



Aan

Minister

nota

Handhavingsrapportages Schiphol, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport, Lelystad Airport

TER BESLISSING

Datum

27 februari 2026

Onze referentie

ILT-2026/8939

Opgesteld door

ILT
Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn

6 maart 2026

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Wettelijk is bepaald dat elk jaar door de Luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) een verslag (per gebruiksjaar) moet worden uitgebracht over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van nationale luchthavens.

In deze nota ontvangt u de uitkomsten hiervan over het gebruiksjaar 2025. Voor de luchthavens Schiphol, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het daaropvolgende jaar.

Graag geef ik tijdens een Stafvergadering een nadere toelichting op deze handhavingsrapportages.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van resultaten van het toezicht door de ILT-Luchtvaartautoriteit;
- Na accordering van deze nota de Kamerbrief en de handhavingsrapportage aanbieden aan de Tweede Kamer.

Beslistermijn

De rapportages voor de luchthavens van Maastricht, Rotterdam en Lelystad moeten binnen 4 maanden na het einde van het gebruiksjaar van de luchthaven openbaar worden.

Kernpunten

Schiphol.

1. De ILT-Luchtvaartautoriteit constateerde voor het gebruiksjaar 2025 dat bij 2 handhavingspunten de grenswaarde is overschreden. Tegelijkertijd constateerde de ILT-Luchtvaartautoriteit dat de vereiste verantwoordingspercentages voor de 4 baanregels (volgens het NNHS) gehaald zijn. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden voor anticiperend handhaven.
2. In alle overige handhavingspunten was de feitelijke geluidbelasting in het gebruiksjaar 2025 lager dan de grenswaarden.
3. Het aantal nachtvluchten door handelsverkeer was 25.508. Dat is een toename van 2,3% ten opzichte van het vorige gebruiksjaar.
4. In gebruiksjaar 2025 is door gezagvoerders 5 maal onrechtmatig afgeweken van vertrekroutes voor de nacht. Naar aanleiding hiervan heeft

- de ILT-Luchtvaartautoriteit de betreffende luchtvaartmaatschappijen waarschuwingsbrieven gestuurd. De regels voor het routegebruik die voor Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) gelden, zijn niet overtreden.
5. In gebruiksjaar 2025 hebben zich 2 periodes voorgedaan waarin het gebruik van de Polderbaan en Zwanenburgbaan beperkt moest worden door schittering van zonnepanelen. Hierdoor werd het landende verkeer in die periodes verdeeld over de andere landingsbanen. Dit heeft geen significant effect gehad op de geluidsbelasting op de 2 handhavingspunten waarbij de grenswaarden overschreden werden.

Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

1. De geluidsgrenswaarden zijn niet overschreden.
2. Er zijn 1.088 nachtvluchten op de luchthaven uitgevoerd. 701 vluchten (64%) hadden betrekking op spoedeisende hulpverlening. Van de 1.088 nachtvluchten heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit in geval van 7 landingen nadere informatie opgevraagd en ontvangen. In alle gevallen voldeed de landing aan één van de toegestane uitzonderingscriteria van de Omzettingsregeling.
3. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft 374 afwijkingen van vertrekroutes onderzocht. In 2 van de onderzochte gevallen was een vliegtuig van de vertrekroute afgeweken zonder dat daarvoor opdracht was gegeven door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft de betreffende maatschappijen daarvoor een waarschuwingsbrief gestuurd. In alle overige onderzochte gevallen waren de routeafwijkingen het gevolg van instructies van de luchtverkeersleiding.

Maastricht Aachen Airport (MAA)

1. De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten zijn niet overschreden.
2. Ten opzichte van gebruiksjaar 2024 is het aantal passagiersvluchten aanzienlijk gedaald. Het aantal vrachtluchten nam toe met 19%.
3. De ILT-Luchtvaartautoriteit onderzocht 12 vluchten die van de vertrekroutes afweken. Daarvan weken 5 vluchten slechts marginaal af van de vertrekroute. De 7 vliegmaatschappijen waarvan de vluchten significant afweken hebben van de ILT-Luchtvaartautoriteit een schriftelijke waarschuwing gekregen. Op basis van de reactie van de maatschappijen lijkt de oorzaak te liggen in het automatisch starten via het flightmanagementsysteem, mogelijk in combinatie met specifiek instrumentarium en digitaal kaartmateriaal. De Inspectie Leefomgeving en Transport onderzoekt dit in 2026 en bekijkt of bronmaatregelen mogelijk zijn.

Lelystad Airport (LA)

Omdat Lelystad Airport nog niet voor commercieel verkeer is geopend, volstaat een overzicht van de bevindingen in de Kamerbrief voor het gebruiksjaar 2025. De belangrijkste bevinding is dat de geluidsnormen in het gebruiksjaar 2025 niet zijn overschreden.

Krachtenveld

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) controleert of luchthavens en luchtvaartpartijen zich houden aan geluidsnormen en regels voor geluid en emissies. De handhavingsrapportages krijgen regelmatig aandacht van omwonenden en belangenorganisaties en kunnen soms aanleiding zijn voor juridische stappen. Ook worden ze besproken in de Commissies Regionaal Overleg (CRO) van de luchthavens.

Afstemming en communicatie

Datum

27 februari 2026

Onze referentie

ILT-2026/8939

Opgesteld door

ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

De handhavingsrapportages zijn gedeeld met DGLM voor een feitelijke check. DGLM ziet geen aanleiding om de rapportages van een beleidsreactie te voorzien. Na uw akkoord op deze nota worden de handhavingsrapportages eerst in de Staatscourant gepubliceerd. Daarna volgt verzending aan de Tweede Kamer en plaatst de ILT-Luchtvaartautoriteit deze rapportage met een nieuwsbericht op de website van de ILT.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02	Kamerbrief
03	Handhavingsrapportage Schiphol
04	Handhavingsrapportage Rotterdam-The Hague Airport
05	Handhavingsrapportage Maastricht Aachen Airport
06	Handhavingsrapportage Lelystad Airport

Datum

27 februari 2026

Onze referentie

ILT-2026/8939

Opgesteld door

ILT

Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.

Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport