



> Retouradres Postbus 93144 2500 AC Den Haag

Ministerie van Financiën | Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken
Directie Directe Belastingen & Toeslagen | Afdeling Winst

Persoonsgegevens

Korte Voorhout 7 | Den Haag |
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**
**Directie HDD - Energie,
Klimaat en verduurzaming**

Prinses Beatrixlaan 2
Den Haag
www.rvo.nl

Contactpersoon

Naam contactpersoon

Persoonsgegevens

Datum 12 juni 2025

Betreft Verzoek uitvoeringstoets EIA nav wetswijziging EIA plafond

Kopie aan

Persoonsgegevens

Geachte Persoonsgegevens

Bijlage

Uitvoeringstoets wijziging Wet
Inkomstenbelasting t.a.v. EIA

U heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, als primaire uitvoerder voor het verstrekken van subsidies aan ondernemers in het kader van verduurzaming, gevraagd naar een EIA uitvoeringstoets met betrekking op de wetswijziging van het EIA-plafond/Inkomstenbelasting.

De impact op de uitvoering voor de RVO staat beschreven in de bijlage "Uitvoeringstoets wijziging Wet Inkomstenbelasting t.a.v. EIA."

De voorgestelde aanpassing heeft (zeer) beperkt impact op onze uitvoering. Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Voor vragen verwijs ik u naar onze contact personen.

Met vriendelijke groet

Persoonsgegevens

Persoonsgegevens

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Bijlage: **Uitvoeringstoets wijziging Wet Inkomstenbelasting t.a.v. EIA**

Uitvoeringstoets wijziging Wet Inkomstenbelasting t.a.v. EIA

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Aanleiding:

Datum
12 juni 2025

De energie-investeringsaftrek (EIA) is een regeling die tot doel heeft om investeringen in aangewezen energiebesparende bedrijfsmiddelen te stimuleren. De EIA heeft het karakter van een eenmalige aanvullende aftrekpost op de winst van 40% van het investeringsbedrag. Het maximumbedrag aan energie-investeringen dat ten hoogste in (per jaar) aanmerking kan worden genomen voor toepassing van de EIA is in artikel 3.42 van de Wet inkomstenbelasting 2001 geregeld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen belastingplichtigen die (a) een onderneming drijven en (b) een onderneming drijven die deel uitmaakt van een samenwerkingsverband. In situatie (a) bedraagt het maximum aan energie-investeringen die in aanmerking genomen worden voor de EIA € 151 miljoen (voor 2025) en in situatie (b) wordt dit maximum bepaald door € 151 miljoen (voor 2025) pro rata toe te rekenen aan de participanten in het samenwerkingsverband.

In de praktijk doen zich gevallen voor waarin een belastingplichtige energie-investeringen doet in de eigen onderneming én energie-investeringen doet in een onderneming die deel uitmaakt van een samenwerkingsverband. Aangezien wettelijk niet is voorzien in een samentelbepaling, kan in die gevallen onder omstandigheden de EIA worden toegepast over meer dan € 151 miljoen aan energie-investeringen. Met de voorgestelde maatregel wordt voorzien in een samentelbepaling. Door de voorgestelde maatregel kan voor de toepassing van de EIA per belastingplichtige per jaar in totaal ten hoogste € 151 miljoen aan energie-investeringen in aanmerking worden genomen. Dit 'samentelplafond' bestaat uit energie-investeringen in de eigen onderneming én energie-investeringen in een onderneming die deel uitmaakt van een samenwerkingsverband.

De voorgestelde maatregel behelst een samentelbepaling die regelt dat als totaalbedrag aan energie-investeringen ten hoogste € 151 miljoen per belastingplichtige per jaar in aanmerking wordt genomen. Het doel hiervan is om te voorkomen dat in voorkomende gevallen de EIA wordt toegepast over meer dan € 151 miljoen aan energie-investeringen. De maatregel is daarvoor doeltreffend en doelmatig en draagt bovendien bij aan de doelmatigheid van de EIA.

Onderstaande analyse gaat in op de gevolgen van de wijziging op de uitvoering door RVO. Hiervoor is de interne handleiding (onderstaande vragen) van RVO gebruikt. Gezien de kleine wijziging is een volledige opdrachttoets niet nodig.

