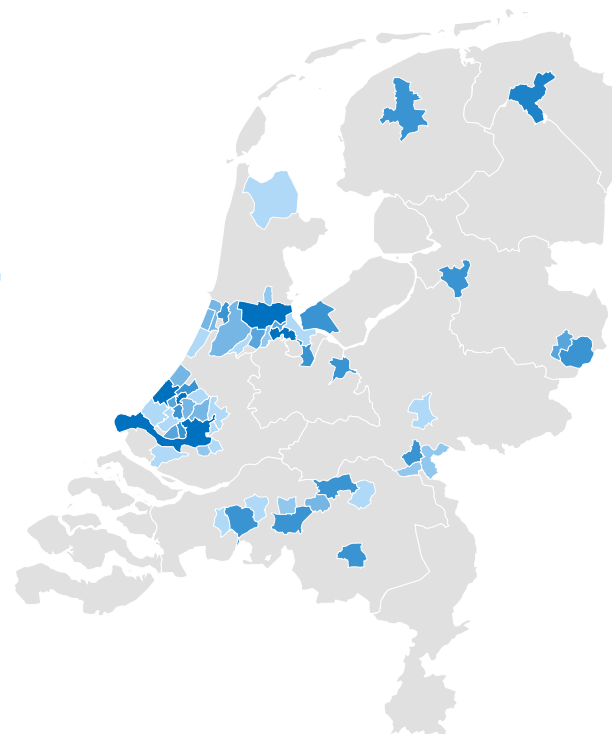
# Aanbod deelscooters per gemeente

2023



10.524 scooters in 53 gemeenten

2024



8.571 scooters in 52 gemeenten

Bron: CROW



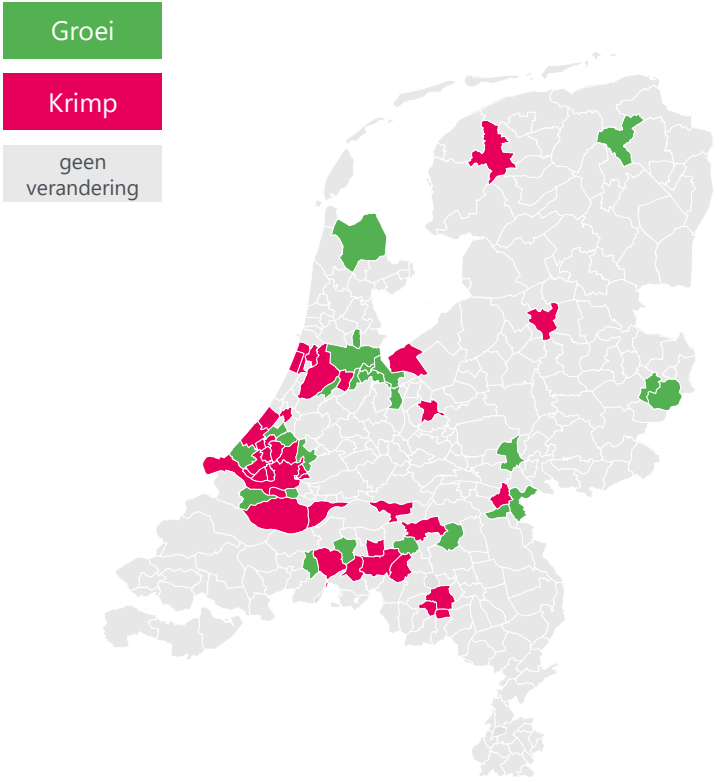
# Mutaties aanbod deelscooters 2023 – 2024 (1) groei en krimp

| Top 10 stijgers       |      |
|-----------------------|------|
| Amsterdam             | +434 |
| Enschede              | +155 |
| Hilversum             | +95  |
| Leidschendam-Voorburg | +94  |
| Groningen             | +74  |
| Hengelo               | +28  |
| Vught                 | +10  |
| Landsmeer             | +8   |
| Ouder-Amstel          | +5   |
| Barendrecht           | +4   |

Aanbod toegenomen in 2024  
(24 gemeenten – 933 scooters)

| Top 10 dalers    |      |
|------------------|------|
| 's-Gravenhage    | -457 |
| Rotterdam        | -434 |
| Eindhoven        | -409 |
| 's-Hertogenbosch | -172 |
| Lansingerland    | -155 |
| Amersfoort       | -150 |
| Breda            | -145 |
| Zwolle           | -117 |
| Haarlem          | -109 |
| Tilburg          | -99  |

Aanbod afgenomen in 2024  
(39 gemeenten – 2.886 scooters)



Bron: CROW



# Mutaties aanbod deelscooters 2023 – 2024 (2) nieuw en verdwenen aanbod

| Top 10 nieuw aanbod |     |
|---------------------|-----|
| Vught               | +10 |
| Landsmeer           | +8  |
| Arnhem              | +3  |
| Zoetermeer          | +3  |
| Aalsmeer            | +2  |
| Oosterhout          | +2  |
| Zuidplas            | +2  |
| Bernheze            | +1  |
| Etten-Leur          | +1  |
| Gooise Meren        | +1  |

Nieuw aanbod in 2024  
(12 gemeenten – 35 scooters)

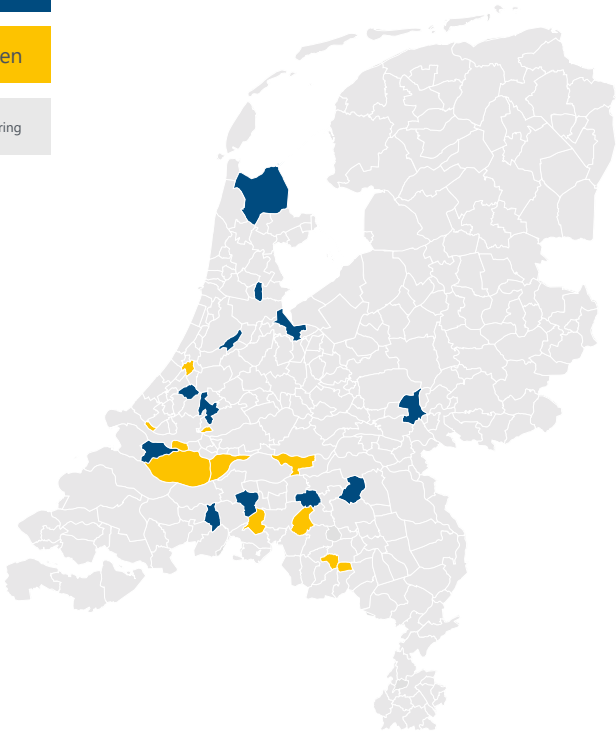
| Top 10 aanbod verdwenen |     |
|-------------------------|-----|
| Dordrecht               | -43 |
| Zaltbommel              | -11 |
| Waalre                  | -3  |
| Albrandswaard           | -2  |
| Best                    | -2  |
| Hilvarenbeek            | -2  |
| Veldhoven               | -2  |
| Gilze en Rijen          | -1  |
| Hoeksche Waard          | -1  |
| Krimpen ad IJssel       | -1  |

Aanbod verdwenen in 2024  
(13 gemeenten - 71 scooters)

Nieuw

Verdwenen

geen verandering



Bron: CROW



# Aanbod deelbakfietsen per 100.000 inwoners per gemeente

| Gemeente                     |               | 2023 |
|------------------------------|---------------|------|
| 1                            | Utrecht       | 50,8 |
| 2                            | Rotterdam     | 49,7 |
| 3                            | 's-Gravenhage | 49,6 |
| 4                            | Nijmegen      | 26,9 |
| 5                            | Diemen        | 24,4 |
| 6                            | Eindhoven     | 20,5 |
| 7                            | Amsterdam     | 14,5 |
| 8                            | Arnhem        | 11,5 |
| 9                            | Ede           | 10,7 |
| 10                           | Rijswijk      | 8,6  |
| 2023: NL<br>gemiddeld<br>0,8 |               |      |

| Gemeente                            |                  | 2023 |
|-------------------------------------|------------------|------|
| 1                                   | ▲ Utrecht        | 47,3 |
| 2                                   | ▼ Diemen         | 39,4 |
| 3                                   | ▼ Rotterdam      | 37,1 |
| 4                                   | ▼ 's-Gravenhage  | 26,7 |
| 5                                   | ▼ Amsterdam      | 24,7 |
| 6                                   | ▲ Gouda          | 15,8 |
| 7                                   | ▼ Eindhoven      | 15,0 |
| 8                                   | ▲ Ede            | 14,6 |
| 9                                   | ▼ Nijmegen       | 13,9 |
| 10                                  | ▼ Arnhem         | 6,0  |
| 11                                  | ▼ Rijswijk       | 5,0  |
| 12                                  | ▲ Krimpenerwaard | 1,7  |
| 2024: NL<br>gemiddeld<br>0,7 (-13%) |                  |      |

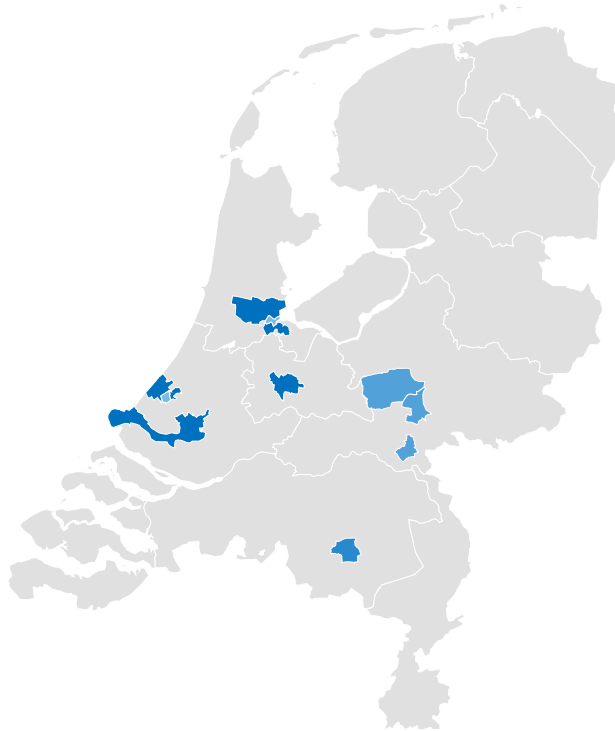
| ontwikkeling |
|--------------|
| -5%          |
| +61%         |
| -25%         |
| -46%         |
| +70%         |
| +100%        |
| -27%         |
| +36%         |
| -48%         |
| -48%         |
| -42%         |
| +100%        |

