

Overzicht van 13 maatregelen landelijke werkgroep verkeershandhaving

1. Meer maatwerk mogelijk maken in de criteria, met name voor de flexflitser. Input wegbeheerders meenemen in opstellen van de criteria.
2. Gemeenten meer invloed geven (bijv. in de vorm van een adviserende rol) op de roulatie van de camera's en de effectiviteit van de flexflitsers, bv door de roulatie-frequentie te verhogen.
3. Prioritering verkeershandhaving Politie: <i>Elke agent meer aandacht voor verkeershandhaving</i>
4. Meer aandacht voor verkeershandhaving na de basispolitieopleiding PO21
5. Rijdende radar: uitzoeken wat er voor nodig is om deze in te kunnen gaan zetten
6. Verkeersveiligheid en daarmee verkeershandhaving structureel agenderen in lokale driehoeken. Dit omvat gerichte afstemming over handhavingsprioriteiten, de juiste doelgroepen en tijdstippen, evenals het verbeteren van briefings voor de politie om handhaving effectiever en gericht te maken.
7. Gesprek DGRR/DGPenV/Politie over prioritering verkeershandhaving
8. Inzet ANPR camera's op veelplegers of alcoholisten: juridische en daarna praktische analyse of dit mogelijk is
9. Verhogen van het aantal alcohol+ drugs controles in het verkeer (ook met als doel verhogen subjectieve pakkans)
10. Waarschuwingspalen (tussen flitspaal en smileypaal in)
11. Communicatieboodschap integreren bij inzet flexflitser en mee laten reizen. Vóóraf waarschuwen op locatie – handhaven op locatie – boodschap nog even laten hangen als paal al verhuisd is. Hier ook effectmetingen op uitvoeren.
12. Communicatie over (nut en doel) handhaving richting burger.
13. Samenwerken met verzekeraars om bijvoorbeeld kortingen te geven op verzekeringspremies voor veilige rijgedragingen. Dit kan bestuurders motiveren om zich aan de regels te houden, omdat ze weten dat ze anders hogere kosten riskeren.