



N.V. Luchthaven Lelystad

Tevens verzonden per e-mail:

ILT-Luchtvaartautoriteit

Toezicht Milieu
Geluid en Luchtkwaliteit
Transport
Kingsfordweg 1
1043 GN Amsterdam

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

www.luchtvaartautoriteit.nl

Contactpersoon

T 088 489 00 00

Ons kenmerk

ILT-2025/31482

Datum 8 januari 2026
Betreft Handhavingsrapportage Lelystad Airport 2025

Geachte heer,

Op 20 december 2025 heeft de Luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) de 'berekeningsrapportage geluid' over het gebruiksjaar 2025 van Lelystad Airport ontvangen. Uit deze rapportage blijkt of de luchthaven zich in het gebruiksjaar 2025 aan de geluidsnormen en aan de regels voor vliegen in de nacht heeft gehouden.

Beoordeling nachtvluchten

Bij de beoordeling van de rapportage heeft ILT-Luchtvaartautoriteit een controle verricht op de vluchten die tussen 23:00 uur en 07:00 zijn uitgevoerd. Daarbij heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit gebruik gemaakt van aanvullende informatie van uw luchthaven. Hieruit blijkt dat er in het gebruiksjaar 2025 2 nachtvluchten hebben plaatsgevonden. Onderzoek hiernaar heeft uitgewezen dat deze vluchten vielen onder de uitzonderingscategorieën van de Omzettingsregeling. Het betrof namelijk 2 vluchten met een traumahelikopter. De ILT-Luchtvaartautoriteit constateert dat Lelystad Airport zich aan de regels voor vliegen in de nacht heeft gehouden.

Handhavingspunten

Verder blijkt uit de 'berekeningsrapportage geluid' dat de geluidsbelasting op handhavingspunten 5 en 23 ten opzichte van het gebruiksjaar 2024 is afgenomen. Het verschil tussen de gebruiksjaren is te verklaren door de verdeling van het luchtverkeer over het baangebruik (05-23). In 2024 werd baan 23 door helikopters en klein verkeer respectievelijk in 72,3% en 69,1% van de gevallen gebruikt, terwijl dit in 2025 afnam tot 57,2% en 55,5%. Hierdoor had baan 23 in 2024 een aanzienlijk groter aandeel in de vulling van handhavingspunt 23 dan in 2025. Daarnaast is dit verschil mede het gevolg van de vliegactiviteiten van de DC-3 Dakota, die in 2024 128 vliegbewegingen uitvoerde en in 2025 slechts 13, wat de hogere geluidsbelasting in 2024 verklaart.

Uit de 'berekeningsrapportage geluid' blijkt dat de feitelijke geluidsbelasting in de handhavingspunten 05 en 23 aan het eind van het gebruiksjaar 2025 respectievelijk 59,70 dB(A) en 61,04 dB(A) is. Dat is 7,4% en 8,8% van de jaarlijks toegekende geluidsruimte. Op basis van deze uitkomsten stelt de ILT-



ILT-Luchtvaartautoriteit

Toezicht Milieu
Geluid en Luchtkwaliteit
Transport
Kingsfordweg 1
1043 GN Amsterdam

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

www.luchtvaartautoriteit.nl

Contactpersoon

T 088 489 00 00

Ons kenmerk

ILT-2025/31482

Luchtvaartautoriteit vast dat de geluidsnormen in het gebruiksjaar 2025 niet zijn overschreden.

Uw luchthaven maakt voor de berekeningsrapportage gebruik van software die ter beschikking is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Bij de berekening van de geluidsbelasting in de handhavingspunten over het gebruikersjaar 2025 is een fout ontdekt in deze software. Onderzoek hiernaar wees uit dat door deze fout de geluidsbelasting sinds 2022 ten onrechte hoger is berekend dan feitelijk het geval was. De softwarefout is hersteld. Deze fout heeft geen nadelige gevolgen voor omwonenden gehad. De geluidsbelasting in de handhavingspunten is herberekend vanaf gebruiksjaar 2022 en de resultaten hiervan heeft u overgedragen aan de ILT-Luchtvaartautoriteit. Op basis van deze herberekeningen stelt de ILT-Luchtvaartautoriteit vast dat de geluidsnormen in de handhavingspunten sinds gebruiksjaar 2022 niet zijn overschreden.

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad ontvangt een afschrift van deze brief. Ook publiceert de ILT-Luchtvaartautoriteit deze brief op haar website: www.luchtvaartautoriteit.nl.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Inspecteur/Medewerker Toezicht