Bron: CROW



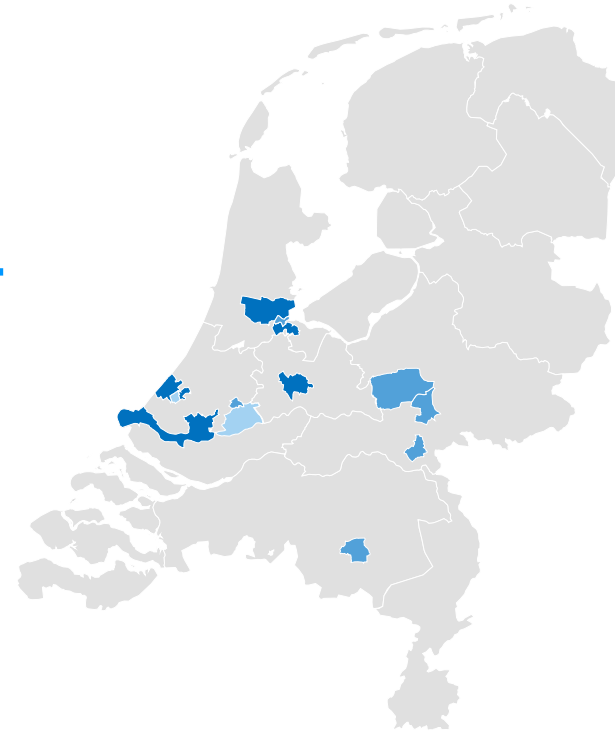
# Aanbod deelbakfietsen per gemeente

2023



133 bakfietsen in 10 gemeenten

2024



230 bakfietsen in 12 gemeenten

Bron: CROW



# Mutaties aanbod deelscooters 2023 – 2024 (1) groei en krimp

| Stijgers       |     |
|----------------|-----|
| Amsterdam      | +97 |
| Gouda          | +12 |
| Ede            | +5  |
| Diemen         | +5  |
| Krimpenerwaard | +1  |
|                |     |
|                |     |
|                |     |
|                |     |
|                |     |

Aanbod toegenomen in 2024  
(5 gemeenten – 120 bakfietsen)

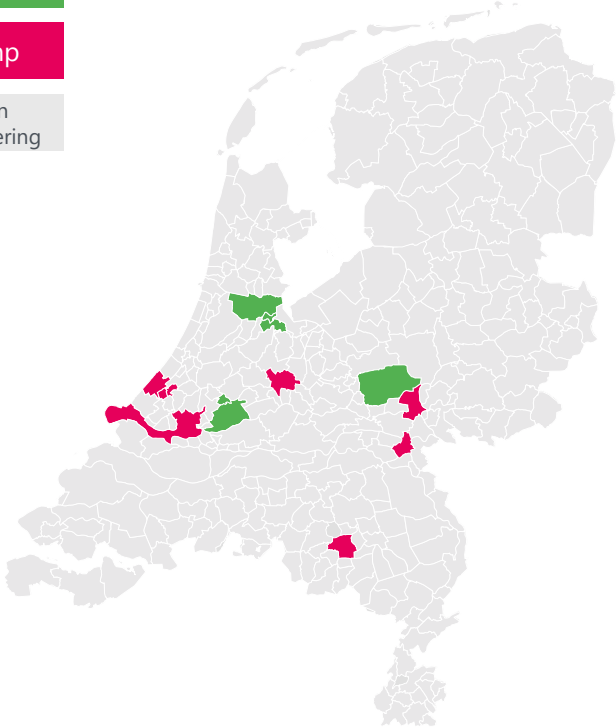
| Dalers        |      |
|---------------|------|
| 's-Gravenhage | -128 |
| Rotterdam     | -81  |
| Nijmegen      | -23  |
| Eindhoven     | -13  |
| Utrecht       | -10  |
| Arnhem        | -9   |
| Rijswijk      | -2   |
|               |      |
|               |      |
|               |      |

Aanbod afgenomen in 2024  
(7 gemeenten – 266 bakfietsen)

Groei

Krimp

geen  
verandering



Bron: CROW

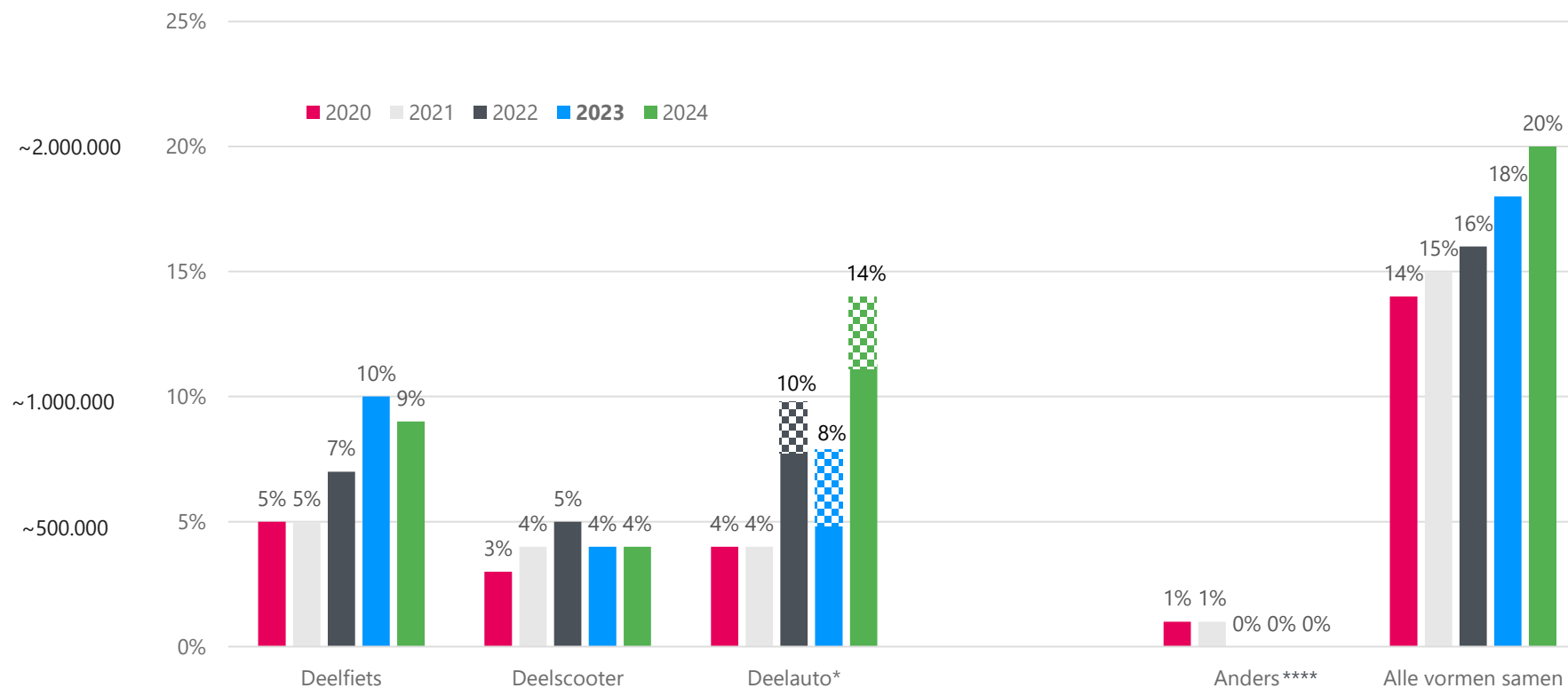


# Bijlage 2.b Gebruik

---



# Gebruik deelmobiliteit (landelijk)



\* Deelauto via een bedrijf (GreenWheels, MyWheels, etc), een privéauto via een online platform (bv Snappcar) of via een vaste groep gebruikers (shared ownership).

\*\* Deelauto zakelijk (via de werkgever) is afzonderlijk gemeten vanaf 2022.

\*\*\* Het Landelijk Reizigersonderzoek is vanaf 2023 overgegaan naar een ander onderzoeksbureau en een ander panel. Dat verklaart mogelijk schommelingen in de cijfers.

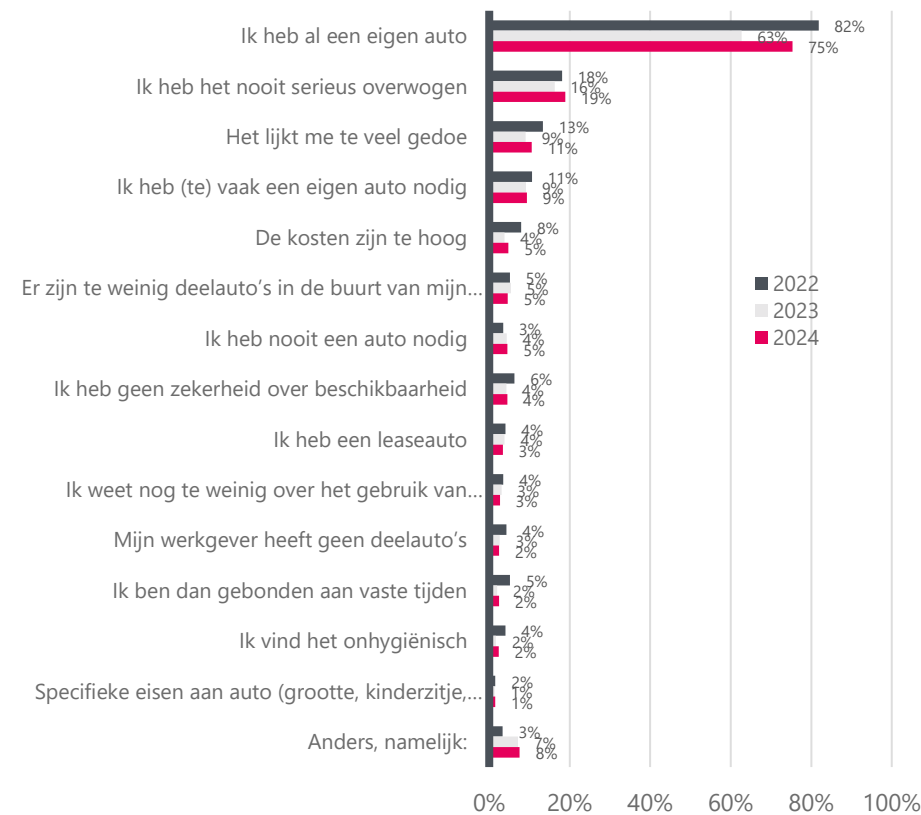
\*\*\*\* Anders: deelbakfiets

Doelgroep van het Landelijk Reizigersonderzoek is de Nederlandse beroepsbevolking, grofweg ongeveer 10 miljoen personen

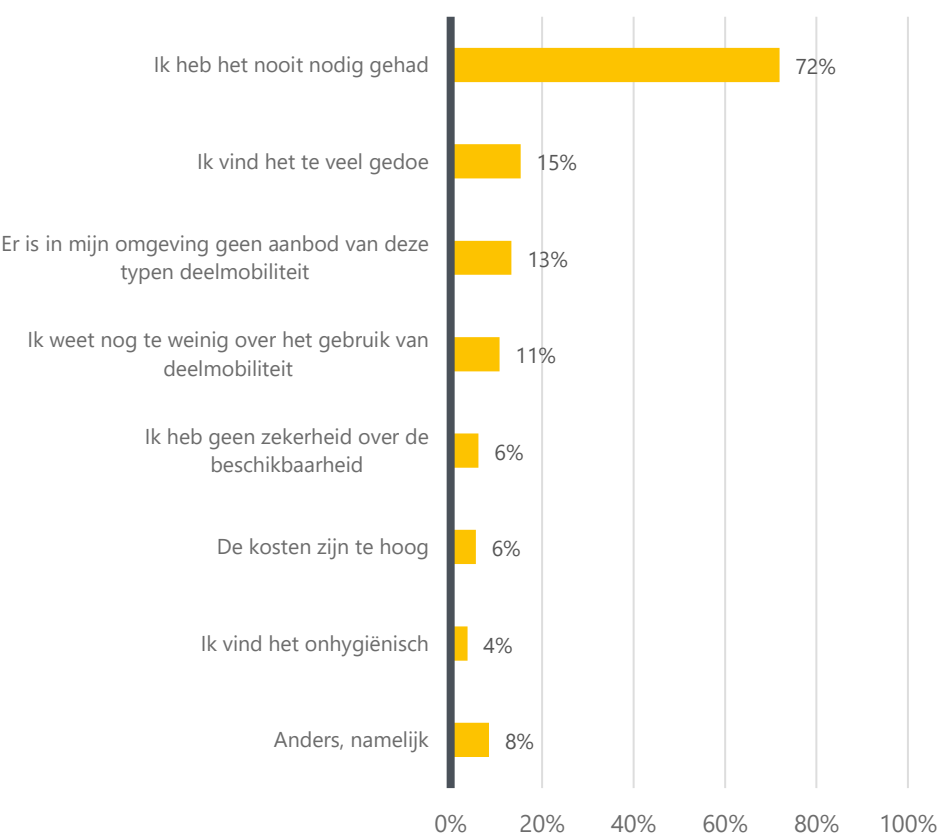
Bron: Landelijk Reizigersonderzoek 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

