



Aan

Minister

nota

Beslisnota SO EK voorhang ontwerpbesluit tot wijziging
van het LVB Schiphol

TER BESLISSING

Datum

1 juli 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/116379

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling Lucht- en
Scheepvaart

Beslistermijn

3 juli 2026

Bijlagen

3

Aanleiding

Op 19 januari 2026 is het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in het kader van de voorhangprocedure aangeboden aan beide Kamers der Staten-Generaal. Op 30 juni 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Eerste Kamer de schriftelijke vragen naar aanleiding van het ontwerpbesluit gedeeld. Hiervoor is beantwoording opgesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de opgestelde beantwoording en met de verzending hiervan aan de Eerste Kamer.

Kernpunten

- In het kader van de voorhangprocedure zijn er vragen gesteld door de leden van de fractie van GroenLinks-PvdA, mede namens de leden van de fracties van de SP, de PvdD, OPNL, BBB, D66 en het CDA, CU en de fractie-Visseren-Hamakers.
- De leden van de fractie van GroenLinks-PvdA, mede namens de leden van de fracties van de SP, de PvdD, OPNL en de fractie-Visseren-Hamakers, stellen vragen over een groot aantal onderwerpen, waaronder de juridische bestendigheid van het ontwerpbesluit, in het bijzonder in relatie tot het EVRM en het EU-Handvest. Verder stellen de leden vragen over het vooruitzicht op groei, de hubfunctie van Schiphol, de RBV-zaak inzake geluidshinder en het aantal vliegtuigbewegingen. Daarnaast stellen zij nog enkele vragen over het advies van de Commissie mer en de door het bevoegd gezag opgestelde reactienota.
- De leden van de fractie van de BBB stellen onder andere vragen over stikstof, de groeiverdiensystematiek, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid en het stelsel van handhavingspunten.
- De leden van de fractie van D66 hebben enkele vragen over onder andere de RBV-zaak, fair balance, rechtsbescherming, handhaafbaarheid en uitvoerbaarheid en het mer.
- De leden van de CDA-fractie hebben vragen gesteld over de procedure tot vaststelling van het LVB, het advies van de Commissie mer en de verhouding tussen Schiphol en Lelystad Airport.

- De leden van de PvdD-fractie hebben enkele vragen over de WHO-advieswaarden voor geluidshinder van vliegverkeer, de verhouding van het ontwerpbesluit tot het EVRM en het EU-Handvest, in het bijzonder met betrekking tot de fair balance. Verder stellen de leden vragen over de gelijkwaardigheidscriteria, het totaalvolume geluid (TVG), de vernietiging van het versnelde LVB door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State en de gevolgen hiervan voor het voorliggende LVB.
- Het lid van de fractie-Visseren-Hamakers heeft, los van de vragen die mede namens de leden van GroenLinks-PvdA, SP, de PvdD en OPNL zijn gesteld, nog enkele andere vragen gesteld. Deze vragen hebben betrekking op het mer, het advies van de Commissie mer en de reactienota.
- In het kader van de beantwoording van de vragen 72 en 80 is toegezegd om de Eerste Kamer enkele kaarten toe te zenden met betrekking tot de routes in relatie tot de ligging van de handhavingspunten. Deze zijn als bijlage opgenomen.

Datum

1 juli 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/116379

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling Lucht- en Scheepvaart

Aan

Minister

Bijlagen

3

Krachtenveld

De inwerkingtreding van de herziening van het LVB is voorzien op 1 november 2026. Om dit moment te halen is het van belang dat het ontwerpbesluit uiterlijk 1 augustus aanstaande voor spoedadvies wordt aangeboden aan de Afdeling Advisering van de Raad van State

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording vragen SO EK Voorhang Luchthavenverkeerbesluit Schiphol	-
02	Brief I&W_VRO aan min I&W inzake voorhang ontwerpbesluit wijziging LVB Schiphol	-
03	Kaarten bij beantwoording van vragen 72 en 80	-