



TER BESLISSING

Aan
staatssecretaris van Financiën

**DGFZ
VDO**

Persoonsgegevens

nota

Toezeggingen vliegbelasting inzake indeling UPG's en drie
Britse gebieden

Datum

30 juni 2026

Notanummer

2026-0000274766

Bijlagen

1. Kamerbrief

Aanleiding

- Tijdens de Eerste Kamerbehandeling van het wetsvoorstel Wet differentiatie vliegbelasting is door uw voorganger toegezegd de Kamer te informeren over de vraag of de Britse Overzeese Gebieden Gibraltar, Akrotiri en Dhekelia correct zijn ingedeeld in de tarieven van de vliegbelasting. Tevens is toegezegd in overleg te treden met Frankrijk, Portugal en Spanje over de systematiek van de wet.
- Aanvankelijk was voorzien om in dezelfde brief ook in te gaan op de motie-Hoogeveen, waarin wordt verzocht om een actualisatie van het onderzoek naar de beleidseffecten van een differentiatie van het tarief van de vliegbelasting. De actualisatie van dit onderzoek is echter nog niet afgerond. Daarom wordt de Kamer hierover op een later moment (naar verwachting na het zomerreces) afzonderlijk geïnformeerd.

graag even overleg met VOLT in de EK, of we de vraag nu goed snappen. Ik begreep het net anders van ze. Zeker weten dat deze brief de EK in die zin goed bedient

Beslispunten

- Gaat u akkoord met de kamerbrief (bijlage 1) aan de Eerste Kamer? Indien akkoord vragen wij u om deze te ondertekenen.
- Gaat u akkoord met het openbaar maken van de voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's? Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

akkoord, sondering afwachten

akkoord

Kernpunten

- Met de Kamerbrief wordt uitvoering gegeven aan de toezegging om de Kamer te informeren over de indeling van de Britse Overzeese Gebieden Gibraltar, Akrotiri en Dhekelia binnen de systematiek van de gedifferentieerde vliegbelasting.
- In de brief wordt toegelicht dat Gibraltar, gelet op de gehanteerde afstandscriteria, terecht is opgenomen in bijlage A bij de Wet belastingen op milieugrondslag.
- Ten aanzien van Akrotiri en Dhekelia wordt geconcludeerd dat de huidige indeling in bijlage A passend is, gelet op de beleidsmatige uitgangspunten van de wet, de geografische verbondenheid met Cyprus en het ontbreken van reguliere commerciële civiele luchthavens in deze gebieden.
- Frankrijk, Portugal en Spanje zijn geïnformeerd over de systematiek van de Wet differentiatie vliegbelasting. Dit heeft niet geleid tot vragen, opmerkingen of bezwaren ten aanzien van de gehanteerde systematiek of de indeling van de betreffende gebieden.

Toelichting

- De Wet differentiatie vliegbelasting kent drie afstandscategorieën, waarbij staten en gebieden zijn ingedeeld in bijlage A, bijlage B of de hoogste afstandscategorie. De indeling is primair gebaseerd op de hemelsbrede afstand tussen Amsterdam en de hoofdstad van de betreffende staat of het betreffende gebied, aangevuld met beleidsmatige overwegingen ten behoeve van uitvoerbaarheid, consistentie en uitlegbaarheid.
- Voor ultraperifere gebieden (UPG's) (bijvoorbeeld de Canarische Eilanden, Madeira en de Azoren) geldt een afzonderlijke beoordeling. UPG's maken onderdeel uit van het grondgebied van de Europese Unie, maar kennen een bijzondere geografische ligging buiten het Europese vasteland. UPG's waarvan de hoofdstad op maximaal circa 3.500 kilometer van Amsterdam ligt, zijn opgenomen in bijlage A.
- Landen en gebieden overzee (LGO's) maken geen onderdeel uit van het grondgebied van de Europese Unie. Voor deze gebieden wordt in beginsel aangesloten bij de reguliere afstandssystematiek. Een uitzondering geldt voor het Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden, dat beleidsmatig is opgenomen in bijlage A. Voor gebieden met een bijzondere constitutionele status die geen UPG of LGO zijn, wordt eveneens aangesloten bij de reguliere systematiek.

Communicatie

n.v.t.

Politiek/bestuurlijke context

Tijdens de behandeling van het wetsvoorstel Wet differentiatie vliegbelasting is de motie-Hoogeveen aangenomen, waarin wordt verzocht om een actualisatie van het onderzoek naar de beleidseffecten van een differentiatie van het tarief van de vliegbelasting. De actualisatie van dit onderzoek duurt iets langer dan verwacht en is nog niet afgerond. Het onderzoek zal vlak na het zomerreces afzonderlijk aan de Kamer worden aangeboden.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.