# Redenen geen gebruik deelmobiliteit

## Autodelen

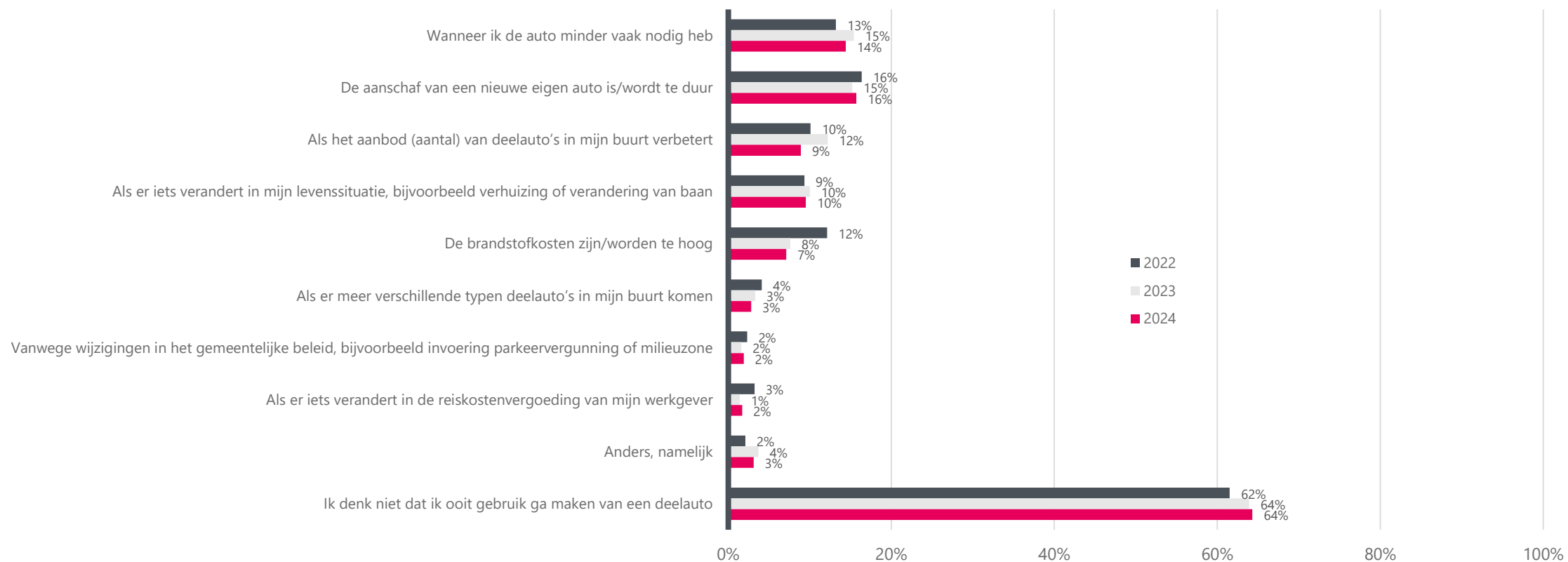


## Deelfiets, -bakfiets, -scooter



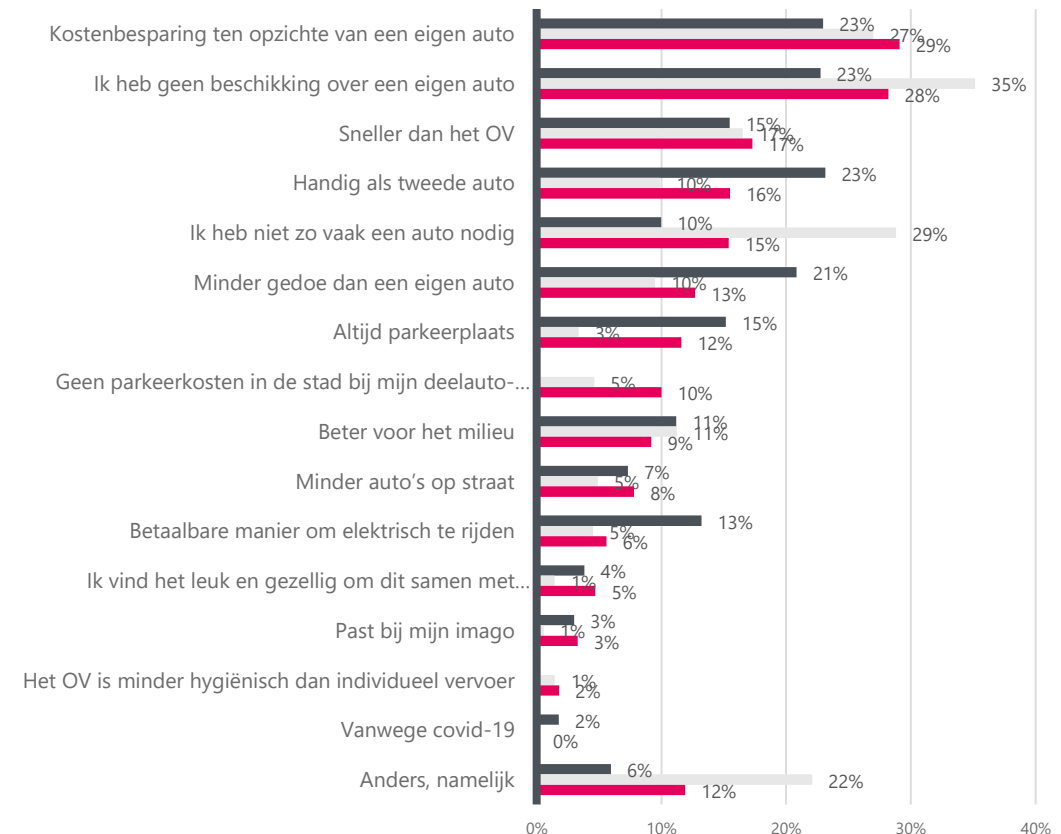
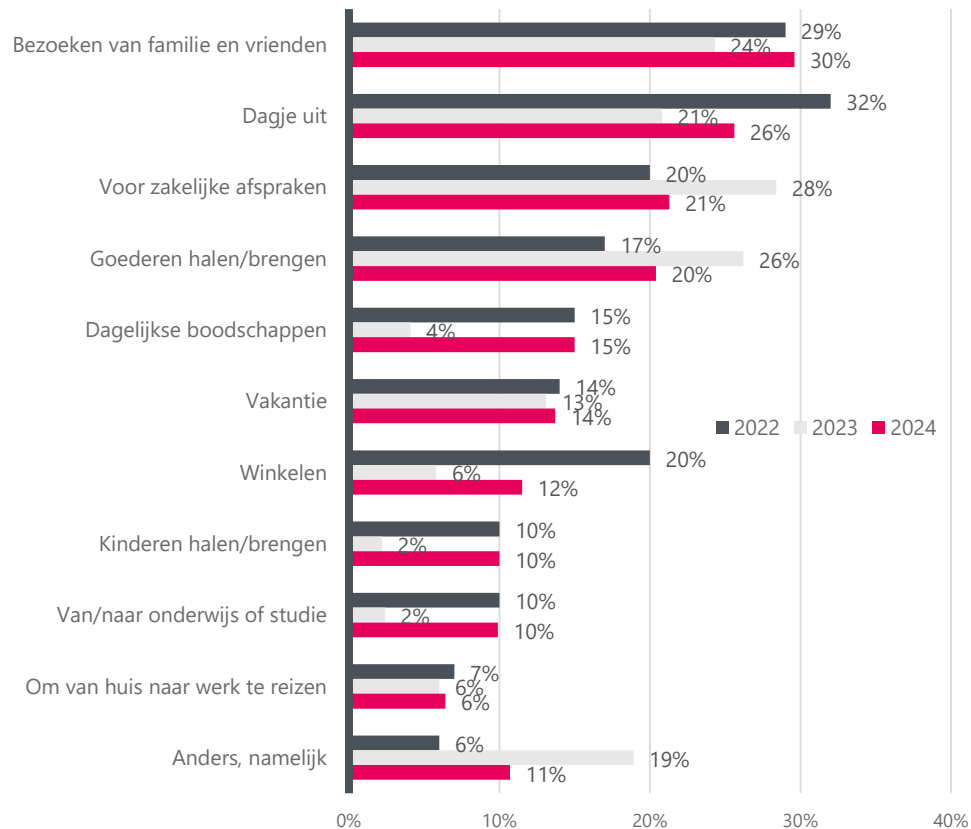
Bron: Landelijk Reizigersonderzoek 2024

# Redenen om in de toekomst wel gebruik te maken van een deelauto



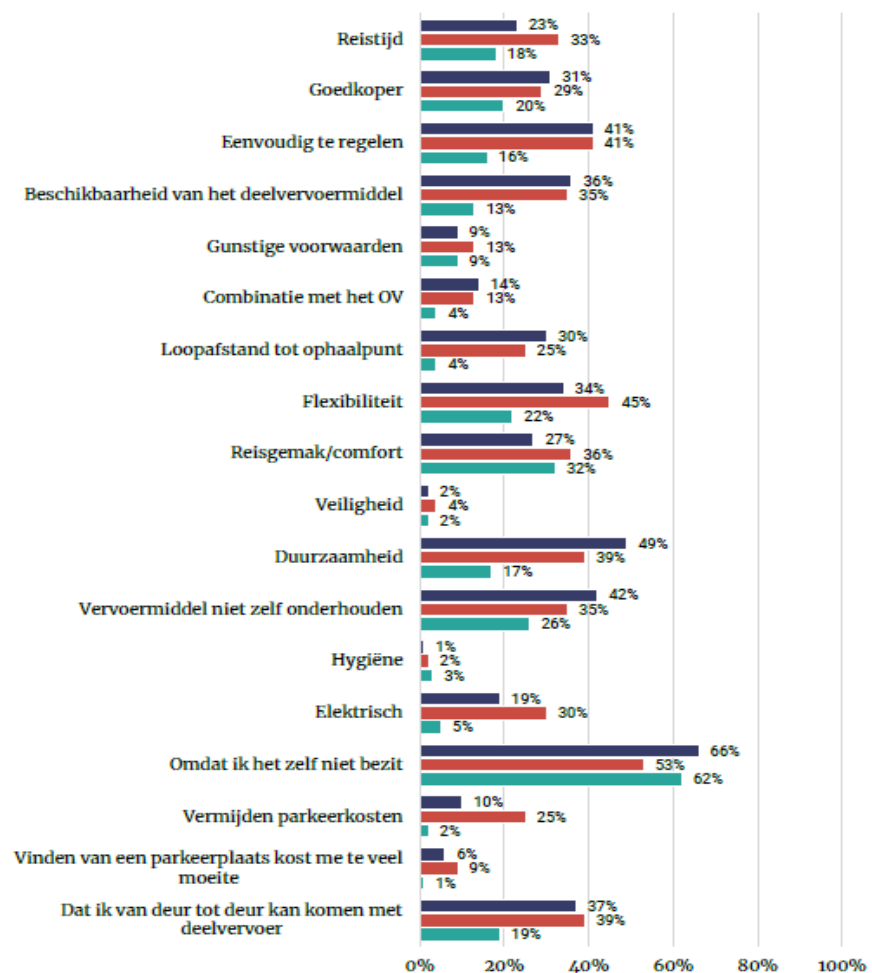
Bron: Landelijk Reizigersonderzoek 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

# Reismotieven en redenen gebruik deelauto (Landelijk reizigersonderzoek)



Bron: Landelijk Reizigersonderzoek 2024

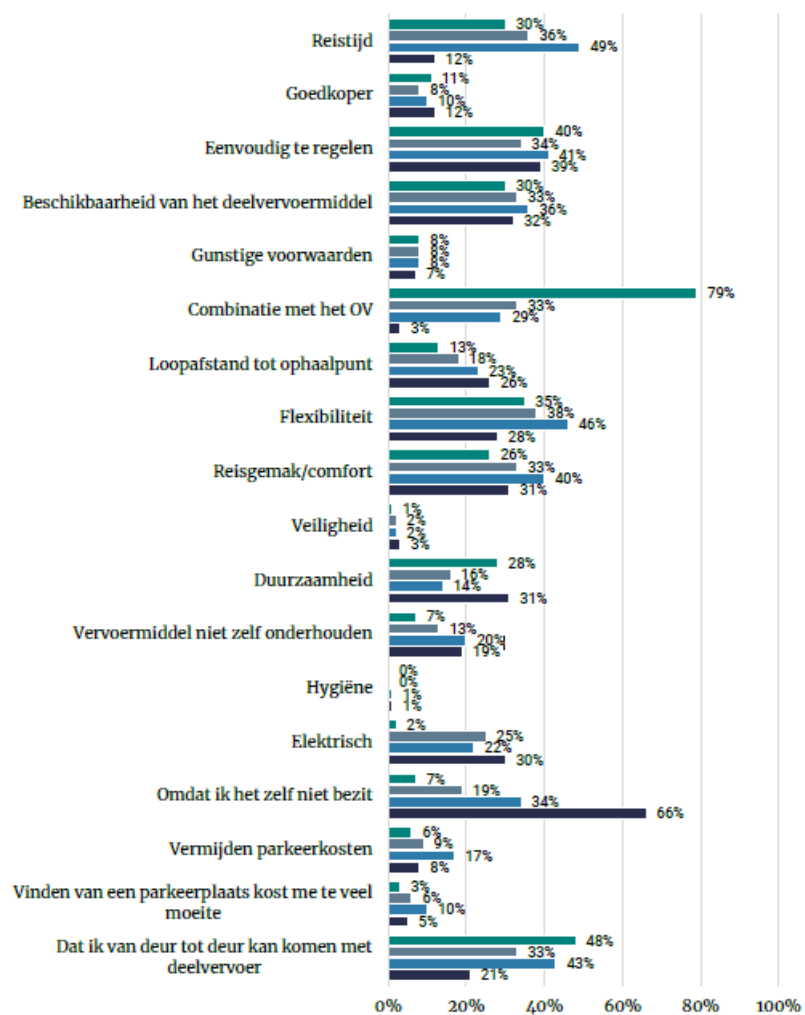
# Redenen gebruik deelvervoer - auto (Landelijk gebruikersonderzoek)



## Belangrijkste redenen om gebruik te maken van deelvervoer

- Deelauto (vaste of zone plek) (n=4.406)
- Deelauto (free-floating) (n=939)
- Huurauto (n=1.578)

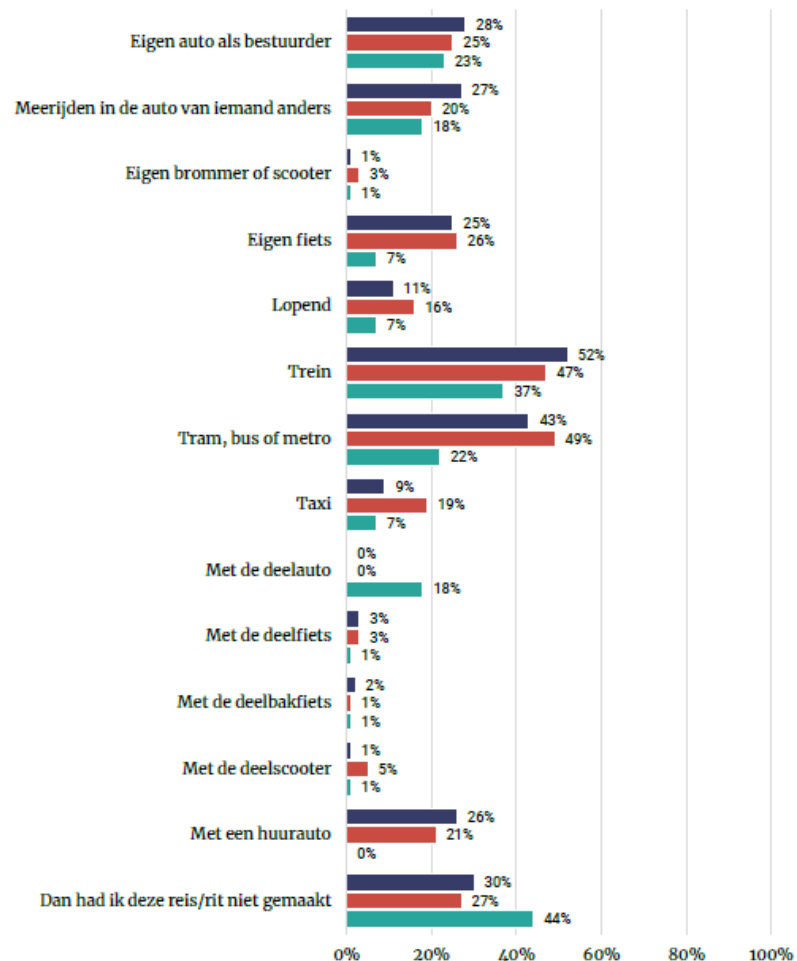
# Redenen gebruik deelfervoer - overig (Landelijk gebruikersonderzoek)



## Belangrijkste redenen om gebruik te maken van deelfervoer

- Deelfiets (n=1.594)
- Deelfiets (elektrisch) (n=536)
- Deelscooter (elektrisch) (n=952)
- Deelbakfiets (elektrisch) (n=548)

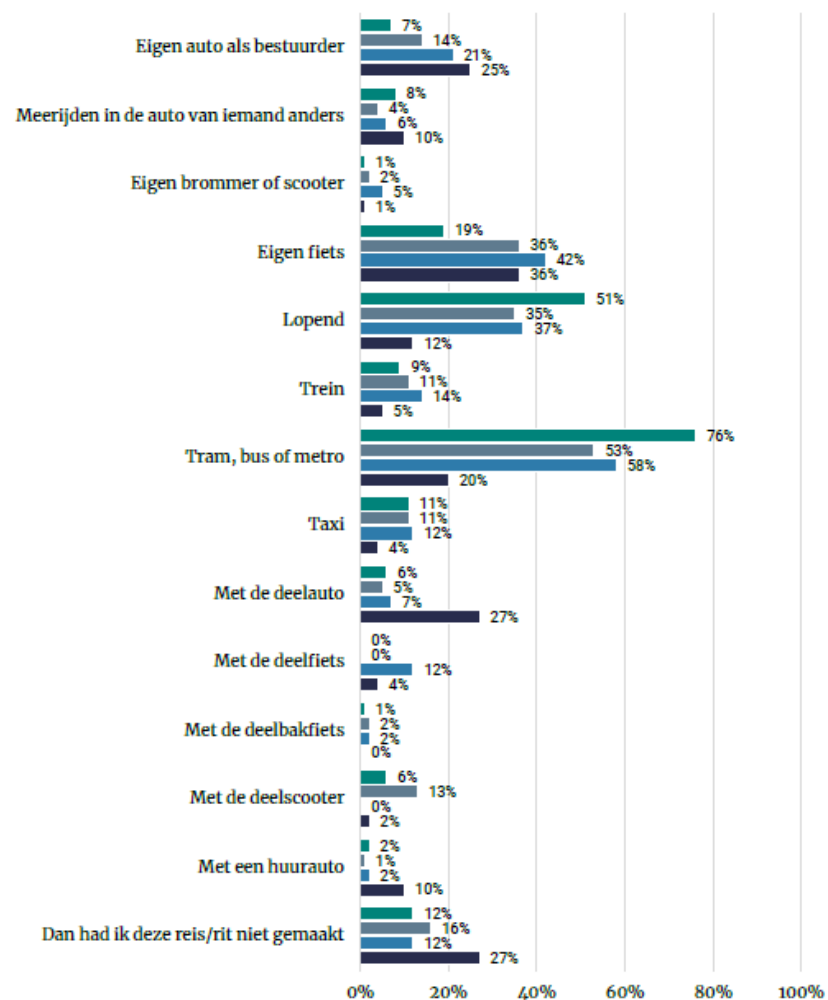
# Alternatieven deelvervoer - auto (Landelijk gebruikersonderzoek)



Hoe zou u uw reis maken als ...  
niet beschikbaar zou zijn?

- Deelauto (vaste of zone plek) (n=4.406)
- Deelauto (free-floating) (n=939)
- Huurauto (n=1.578)

# Alternatieven deelvervoer - overig (Landelijk gebruikersonderzoek)



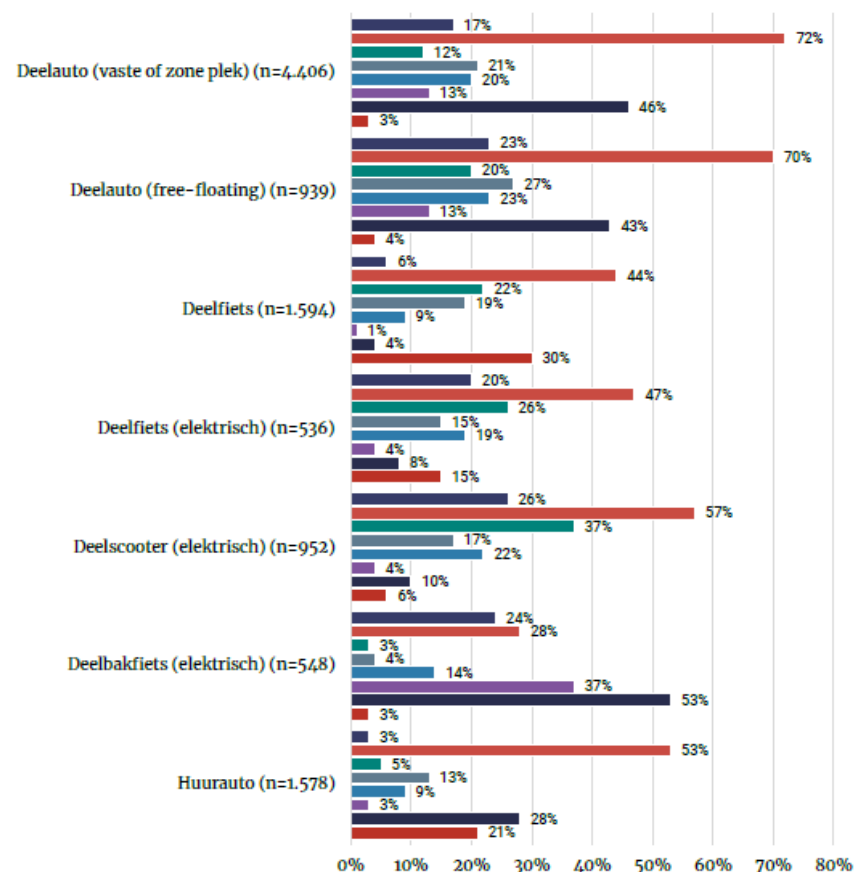
Hoe zou u uw reis maken als ...  
niet beschikbaar zou zijn?

