



Aan

Minister

nota

Voorhangbrieven Luchthavenbesluit Rotterdam

TER BESLISSING

Datum

5 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/40691

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en
Scheepvaart

Beslistermijn

6 maart 2026

Bijlagen

2

Aanleiding

Op 2 maart 2026 is met u gesproken over het proces rondom het Luchthavenbesluit Rotterdam. U heeft toen verzocht enkele aanvullingen aan te brengen in de voorhangbrieven voor de Eerste en Tweede Kamer. Verder heeft BZK ambtelijk aandacht gevraagd voor het doorlopen participatietraject. Naar aanleiding van het voorgaande zijn enkele aanvullingen gedaan in de voorhangbrieven. Met deze nota wordt u verzocht om in te stemmen met de aangepaste voorhangbrieven.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met het nazenden van de aangepaste voorhangbrieven aan de RFL en vervolgens de MR. Daarnaast wordt verzocht om deze brieven te ondertekenen.

Kernpunten

- Het Luchthavenbesluit Rotterdam is geagendeerd voor behandeling op de RFL van 10 maart 2026. Indien de RFL instemt, wordt het ontwerpbesluit behandeld op de MR van 13 maart 2026.
- U verzocht tijdens het gesprek op 2 maart 2026 om in de voorhangbrieven een passage op te nemen over de aanvullende maatregelen die worden getroffen ter verbetering van de leefomgeving en duurzaamheid.
- Naar aanleiding hiervan is de volgende passage toegevoegd aan de voorhangbrieven voor de Eerste en Tweede Kamer:

In aanvulling op de in het ontwerpbesluit genoemde maatregelen, worden er daarbuiten nog andere maatregelen ontwikkeld ter verbetering van de leefomgeving en duurzaamheid. Zo wordt een deel van de overlast voor omwonenden veroorzaakt door vliegtuigen die op aanvullende instructie van LVNL vroegtijdig hun standaard vertrekkroute verlaten. In volksmond de zogenaamde "afwijkingen". Het ministerie heeft als beleidsdoel in de luchtvaartnota 2020-2050 gesteld dat het volgen van vaste vertrekkroutes tot 6000 voet uitgangspunt moet zijn. In de praktijk is dit bij Rotterdam nog niet zover, gelet op de samenloop met het Schipholverkeer. Dat verkeer heeft voorrang vanwege de complexiteit bij Schiphol. Binnen het programma luchtruimherziening worden Schiphol verkeersstromen verlegd zodat ook voor Rotterdam meer mogelijkheden ontstaan om de routes te blijven volgen. Daarnaast heeft het ministerie een onderzoek geïnitieerd om samen met LVNL en de luchtvaartautoriteit ILT te kijken, of op de korte termijn operationele

maatregelen te bedenken zijn, waardoor specifieke hotspots alvast kunnen worden aangepakt. De planning is om dit onderzoek voor de zomer af te ronden.

De luchthaven heeft daarnaast samen met de gemeente Rotterdam het initiatief genomen tot Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA). RHIA heeft een aantal programma's op het gebied van innovatie en klimaatneutrale luchtvaart geïnitieerd, waaronder voor elektrisch vliegen, vliegen op waterstof en SAF. Tot slot heeft de luchthaven kenbaar gemaakt dat zij 200 miljoen investeert in de modernisering van de luchthaven. Zo wordt de start en landingsbaan opgeknapt en de terminal vernieuwd.

- Daarnaast heeft BZK ambtelijk aandacht gevraagd voor het participatieproces. Naar aanleiding hiervan is aan de voorhangbrieven toegevoegd dat er in opdracht van de luchthaven een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden, maar dat dit niet heeft geleid tot een gedragen voorkeursalternatief. Belangrijke inzichten uit dit proces zijn wel opgenomen in de aanvraag.
- Het voornemen is om de stukken ten behoeve van de voorhang en de zienswijzeprocedure te publiceren op donderdag 19 maart 2026. Beide procedures vangen vervolgens aan op vrijdag 20 maart 2026. Dit gelet op de gemeenteraadsverkiezingen op 18 maart 2026.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Voorhangbrief EK	-
2	Voorhangbrief TK	-

Datum

5 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/40691

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en
Scheepvaart

Aan

Minister

Bijlagen

2