A. Welke organisaties zullen de ontwerpregeling uitvoeren?

De wijziging heeft impact op de uitvoering door de Belastingdienst en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

B. Is helder wat de opgedragen taak is?

- *Zijn de uitvoerders voldoende en tijdig geïnformeerd over de aanleiding voor de taak, de aard en omvang van de taak en de handelingen, procedures, termijnen en doorlooptijden die in dat kader relevant zijn?*

Het bovenstaand omschreven probleem is in de uitvoering naar voren gekomen en aangekaart bij het ministerie van Financiën en het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG). In reactie daarop wordt nu een samentelbepaling voorgesteld.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
12 juni 2025

- *Is er voldoende draagvlak bij de uitvoerder? Is het werkbaar?*

Zie bovenstaand, uitvoering is werkbaar. Samenwerkingsverbanden komen voornamelijk voor bij grote projecten in de infrastructuur. Ondersteuning vanuit de EIA is t.a.v. deze projecten zeer beperkt, er zullen dan ook niet veel meldingen vanuit een samenwerkingsverband ingediend worden. De RVO zal in de toekomst, net als nu al het geval is, het maximumbedrag toetsen, waarbij ook zal worden getoetst of het totaal aan investeringen door een ondernemer/bedrijf zelf en de investeringen via een samenwerkingsverband tezamen het maximumbedrag niet overschrijden.

- *Is er sprake van ketenregie op de uitvoering en wie voert die regie?*

RVO zal de eerste beoordeling van de EIA melding uitvoeren, de Belastingdienst zal de juiste wijze van toepassing in de belasting aangifte controleren. Er is sprake van een volgordeafhandeling en geen sprake van ketenregie.

- *Worden er knelpunten voorzien? En welke oplossingsrichtingen?*

Er worden geen knelpunten voorzien.

- *Heeft de uitvoerder de ruimte om de taak zelf nader in te vullen en zo ja, hoe wordt voorzien dat daar invulling aan zal worden gegeven?*

Niet van toepassing

C. Is de organisatie voldoende toegerust voor een doeltreffende en doelmatige uitvoering?

- *Is er voldoende capaciteit of vraagt de uitvoering verschuiving van prioriteiten of andere noodmaatregelen?*

De wijziging kan een (zeer) kleine verhoging van de uitvoeringslast geven.

- *Is de informatievoorziening tussen ketenpartners toereikend en zo nee, welke aanpassingen zijn in welk stadium noodzakelijk?*

Aanpassen van de informatievoorziening naar de belastingdienst is niet van toepassing

- *Beschikt de organisatie over voldoende bevoegdheden?*

Ja.

- *Is de organisatie op het gebied van de ICT voldoende toegerust? Is voldoende helder wat de uitvoering van de automatisering vraagt en of dat in de mogelijkheden ligt?*

De wijziging vraagt geen aanpassingen in de ICT.

D. Wat zijn de ingeschatte kosten voor uitvoering?

- *Waarop is de inschatting gebaseerd?*

De wijziging kan een (zeer) kleine verhoging van de uitvoeringslast geven. Deze is dermate klein dat een analyse niet nodig is.

- *Om welk type kosten gaat het? (directe/indirecte kosten?)*

De wijziging heeft alleen impact op de directe uitvoeringskosten.

- *Zijn het eenmalige of structurele kosten?*

Niet van toepassing.

- *Ten laste van wie/welk budget komen de kosten? /Wie betaalt?*

De extra kosten komen ten laste van het uitvoeringsbudget EIA

- *Welke zijn de financieringsvoorwaarden?*

Niet van toepassing.

E. Wat zijn de verwachte effecten van de regeling?

- *Wat is de verwachting ten aanzien van de vatbaarheid van de uitvoering van de regeling voor bezwaar/beroep op grond van de Algemene wet bestuursrecht?*

De verwachting is dat de wijziging zeer gering zijn t.a.v. bezwaar/beroep.

- *Maak een risicoanalyse: Welke zijn de andere mogelijke neven- en onvoorziene of onbedoelde effecten?*

Er zijn geen neven- en onvoorziene of onbedoelde effecten.

- *Indien er gevolgen zijn voor (groepen van) burgers wordt dan bij de ontwerpregeling uitgegaan van een realistische inschatting van hun doenvermogen? Houdt de inrichting van de regeling rekening met verschillen in doenvermogen en met de mentale belastbaarheid van burgers? Is sprake van cumulatie van lasten? Wat zijn de gevolgen van inertie of fouten aan de kant van de burger? Is er voorzien in hulp en vroegsignalering indien nodig? Indien relevant moeten deze vragen met behulp van pilots, pretests of andere middelen worden onderzocht. Zie voor meer informatie [Doenvermogen](#).*

Niet van toepassing.

F. Is voorzien in duidelijk, uitvoerbaar en kosteneffectief overgangsrecht?

Niet van toepassing

G. Welke mogelijkheden zijn er om bij te sturen indien de aannames die gedaan zijn in de vragen alsnog niet blijken te kloppen?

Het risico dat de aannames niet kloppen is zeer gering. Indien nodig is overleg met de opdrachtgever mogelijk.