- Deelfiets (n=1.594)
- Deelfiets (elektrisch) (n=536)
- Deelscooter (elektrisch) (n=952)
- Deelbakfiets (elektrisch) (n=548)



# Motief gebruik deelmobiliteit

Figuur 3.1 - Wat zijn voor u doorgaans de belangrijkste reisdoelen om gebruik te maken van deelfervoer in meest gebruikte gemeente? Meerdere antwoorden mogelijk

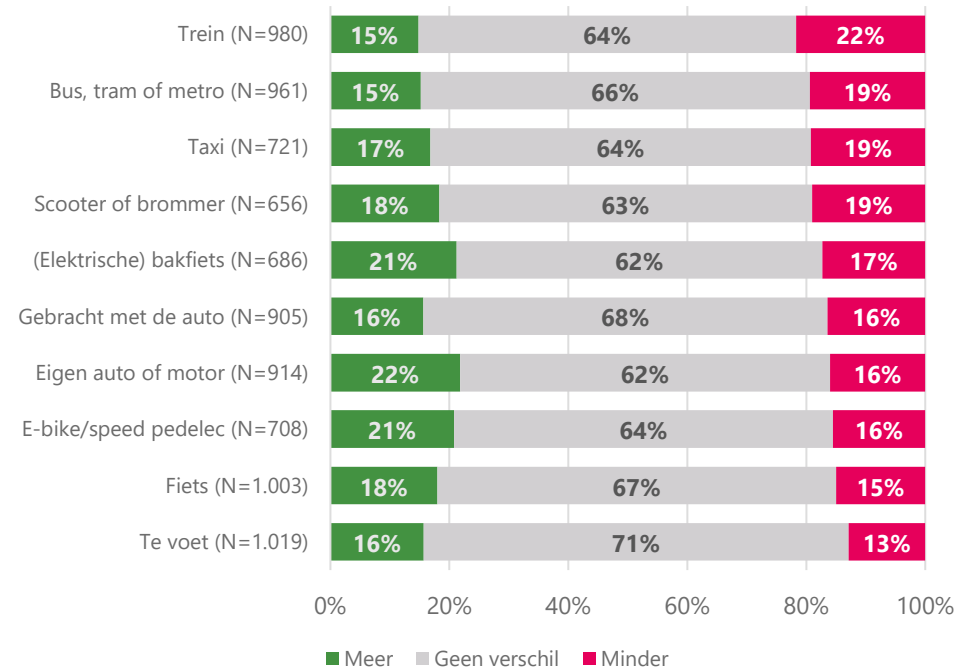


## Belangrijkste reisdoelen om gebruik te maken van deelfervoer

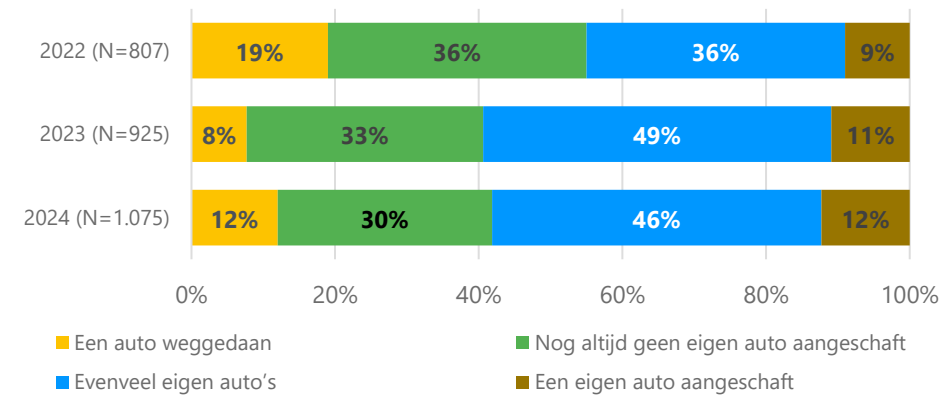
- (Dagelijkse) boodschappen/Winkelen/Voorzieningen
- Bezoeken van vrienden/familie, dagje uit of evenementen
- Woon-werkverkeer
- Overige (werk gerelateerde) zakelijke ritten
- Sport en/of hobby
- Kinderen halen/brengen
- Goederen halen/brengen
- Dit deelfervoermiddel gebruik ik niet in deze gemeente

