



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Uitvoering moties nationale veiligheidsrisico's van slimme
(elektrische) voertuigen

Datum

25 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/52013

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

31-03-2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Sinds 2024 is gewerkt aan de uitvoering van drie moties van het lid Boswijk c.s.^{1,2,3} over de nationale veiligheidsrisico's van slimme (elektrische) voertuigen⁴. Met de voorliggende Kamerbrief wordt het proces afgerond en de moties afgedaan.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd:

- akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief ter uitvoering van de drie moties en met de genoemde maatregelen.
- [Veiligheid van de staat](#)

Kernpunten

Proces

- Het lid Boswijk c.s. heeft in drie moties het Kabinet verzocht om (#1) een analyse te maken van de risico's van elektrische auto's voor de nationale veiligheid, (#2) deze uit te breiden naar overige mobiliteitsproducten; en (#3) het met spoed onderzoeken van verstrekende beveiligingsmaatregelen rond bijvoorbeeld vitale infrastructuur en de Kamer voor de zomer van 2025 te informeren.
- Deze moties hebben geleid tot een interdepartementaal onderzoek, met verschillende dreigingsscenario's als gevolg. Voor dit onderzoek zijn een interdepartementale beleids- en technische werkgroep opgezet.
- De technische werkgroep heeft een risicoanalyse uitgevoerd waaruit verschillende dreigingsscenario's naar voren zijn gekomen. Over deze risicoanalyse en de start van een vervolgonderzoek is de Kamer op 19 maart 2025 geïnformeerd⁵.
- De moties #2 en #3 zijn opgepakt in het vervolgonderzoek. Voor de uitvoering van de motie #2 zijn bussen en vrachtwagens meegenomen. Voor de uitvoering van motie #3 is in een appreciatie⁶ aangegeven dat het

¹ Kamerstuk 21 501-20, nr. 2068

² Kamerstuk 36 600 V, nr. 31

³ Kamerstuk 35 207, nr. 95

⁴ De oorspronkelijke motie vroeg naar risico's van elektrische voertuigen. Echter is vastgesteld dat de meeste risico's onafhankelijk zijn van aandrijving. De scope is daarom verbreed naar slimme (elektrische) voertuigen.

⁵ Kamerstuk 21 501-20, nr. 2243

⁶ Kamerstuk 35207, nr. 97

niet haalbaar was om dit onderzoek voor de zomer van 2025 uit te voeren vanwege de complexiteit van het vraagstuk, maar dat de gevraagde maatregelen wel onderdeel zijn van het vervolgonderzoek.

Datum

25 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/52013

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

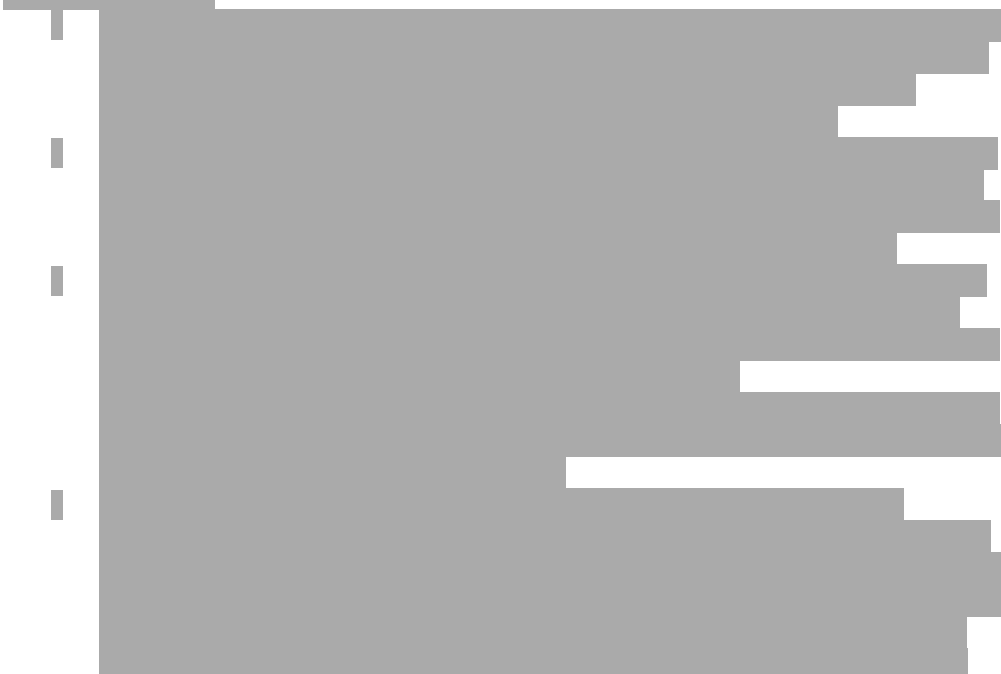
Aan

de Minister

Bijlage(n)

3

Veiligheid van de staat



Veiligheid van de staat



- **Veiligheid van de staat**

Veiligheid van de staat

Datum

25 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/52013

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

de Minister

Bijlage(n)

3

Vervolgstappen

- Met de bijgevoegde Kamerbrief zullen de moties Boswijk c.s. worden afgedaan. In de brief stellen we wederom een besloten technische briefing voor, aangezien er in een openbare brief niet in detail ingegaan kan worden op de risico's en de maatregelen rondom de bescherming van de nationale veiligheid en de kritieke infrastructuur. Het TNO-rapport zal dan ook niet met de Kamer worden gedeeld.
- IenW en de NCTV zullen erop toezien dat de desbetreffende departementen opvolging geven aan de maatregelen voor hun vitale processen.

Krachtenveld

- De departementen van BZ, EZK, JenV, DEF, FIN, IenW en de AP zijn betrokken in de beleidswerkgroep. Daarnaast zijn de AIVD, het NCSC, de RDW en de RDI betrokken via de technische werkgroep. Sommigen van hen hebben zitting in beide werkgroepen. De betrokken departementen zijn op de hoogte van bijgevoegde Kamerbrief.
- We zien in Europees verband een toenemende aandacht voor de risico's van slimme voertuigen, zowel van de Commissie⁹, als van lidstaten. Daarnaast wordt er ook in het kader van voertuigen gesproken over een Europees voorkeursprincipe (Made in EU).

Veiligheid van de staat

⁹ <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/toolbox-improve-ict-supply-chain-security>

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

[Veiligheid van de staat](#)

[Redacted content]

[Veiligheid van de staat](#)

[Redacted content]

Datum

25 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/52013

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

de Minister

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief uitvoering moties nationale veiligheidsrisico's van slimme (elektrische) voertuigen	Concept van de Kamerbrief van de minister van IenW ter afhandeling van de moties Boswijk c.s.
03	TNO-rapport - Technische analyse dreiging slimme voertuigen	Rapport TNO met technische analyse van de risico's.
04	Beleidsamenvatting TNO-rapport dreiging slimme voertuigen	Door IenW geschreven samenvatting van het rapport.

Datum

25 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/52013

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur**Aan**

de Minister

Bijlage(n)

3