



Aan

Staatssecretaris

nota

Voortgang strategische aanpak batterijen 2025

TER BESLISSING

Datum

17 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/278683

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

1-12-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

In 2020 is de interdepartementale strategische aanpak batterijen gestart. IenW coördineert deze aanpak, o.a. vanwege de betrokkenheid bij onderwerpen als inzameling, hergebruik, recycling, veiligheid en batterij-elektrische toepassingen in de mobiliteit. Inmiddels zijn elf ministeries actief betrokken bij deze aanpak. De aanpak is erop gericht om de toename van batterijen in de samenleving - in transport, energieopslag en consumentenproducten - verantwoord te laten verlopen en de kansen ervan slim te benutten. Eind vorig jaar is de Kamer toegezegd eind 2025 opnieuw geïnformeerd te worden over de voortgang van de strategische aanpak batterijen. De bijgaande Kamerbrief laat zien welke stappen dit jaar zijn gezet en schetst relevante ontwikkelingen, vervolgstappen en acties.

Deze Kamerbrief is op ambtelijk niveau met alle betrokken ministeries afgestemd in het interdepartementale directeurenoverleg DO55. U tekent de Kamerbrief als coördinerend bewindspersoon van de batterijenstrategie en stuurt deze mede namens de Staatssecretaris Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp, de Minister van Economische Zaken (EZ) en de Minister van Klimaat en Groene Groei.¹ Zodra medeparafering akkoord is, kan de brief worden verzonden naar de Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- Akkoord te gaan met het verzenden aan de Kamer van de bijgevoegde Kamerbrief, inclusief de bijlagen.

Kernpunten

- Afgelopen jaar is er vooruitgang geboekt op de doelstellingen van de strategische aanpak batterijen en toch blijven er grote uitdagingen bestaan. De Kamerbrief geeft een korte stand van zaken over de voortgang in 2025 en blikkt vooruit naar 2026. In bijlage 1 bij de brief wordt de voortgang per actie in meer detail beschreven. Ook wordt toegezegd de Kamer eind 2026 opnieuw te informeren over de voortgang van de strategische aanpak.
- Voor batterijen en grondstoffen is er een grote afhankelijkheid van Azië. Het versterken van de leveringszekerheid vindt plaats onder de Nationale

¹ Niet elk betrokken ministerie vindt het noodzakelijk om de brief mede namens de bewindspersoon te laten versturen.

Grondstoffenstrategie. Een belangrijk spoor daarin is circulariteit, om zo onze afhankelijkheid te verminderen en tegelijk de batterijwaardeketen te verduurzamen.

- Met Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie (IenW) en het Ministerie van EZ wordt gewerkt aan het opnemen van batterijen in de Actieagenda circulariteit van kritieke grondstoffen. Hierbij wordt gekeken naar het opzetten van een pilotproject, om de circulaire batterijwaardeketen in Nederland te versterken.
- Het is belangrijk om de Nederlandse batterijsector te blijven ondersteunen. Een sterk ecosysteem is nodig om onze strategische autonomie en ons concurrentievermogen te versterken en tegelijk bij te dragen aan de verduurzaming van de batterijwaardeketen. De Nationale actieagenda batterijsystemen speelt hier een belangrijke rol in door kansrijke thema's te identificeren. Deze wordt in 2026 geüpdatet.
- Veiligheid blijft een prioriteit binnen de batterijenstrategie, er wordt ingezet op effectieve regelgeving en goede voorlichting over batterijveiligheid.
- Batterijen spelen een belangrijke rol in het oplossen van netcongestie en het waarborgen van leveringszekerheid. Via diverse acties wordt er gewerkt aan het verbeteren van de mogelijkheden daarvoor.

Datum

17 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/278683

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

De geopolitieke instabiliteit en grote afhankelijkheid van met name China, maakt het versterken van ons batterijecosysteem en het ontwikkelen van een sterke en weerbare Europese waardeketen noodzakelijk. Publiek private samenwerking staat centraal in onze aanpak. Het *Battery Competence Cluster* Nederland² en het Nationaal groeifondsprogramma *Material Independence & Circular Batteries* spelen hier een belangrijke rol in.

Sturend voor de aanpak van de overheid is de Nationale actieagenda batterijsystemen. Deze is samen met de sector opgesteld en wordt in 2026 gezamenlijk herzien. Het belang dat Nederland zich goed ontwikkelt op het gebied van batterijtechnologie wordt benadrukt door het opnemen van batterijen in de Nationale Technologiestrategie en het aanwijzen van innovatieve chemie met daaronder batterijmaterialen, als één van de zes focusmarkten in de Kamerbrief 'Industriebeleid met focus'.³ Daarbij is het belangrijk dat batterijen duurzaam worden geproduceerd, onder meer om bij te dragen aan het behalen van de afspraken uit het Klimaatakkoord.

Voor de doorontwikkeling van het batterijecosysteem is een goede internationale aansluiting noodzakelijk. Internationale en Europese samenwerking is nodig om de kansen voor Nederland te kunnen verzilveren. We kunnen het niet alleen; er zijn bijvoorbeeld internationale partners nodig voor het toepassen van Nederlandse innovaties en om toegang tot aanvullende kennis en expertise te krijgen. Om het Nederlandse ecosysteem te versterken zijn in de afgelopen jaren internationale missies georganiseerd en is ingezet op het versterken van bilaterale contacten. In 2026 zal de batterijenstrategie deze samenwerking verder versterken.

² Het Battery Competence Cluster-NL (BCC-NL) is het platform voor het Nederlandse batterijecosysteem. BCC-NL heeft een coördinerende rol in het NGF-programma en een centrale rol in de ontwikkeling van het Nederlandse ecosysteem.

³ Kamerstuk 29826-277.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Strategische Aanpak Batterijen 2025	Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2025.
03.	Bijlage 1. Strategische Aanpak Batterijen Voortgang Per Actie 2025	Bijlage met in detail de voortgang per actie binnen de strategische aanpak batterijen in 2025.
04.	Bijlage 2. Advies over de veiligheidsrisico's van gereviseerde lithium-ion batterijen in consumentenproducten	Advies van de directeur bureau Risicobeoordeling & onderzoek over de veiligheidsrisico's van gereviseerde lithium-ion batterijen in consumentenproducten.

Datum
17 november 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/278683

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
3