# Invloed deelauto op gebruik en bezit (Landelijk reizigersonderzoek)

## Op gebruik andere vervoermiddelen



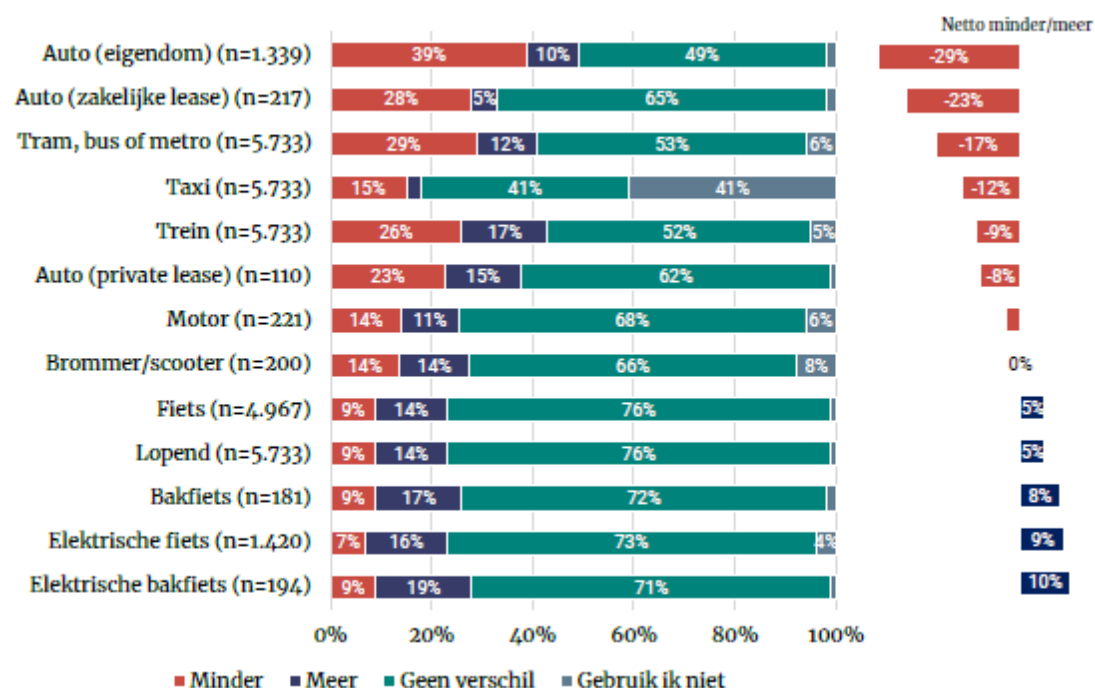
## Op autobezit



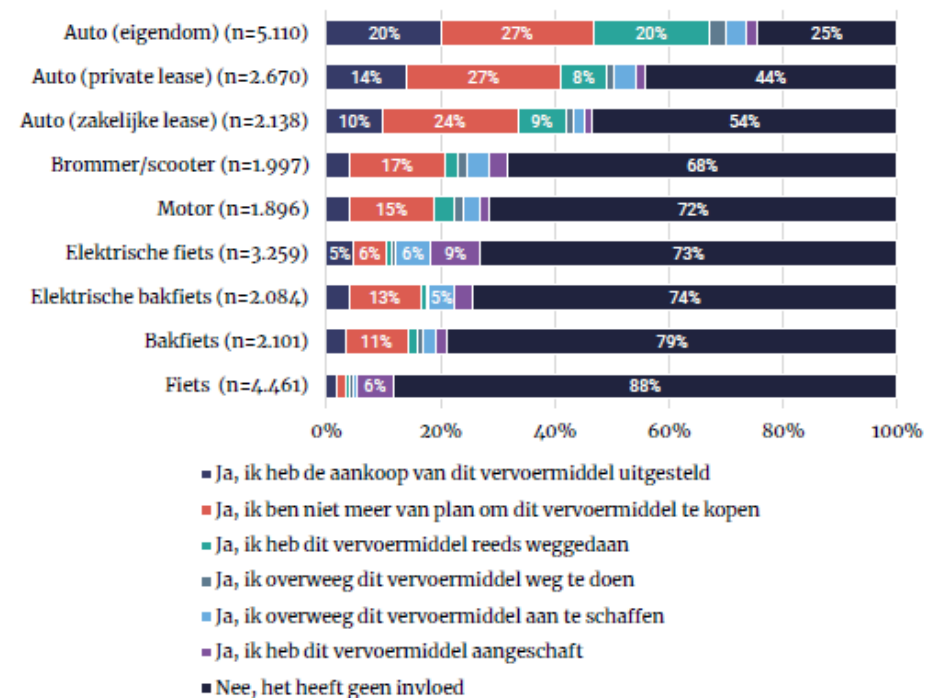
Bron: Landelijk Reizigersonderzoek 2024

# Invloed deelauto op gebruik en bezit (Landelijk gebruikersonderzoek)

## Op gebruik andere vervoermiddelen

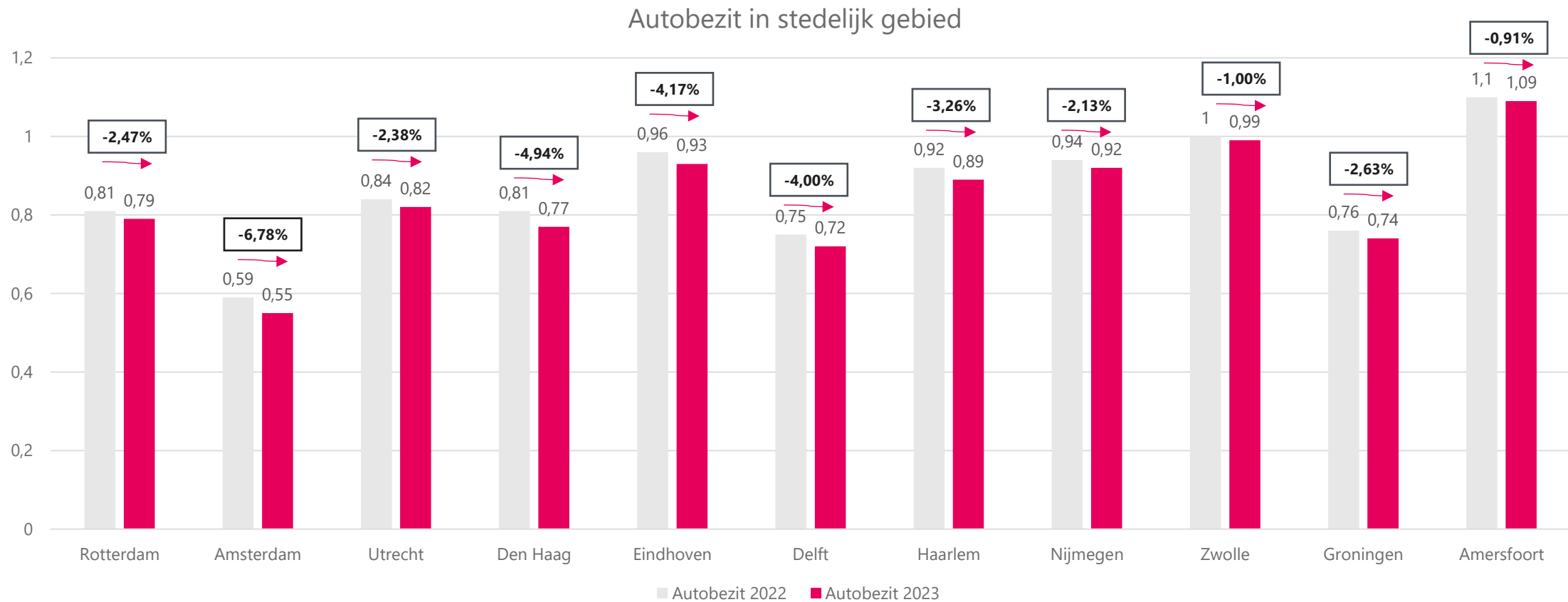


## Op autobezit



Bron: Landelijk Gebruikersonderzoek deelmobiliteit 2024

# Autobezit in stedelijk gebied



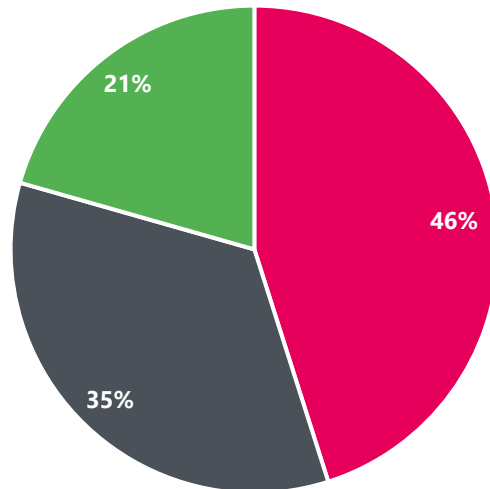
# **Bijlage 2.c**

## **Bekendheid en houding**

---

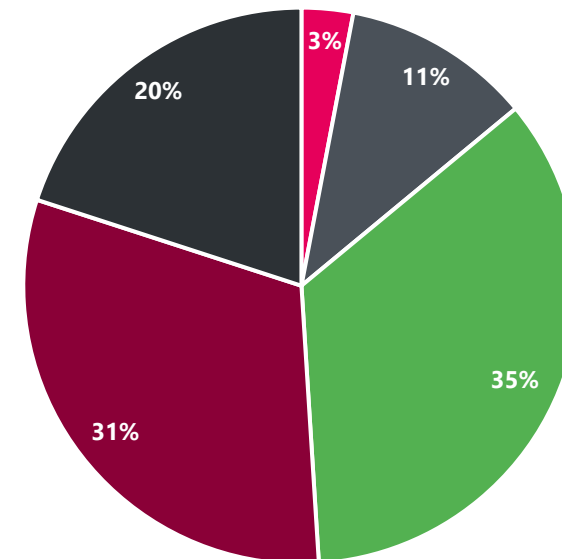
# Bekendheid autodelen (2024)

In hoeverre bent u naar eigen idee bekend met het concept 'autodelen'? (N=2.041)



■ (Zeer) bekend ■ Niet bekend niet onbekend ■ (Zeer) onbekend

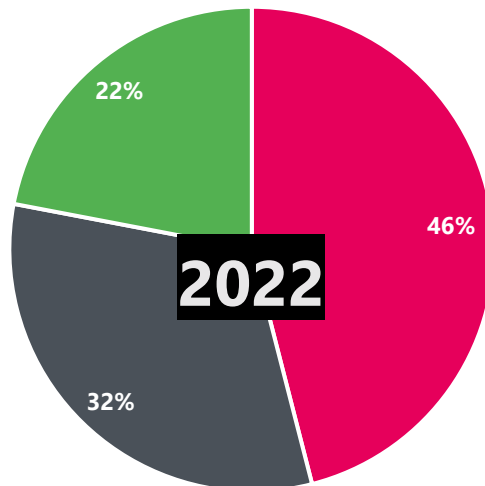
Was u, bij nader inzien, al bekend met het concept 'autodelen' voordat u de omschrijving las? (N=2.041)



- Ja, ik ken het concept goed, en maak gebruik van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept goed, maar ik heb nog nooit gebruik gemaakt van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept in grote lijnen
- Ja, ik had er wel over gehoord/gelezen, maar nog nooit bij stilgestaan

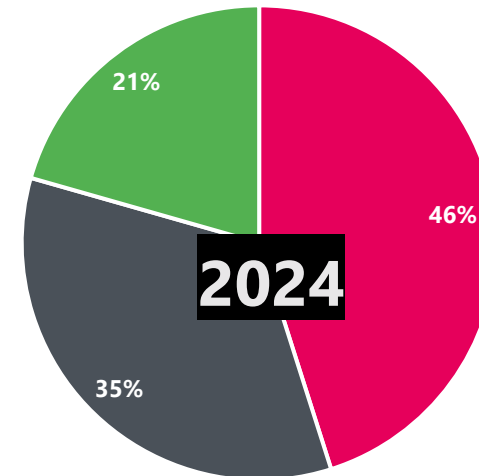
# Bekendheid autodelen 2022-2024

In hoeverre bent u naar eigen idee bekend met het concept 'autodelen'? (N=2.407)



■ (Zeer) bekend ■ Niet bekend niet onbekend ■ (Zeer) onbekend

In hoeverre bent u naar eigen idee bekend met het concept 'autodelen'? (N=2.041)

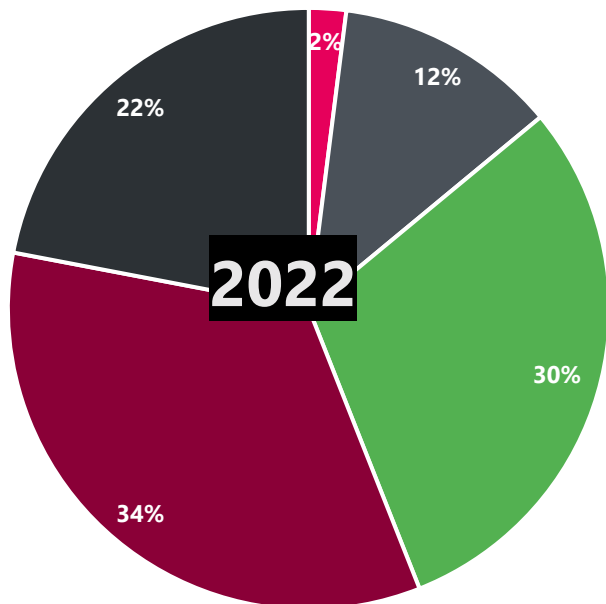


■ (Zeer) bekend ■ Niet bekend niet onbekend ■ (Zeer) onbekend

Bron: IPSOS I&O – *Autodelen in Nederland* (2024)

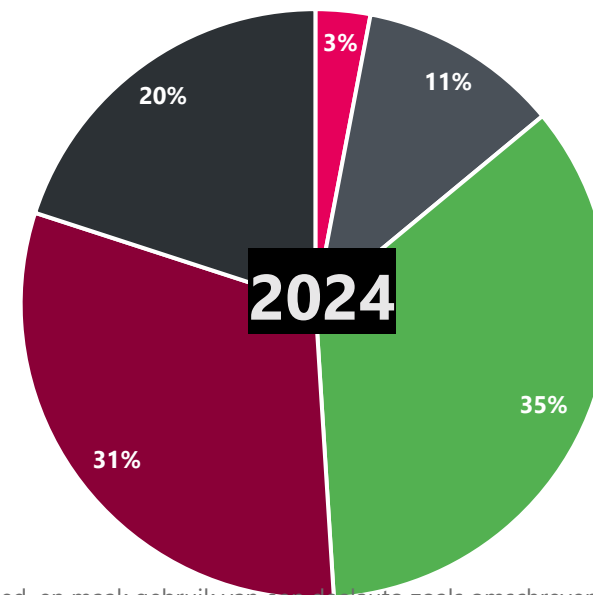
# Bekendheid autodelen 2022-2024

Was u, bij nader inzien, al bekend met het concept 'autodelen' voordat u de omschrijving las?  
(N=2.439)



- Ja, ik ken het concept goed, en maak gebruik van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept goed, maar ik heb nog nooit gebruik gemaakt van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept in grote lijnen
- Ja, ik had er wel over gehoord/gelezen, maar nog nooit bij stilgestaan

Was u, bij nader inzien, al bekend met het concept 'autodelen' voordat u de omschrijving las? (N=2.041)

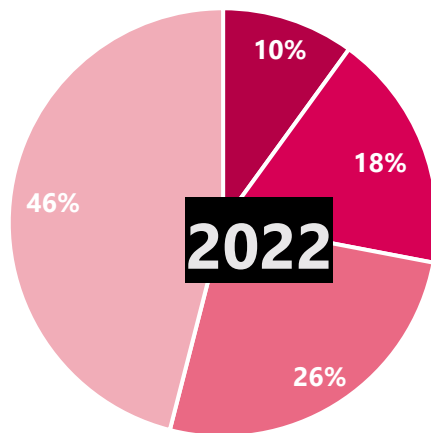


- Ja, ik ken het concept goed, en maak gebruik van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept goed, maar ik heb nog nooit gebruik gemaakt van een deelauto zoals omschreven in de definitie
- Ja, ik ken het concept in grote lijnen
- Ja, ik had er wel over gehoord/gelezen, maar nog nooit bij stilgestaan
- Nee, ik had er nog niet eerder over gehoord/gelezen



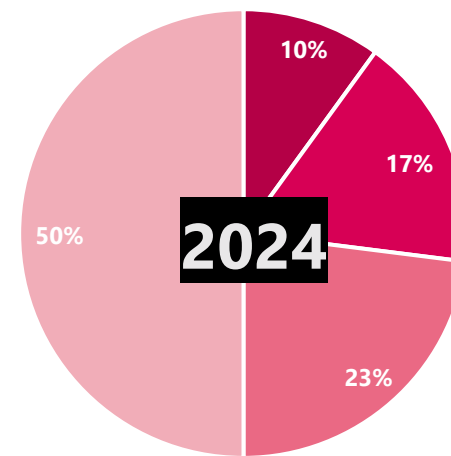
# Houding autodelen 2022-2024

Staat u open voor het gebruik van autodelen, wanneer dat beschikbaar zou zijn in uw omgeving? \*



Bron: IPSOS I&O – Autodelen in Nederland (2024)

Staat u open voor het gebruik van autodelen, wanneer dat beschikbaar zou zijn in uw omgeving? \*

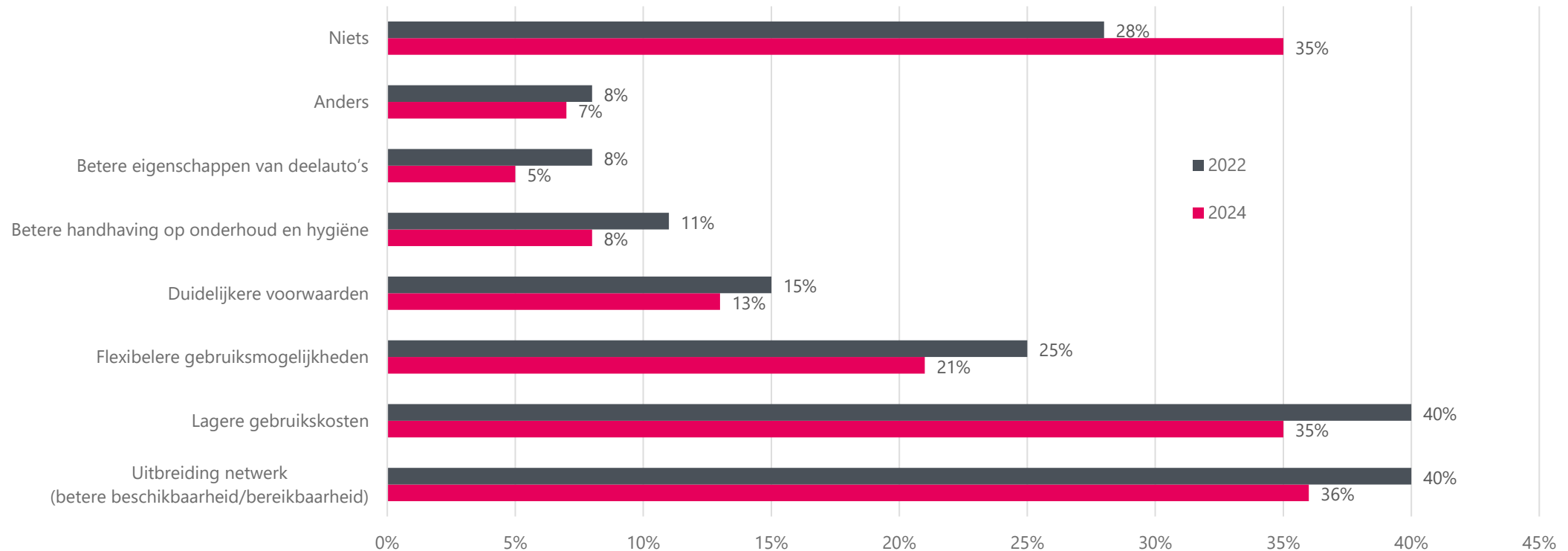


- Ja, zeker wel
- Nu niet, maar in de nabije toekomst (binnen 5 jaar) misschien wel
- Nu niet, maar in de verre toekomst (na 5 jaar) misschien wel
- Nee, zeker niet

\* Respondenten die nog nooit gebruik hebben gemaakt van een deelauto; N=1.673)

# Houding autodelen 2022-2024

Welke voorwaarden met betrekking tot autodelen zou(den) u kunnen bewegen om wel gebruik te gaan maken van autodelen? \*



Bron: IPSOS I&O – Autodelen in Nederland (2024)

(Niet-gebruikers die open staan voor deelautogebruik; N=1.110)

# Bijlage 2.d

## Deelmobiliteitshubs

---

## 2-2 Kennisprogramma deelmobiliteitshubs

In de afgelopen jaren zijn op verschillende locaties in Nederland hubs voor deelmobiliteit aangelegd volgens regionale stijlen. Tijdens het BO MIRT van 2020 hebben het Rijk en de regio's afgesproken om een uniform concept voor deelmobiliteitshubs te ontwikkelen om de landelijke herkenbaarheid voor reizigers te vergroten.

Het Ministerie van IenW heeft tegelijkertijd het kennisprogramma deelmobiliteitshubs opgezet om kennis en ervaring op te doen met deze hubs. Het doel van dit programma is het delen van ervaringslessen tussen gemeenten, het onderzoeken van de effecten en ervaringen met deelmobiliteitshubs, en het in kaart brengen van de randvoorwaarden waaronder deze hubs succesvol kunnen zijn.

Samen met koplopergemeenten en -provincies worden in de periode 2022-2028 in drie uitroltranches circa 1.500 hubs aangelegd en de effecten gemonitord. Hiervoor zijn financiële afspraken gemaakt tijdens de BO MIRT van 2022 en 2024. Samen met partneroverheden worden verschillende verdiepende onderzoeken uitgevoerd. Daarnaast worden de hubs meerjarig gemonitord op het gebruik van deelmobiliteit en worden de factoren die daaraan bijdragen onderzocht.

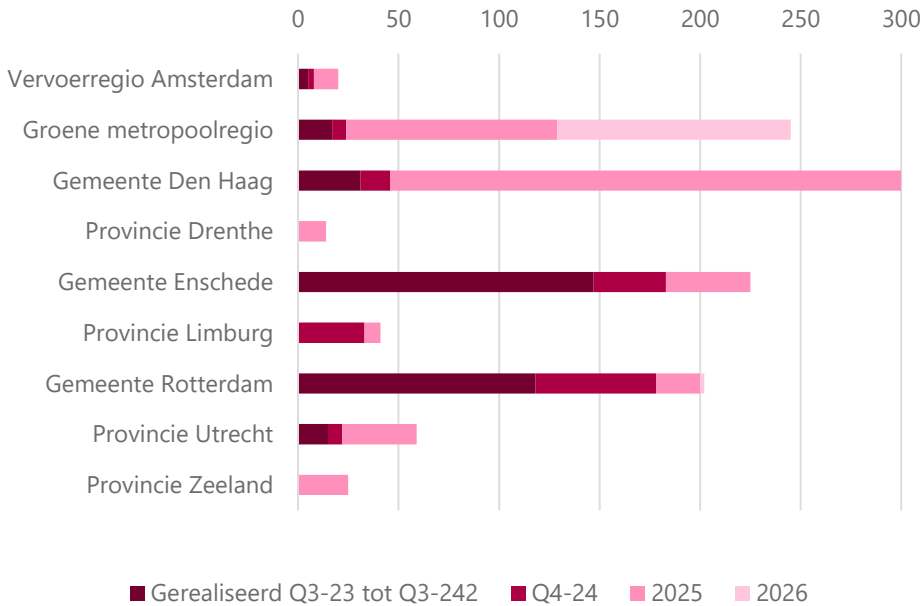
Het kennisprogramma deelmobiliteitshubs is gekoppeld aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit. De opgedane inzichten worden ook meegenomen in het landelijke samenwerkingsprogramma Mobiliteitshubs, dat zich richt op hubs die worden aangelegd ter ontsluiting van de woningbouw.

*Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: Monitoring en Evaluatie deelmobiliteitshubs. Monitoringsresultaten over jaargang 2024*

|             |                                               |
|-------------|-----------------------------------------------|
| <b>2020</b> | BO MIRT afspraak uniforme hubidentiteit       |
| <b>2022</b> | BO MIRT afspraken over 1e en 2e uitroltranche |
| <b>2023</b> | Start 1e en 2e uitroltranche                  |
| <b>2024</b> | BO MIRT afspraken over 3e uitroltranche       |
| <b>2025</b> | Start 3e uitroltranche                        |
| <b>2026</b> | Afronding 1e en 2e uitroltranche              |
| <b>2028</b> | Afronding 3e uitroltranche                    |

# Deelmobiliteitshubs eerste en tweede uitroltranche<sup>1</sup>

| Regio                  | Gerealiseerd Q3-23<br>tot Q3-24 <sup>2</sup> | Q4<br>2024 | 2025       | 2026       | totaal       |
|------------------------|----------------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|
| Vervoerregio Amsterdam | 5                                            | 3          | 12         |            | 20           |
| Groene metropoolregio  | 17                                           | 7          | 105        | 116        | 245          |
| Gemeente Den Haag      | 31                                           | 15         | 254        |            | 300          |
| Provincie Drenthe      | 0                                            | 0          | 14         |            | 14           |
| Gemeente Enschede      | 147                                          | 36         | 42         |            | 225          |
| Provincie Limburg      | 0                                            | 33         | 8          |            | 30           |
| Gemeente Rotterdam     | 118                                          | 60         | 22         | 2          | 202          |
| Provincie Utrecht      | 15                                           | 7          | 37         |            | 59           |
| Provincie Zeeland      | 0                                            | 0          | 25         |            | 25           |
| <b>Totaal</b>          | <b>333</b>                                   | <b>150</b> | <b>519</b> | <b>118</b> | <b>1.120</b> |



Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: *Monitoring en Evaluatie deelmobiliteitshubs. Monitoringsresultaten over jaargang 2024*

<sup>1</sup> Alleen de deelnemende gemeenten en regio's aan het programma Deelmobiliteitshubs  
<sup>2</sup> Peildatum 1 september 2023  
<sup>3</sup> Peildatum 1 september 2024

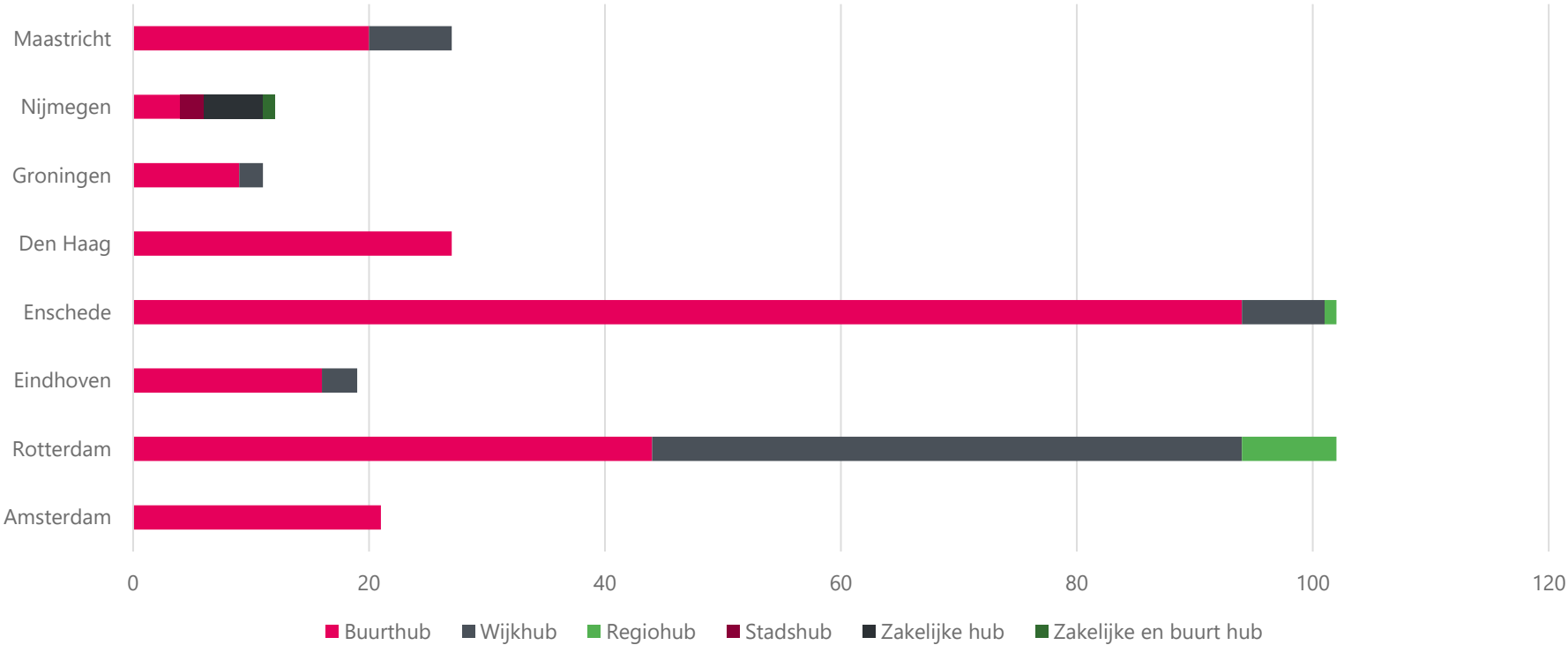
# Deelmobiliteitshubs derde uitroltranche<sup>1</sup>

| Regio                    | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | totaal |
|--------------------------|------|------|------|------|--------|
| Gemeente Steenwijkerland | 5    | 7    | 2    |      | 14     |
| Stedendriehoek           | 44   | 34   |      |      | 78     |
| Provincie Noord-Holland  | 5    | 29   | 37   | 40   | 102    |
| Regio Noord-Nederland    | 11   | 17   | 5    | 5    | 38     |
| Gemeente Rotterdam       | 5    |      |      |      | 5      |
| Gemeente Eindhoven       | 60   | 60   | 60   | 60   | 240    |
| Gemeente Amsterdam       | 10   | 10   |      |      | 20     |
| Gemeente Ede             | 2    | 2    | 2    | 2    | 8      |
|                          |      |      |      |      |        |
| Totaal                   | 142  | 159  | 106  | 107  | 505    |

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: *Monitoring en Evaluatie deelmobiliteitshubs. Monitoringsresultaten over jaargang 2024*

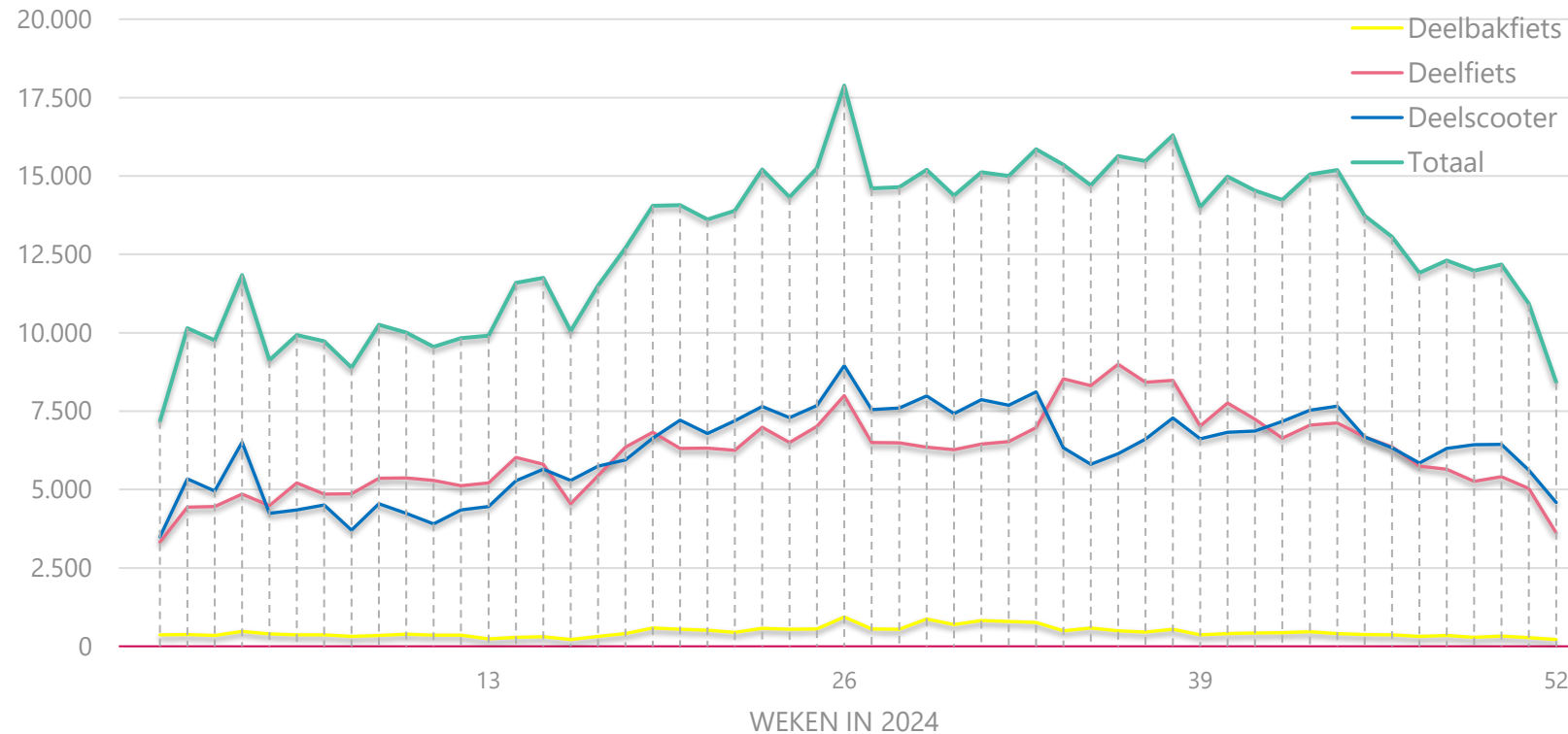
<sup>1</sup> Alleen de deelnemende gemeenten en regio's aan het programma Deelmobiliteitshubs

# Deelmobiliteitshubs naar type



Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: *Monitoring en Evaluatie deelmobiliteitshubs. Monitoringsresultaten over jaargang 2024*

# Gebruik deelmobiliteitshubs in 2024

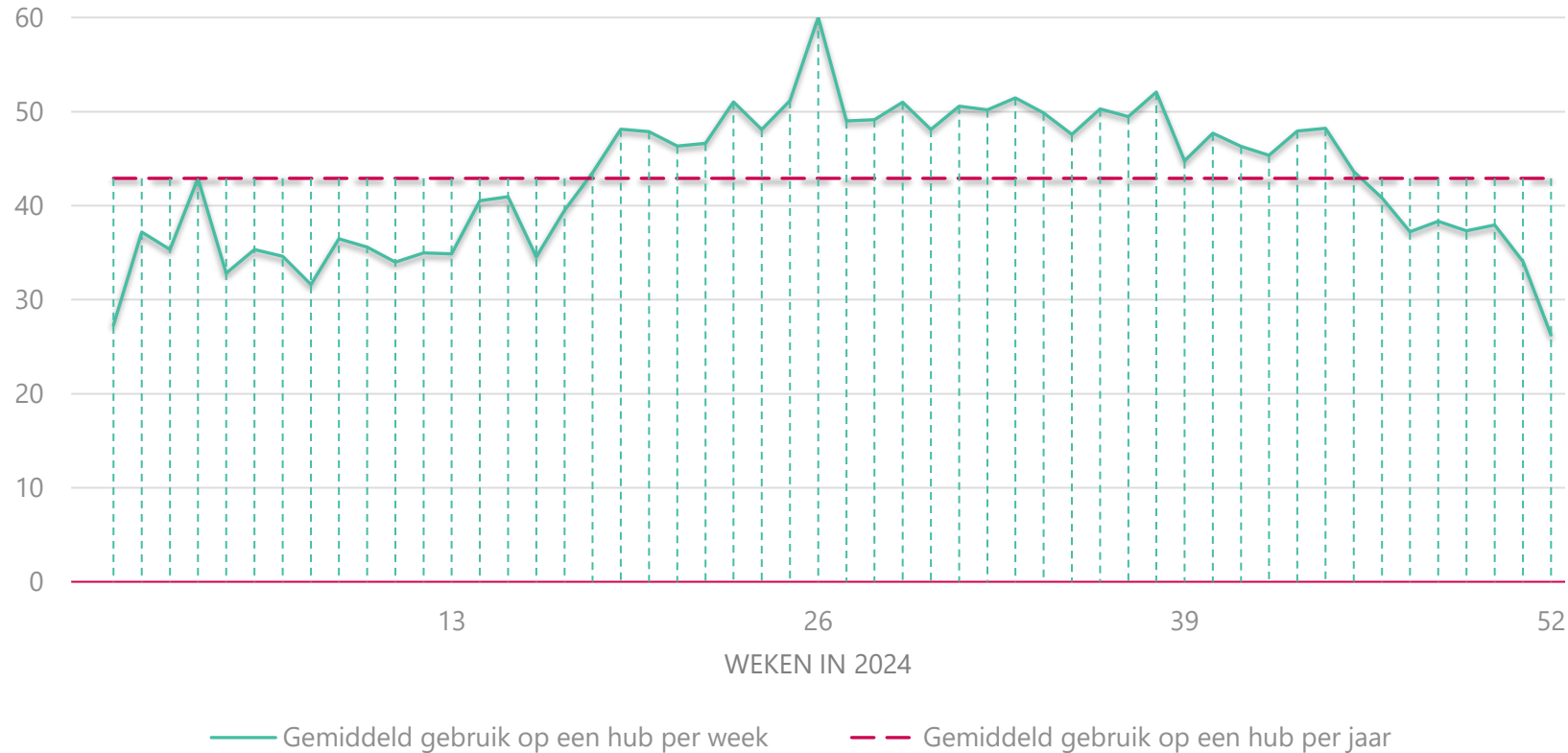


- Er is sprake van een duidelijk seizoenseffect op het gebruik van deelmobiliteit op de hubs dat in de zomermaanden flink hoger ligt dan in het voorjaar en de winter.
- De activiteit op de hubs is aan het eind van 2024 relatief hoger omdat op dat moment meer hubs actief zijn dan aan het begin van het jaar.
- De data over het gebruik van de deelauto is nog niet beschikbaar en is niet in deze analyse meegenomen.

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: *Monitoring en Evaluatie deelmobiliteitshubs. Monitoringsresultaten over jaargang 2024*



# Gemiddeld gebruik deelmobiliteit per hub



- Deze grafiek laat het gemiddelde gebruik van deelmobiliteit op de hubs zien gedurende het jaar.
- Gemiddeld vertrekken 42,9 ritten per week vanaf de deelmobiliteitshubs. Dit gemiddelde is gecorrigeerd voor de toename van de hubs gedurende het jaar.
- De gemiddeldes variëren gedurende het jaar afhankelijk van het seizoen.

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: *Monitoring en Evaluatie deelmobiliteitshubs. Monitoringsresultaten over jaargang 2024*